



Joan Vinyes (Suzuki Swift R4lly)

Líder del ERCopen 2022

Vinyes-Mercader consiguen la segunda plaza del podio de su categoría en el 56 Azores Rally.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R4lly) completaron la prueba de la isla de San Miguel de Azores en la segunda posición entre los ERCopen (17a posición en la clasificación absoluta). Segundo podio consecutivo en la presente temporada para el tándem de Suzuki Ibérica.

En medio del Océano Atlántico, las condiciones con las que se encontraron los participantes del 56 Azores Rally fueron muy duras. Los pilotos tuvieron a su favor que las pistas de tierra de las islas volcánicas absorben mejor el agua.

Se repitió el podio de hace quince días en FAFE. El equipo lituano Seks-Renars (Skoda Fabia - Rally2 kit) subieron al cajón más alto del podio mientras que Munarri-Cancela, consiguieron la tercera posición al volante del Swift R4lly de Suzuki Ibérica.

La "meteo" sigue complicando el trabajo de los equipos del ERC.

En esta ocasión las previsiones no eran tan claras, la posibilidad de lluvia existía pero de manera más difusa. A medida que avanzaba la semana se fue concretando y el líquido elemento apareció durante la tarde noche del viernes (día 25), es decir, el día antes del comienzo de la competición.

Las consecuencias afectaron tanto a los organizadores como a los pilotos. Los miembros del Grupo deportivo Comercial (Organizadores) se vieron en la obligación de anular la primera especial, primer paso por Ribeira Grande, debido a un profundo agujero que hubiera impedido el paso de las ambulancias en caso de emergencia.

Reconocimientos, con polvo en las pistas.

Vinyes-Mercader completaron la jornada de reconocimientos sin problemas y con unas pistas que, el paso de los vehículos levantaban polvo, es decir la lluvia aún no había hecho acto de presencia. Este era el comentario del piloto de Suzuki Ibérica: ***"Es un recorrido muy parecido al que competimos hace pocos meses y la verdad es que me gusta. De momento, las pistas no presentan grandes dificultades, a pesar de que están rotas en algunas zonas. En el momento de la verdad veremos como están. Si aparece la lluvia el escenario puede variar de manera considerable. Esté como esté, nuestro objetivo será el mismo, conseguir el máximo de puntos posibles para la provisional del ERCopen."***

El shake punto de partida al volante de Swift R4lly.

Al igual que sucedió en FAFE, las pasadas de entrenamiento libre y la pasada de calificación quedaron reservadas a las mecánicas R5 (categoría RC2). Una vez disputada esta manga calificativa el resto de participantes tuvieron la opción de realizar su shakedown particular.

Vinyes-Mercader hicieron las dos pasadas reglamentarias a un trazado de unos 4 km, para realizar los últimos retoques a su Swift, después de lo visto en la jornada de reconocimientos de las especiales del rally volcánico: ***"La especial estaba muy rota, sobre todo al inicio, pero hemos podido hacer las dos pasadas sin problema. En la especial seguía habiendo polvo, pero todo parece indicar que para mañana cambiaremos el polvo por barro"***

Etapa 1. ***"No fue como en FAFE, pero se le acercó bastante."***

El comentario de Vinyes se cumplió y la lluvia apareció la noche anterior al inicio de esta primera etapa. El tándem del equipo Suzuki Ibérica empezó el rally a la expectativa viendo como el que sería el principal rival, el equipo lituano Seks Martins-Fancis Renars, volvía a imponer un ritmo muy difícil de seguir. El objetivo pasó a ser, asegurar la segunda plaza frente al equipo francés Victor Cartier-Maye Marine.

Una vez finalizado el primer bucle de especiales, habían cumplido su objetivo, pero sin confianzas. Tenían el equipo francés a 11".

En la segunda parte de esta etapa inicial, la dinámica fue la misma. Seks-Renars seguían ampliando su ventaja con sus rivales de categoría, mientras que Vinyes-Mercader hacían lo propio, dejando a Cartier-Marine a 24", asegurando de esta manera la segunda posición.

