

En Estepona, Gerard De la Casa (Ford Fiesta WRX) a 1 décima del triunfo en la categoría 1.

Edgar Montellà (Silver Car S3) fuera del podio de la categoría 3. ¿El motivo? La elección de neumáticos en la tercera subida.

Con la disputa de la **XIII Subida Estepona - Peñas Blancas** se inició el campeonato de España de Montaña (CEM) 2022. Entre los turismos, **Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX)** consiguió la segunda plaza de la categoría a 1 décima del vencedor. Por su parte en la categoría **CM, Edgar Montellà (Silver Car S3)**, perdió sus opciones de subir al podio en la recta final del meeting, al hacer una elección de neumáticos que no tuvo la "ayuda" de la climatología.

Después de dos años de no celebrarse debido a la COVID 19, los organizadores del evento, RSSPORT, tuvieron la oportunidad de poner en marcha su prueba que, una vez más, sería el punto de partida del CEM. La edición 2022 de la Subida Peñas Blancas - Estepona, fue válida para el certamen nacional de montaña por octava vez.

En el momento de elegir trazado, no tuvieron ninguna duda en continuar con el que hasta el 2019 había sido el escenario de la subida. Es decir, los 7.700 metros de la carretera MA-8301, en concreto la distancia que hay desde la línea de salida, ubicada en la calle Guillermo Cabrera de la localidad malagueña, hasta el punto kilométrico 7.470 de la mencionada carretera. La pendiente media del trazado es del 6,39 %.

La amenaza de lluvia una constante durante el fin de semana.

Las jornadas previas a la subida, la lluvia fue protagonista en el escenario de la subida y en la provincia andaluza en general. El recuerdo de las tormentas que acompañaron a los presentes en la edición del 2019, estuvo presente sobre todo en los pilotos y equipos que lo vivieron in-situ.

A la hora de la verdad la situación no fue tan grave, aunque sí que complicó el trabajo de los pilotos y técnicos de los equipos en el momento de calzar a su mecánica con los mejores neumáticos, el estado del asfalto durante el domingo no fue regular en ningún momento.

Una dificultad añadida de la competición que, como acostumbra a pasar, nunca fue del agrado de la mayoría.

Turismos: Gerard de la Casa, dio respuesta a algunas dudas en Estepona.

Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) tuvo una actuación en progresión desde el inicio de la prueba malagueña. Durante la jornada del sábado (día 26) se vio superado por el rival a batir a priori, Lolo Aviles (Ginette G55 GT3). En la primera carrera, el piloto andaluz superó a Gerard por 9".

El piloto de Gedith Center nos hacía el siguiente comentario al respecto: **El asfalto estaba seco y a mí me dio la sensación que el ritmo había sido bueno. No obstante, cuando vi el tiempo comprobé que el podio se nos había complicado porque, además de Aviles, otros pilotos locales también nos habían superado aunque por diferencia mínimas.**

La situación era complicada, pero Gerard estaba decidido a darle la vuelta. El domingo (día 27) con un asfalto delicado, con zonas húmedas y zonas secas, salió a por todas y logró su objetivo. No solo recuperó los 9" perdidos durante la jornada anterior sino que además en la suma de las dos subidas aventajaba a su rival en medio segundo. Todo se decidiría en la subida que cerraría la primera cita del CER 2022.

De la Casa continuó con la misma dinámica y siguió mejorando su crono, pero no fue suficiente. Estas eran sus palabras: **Nos ha faltado una décima, en concreto 110 milésimas, para conseguir el primer triunfo de la temporada. A pesar de todo dejo Estepona satisfecho y optimista, estaba convencido que nuestros rivales directos estarían más lejos. Con todo, en Estepona había alguna ausencia significativa, pero creo que tendremos nuestras opciones para luchar por el triunfo en las subidas a disputar.**

Entre los CM, Montellà, luchó por el triunfo durante buena parte del meeting, al final ... Cuarto puesto.

Esperanzadora actuación de **Edgar Montellà (Silver Car S3)** en Estepona que se torció en un final desafortunado, justo en el momento de decidir los neumáticos a montar en la última subida. En opinión del piloto de Encamp: **Durante todo el domingo montamos ruedas de agua, el asfalto estaba delicado y era la mejor solución. No obstante, antes de la última subida varios rivales cambiaron a ruedas de seco a pesar de que algunas zonas seguían húmedas y el cielo amenazaba lluvia. Sin duda, acertaron de lleno y aquí perdimos la oportunidad de acabar en el podio de Estepona.**

A pesar del inesperado final, Montellà estaba satisfecho de como se desarrolló la primera parte meeting, este era su comentario: **Tenemos un buen ritmo de competición respecto a nuestros rivales, estoy convencido que tendremos opciones de luchar por el triunfo en las competiciones próximas.** Además añadía: **La cuarta posición en Estepona y la cancelación de la prueba de Ubrique, hacen que nuestras opciones al título pasen por estar entre los mejores en todas las pruebas, comenzando por la cita europea del Fito, que será el próximo reto válido para el CEM.**

Como apunta el piloto andorrano, la Subida a Ubrique-Benaocaz que se tenía que disputar los días 23 y 24 de abril ha sido anulada. Los organizadores del evento han decidido anularlo debido a que, a prueba se disputa habitualmente en el Parque Natural de la Sierra de Grazalema, y el riesgo de incendio en la zona es muy alto.

Así pues, la 50a edición de la Subida Internacional al Fito (Asturias), organizada por la escudería SIF Motor que se disputará los días 14 y 15 de Mayo, será la segunda prueba del calendario del CEM 2022.

Servicio de prensa.

