



Joan Vinyes tendrá a su derecha a Jordi Mercader, en el 56 Açores Rally (ERC 2022).

La isla de San Miguel de Açores, con la mítica especial Sete Cidade, repetirá como escenario de la cita volcánica.

Una vez superado la COVID, Jordi Mercader recuperará su posición al lado de Joan Vinyes en uno de los Swift R4lly S, del equipo Suzuki Ibérica, para disputar el 56 Açores Rally, segunda prueba del Campeonato de Europa de Rallies (ERC) 2022.

Como es habitual, los organizadores del evento, Grupo Deportivo Comercial de Lagoa (GDC), han configurado el trazado de la prueba a lo largo de los 759 kilómetros cuadrados de la isla San Miguel de Açores, aprovechando su orografía tan variada para diseñar un rally de gran dificultad, pero a la vez muy atractivo para los pilotos. La capital de la isla, Ponta Delgada, será el núcleo central del rally.

Inicio habitual en el Açores Rally. Reconocimiento y shakedown.

Reconocer las especiales cronometradas y el primer contacto en medio del Atlántico con el Swift R4lly S, marcarán la actividad de Viñas-Mercader en las primeras jornadas de estancia en San Miguel de Açores. **Las dos pasadas de reconocimiento** se podrán realizar entre las 8 horas y 18.30 horas del jueves (día 24) y entre las 8.30 horas y las 11.30 horas del viernes (día 25).

El **shakedown**, se disputará en una especial de 4,37 km, de la zona de Remedios-Lagoa, entre las 16.45 y las 18.15 horas del mismo viernes.

13 especiales de velocidad, en total 205,12 km contra el crono, decidirán el rally.

Los organizadores del Açores 2022, Grupo Deportivo Comercial de Lagoa, no han hecho demasiados cambios en referencia a la anterior edición que se disputó hace escasos seis meses. Han mantenido el mismo número de especiales aunque con algun variación en el orden en que se disputarán, mientras que el total de kilómetros de velocidad es prácticamente el mismo.

Así pues, las cronometradas estrella del recorrido seguirán siendo Graminhais, en la primera etapa, con 24,03 km, mientras que durante el domingo (día 27) se harán las dos pasadas por el emblemático Sete Cidade (24,01 km).

En San Miguel de Açores, Vinyes seguirá compitiendo sobre tierra.

Después de las jornadas dantescas vividas en FAFE, Vinyes no tiene dudas que, en las especiales de tierra de Açores la dificultad también será máxima. Estas eran sus palabras: **Hace pocos meses que competimos en las cronometradas de Açores, son exigentes, será difícil, pero estoy convencido de que no llegaremos a la extrema dificultad que vivimos en FAFE. Aunque aparezca la lluvia, las pistas son muy diferentes, a priori, mantener el coche en las mencionadas pistas no será tan complicado.**

De todas maneras, cuando pisemos las especiales de las Açores, veremos con que nos encontramos y, de lo que no hay duda, es que tendremos que competir con lo que haya.

A nivel competitivo, limar diferencias con el equipo Seks-Renars el objetivo.

Vinyes, a pesar de estar muy satisfecho con la segunda plaza conseguida en FAFE, hubo un dato que le dejó poco menos que perplejo, así nos lo contaba: **Teníamos referencias del gran nivel del equipo lituano que ganó la categoría ERCopen en FAFE, pero no podíamos esperar que, sin tener problemas importantes, las diferencias fueran tan amplias. Destacar que incluso en algunas especiales se situó en el top10 de la clasificación absoluta.**

En Açores, con condiciones más favorables, el objetivo será minimizar en todo lo posible las diferencias que posiblemente sigan siendo a su favor, ya que las cronometradas son de tierra y él, como buen piloto lituano, las pistas de barro y nieve, han sido de manera regular las superficies en las que más ha competido.

El sábado (día 26) a partir de las 7:30 horas se dará la salida a los participantes desde el podio ubicado en el parque de asistencia (Portas do Mar). Durante esta primera etapa, los participantes superaran (en dos ocasiones) el bucle de especiales de la parte este de la isla de San Miguel de Açores.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R4lly S) no faltarán en el podio de salida de un rally que en opinión del tándem de Suzuki: **Tiene unas especiales muy bonitas, también en el aspecto paisajístico, en las que da gusto competir. Esperamos que, en esta ocasión, la climatología nos sea favorable.**

Servicio de prensa.

*Los horarios mencionados en esta nota son según la franja horaria de Portugal (GMT+1).



**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!