Vinyes hacía la siguiente valoración una vez terminada esta primera etapa: ***"Estoy contento, sobre todo, del ritmo que hemos tenido durante las especiales de la tarde me he sentido muy cómodo a pesar de que el escenario era complicado."***

En cuanto al escenario incidía: ***"En mi opinión, ha sido duro pero no hemos llegado a la situación que tuvimos en FAFE. Ha llovido mucho, pero da la impresión de que el terreno absorbe mejor el agua. La dificultad principal fue que había zonas que las pistas estaban muy rotas."***

En cuanto a los rivales, en concreto al equipo lituano, Vinyes era muy claro: ***"No hay duda que tiene un ritmo imposible de seguir en estas pistas de tierra. Veremos si cuando lleguemos a escenarios más favorables para nosotros, Canarias por ejemplo, lo puede mantener."***

Clasificación Etapa 1:

ERCopen.

1. Seks-Renars (Skoda Fabia - Rally2 kit), 1h26'165.1, 2. Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R4lly S) a 3'18"9, 3. Cartier-Marine (Toyota Yaris) a 24'57".2,

Etapa 2. ***"Repito lo que dije en FAFE, acabar no ha sido fácil"***

Parecía que la segunda etapa, en principio sin lluvia, no sería tan complicada para los equipos que seguían en carrera. Es cierto, que no llovió, pero el barro, la niebla, el viento, ... fueron los fenómenos ambientales que no dieron tregua a los pilotos. Vinyes nos comentaba: ***"En la parte alta de la espectacular especial, Sete Cidade, este año no se veía nada. La niebla era muy densa."***

En cuanto a la competición, Vinyes-Mercader mantuvieron un ritmo que les permitió asegurar la segunda posición y, sobre todo, mantener en lo posible la mecánica que, como no podía ser de otra manera, acusó la dureza del trazado y el paso de los kilómetros. Al final objetivo conseguido.

Vinyes, a su llegada al parque cerrado final, nos comentaba: ***"El trazado del rally es duro para nosotros, pero también lo es para las mecánicas que deben aguantar el paso por zonas muy rotas y compitiendo. Hoy nos ha pasado un poco de todo, ... La única solución para evitar males mayores fue ser más prudentes. En algún momento he visto muy complicado poder completar el rally. Al final Swift ha aguantado todas las dificultades que han ido saliendo y hemos llegado al parque cerrado final."***

Tal como sucedió en FAFE, hemos conseguido una segunda posición muy trabajada que nos deja muy satisfechos y agradecidos al equipo que, como siempre, lo han dado todo para que pudiéramos competir en las mejores condiciones."

Clasificación Final:

ERCopen.

1. Seks-Renars (Skoda Fabia - Rally2 kit), 2h30'13.8, 2. **Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R4lly S) a 5'10"5**, 3. Cartier-Marine (Toyota Yaris) a 27'10".3, 4. **Munarri-Cancela (Suzuki Swift R4lly S) a 1h02'16".2**.

Vinyes líder de la provisional de la ERCopen.

Vinyes deja la isla de San Miguel de Azores como líder de la categoría ERCopen, después de haber conseguido la segunda posición en las pruebas de FAFE y Azores.

Es cierto que el piloto lituano Seks Martins ha vencido en ambos rallies, pero el no haber hecho efectivo el canon para puntuar en el campeonato en el rally de FAFE, hace que no pueda contar con los puntos de la prueba portuguesa.

El mismo sucede al equipo francés de Victor Cartier, que en FAFE no compitió y que al Azores Rally habría logrado la tercera posición de la categoría.

Una vez superados los primeros restos del campeonato sobre tierra, Vinyes-Mercader y el equipo Suzuki Ibérica empezarán a preparar la primera cita de asfalto, será el Rally Islas Canarias y se disputará los días 13 y 14 de Mayo.

Servicio de prensa.

