



Joan Vinyes
2022



Vinyes-Font repetirán en las 12 h de Spa-Francorchamps.

El piloto del equipo Suzuki Ibérica, Joan Vinyes, actual líder de la categoría Open del Campeonato de Europa de Rallys, aprovechará la pausa que hay hasta la próxima cita del ERC (Rally Islas Canarias, del 12 al 14 de Mayo), para hacer un "reset" y sentarse al volante de un Cupra TCR y disputar, junto a Jaume Font, las 12 horas de Spa-Francorchamps. La cita en el mítico circuito belga se disputará los días 22, 23 y 24, del presente mes de Abril.

La prueba, organizada por Creventic, es la segunda del calendario de las 24 h Series y no es ninguna novedad para la dupla Vinyes-Font. A finales del 2018, ambos pilotos compitieron en las 12 h de Spa-Francorchamps a los mandos de un Cupra de prestaciones similares al que pilotarán este año. Como en aquella ocasión la preparación y la asistencia "in-situ" de la mecánica mencionada, correrá a cargo de los técnicos del equipo Baporo Motorsport.

Según Vinyes: "Competir en Spa-Francorchamps siempre es un placer".

Competir en un escenario centenario, está activo desde 1920, que además acoge pruebas de la mayoría de campeonatos de máximo nivel del "motorsport", es una gran motivación para cualquier piloto y Vinyes no es precisamente la excepción, este es su comentario: **"Siempre había tenido la inquietud de competir en el circuito de Spa, pero a partir de mi primera participación en el escenario belga (fue en el 2014 en un meeting de la Eurocup de la Seat León), siempre que he tenido la oportunidad de volver la he aprovechado. Sin duda, competir en Spa-Francorchamps es espectacular."**

Cabe mencionar que desde su creación (1920) hasta el 1978 el trazado tenía 14 km, a partir de entonces se redujo a la mitad (7,004 km), con un total de 20 curvas, entre las que destaca Le Raidillon de L'Eau rouge, valorada y odiada a partes iguales, debido a su dificultad, por la mayoría se pilotos.

Vinyes y Font afrontan la cita belga sin objetivos concretos en cuanto a resultados, así lo comentaba Joan: **"El principal objetivo será disfrutar de la competición en una pista mítica. Es evidente, que al no seguir el campeonato la tensión de los puntos no estará, aunque intentaremos estar siempre entre los TCR más rápidos. Ahora mismo, las expectativas de hacer un buen meeting son excelentes y la motivación es máxima, como siempre."**

La cursa se disputará en dos partes. En Malmedy se expondrán los coches.

Cabe comentar que en la presente edición de las 12 h de Spa-Francorchamps habrá una diferencia importante respecto al meeting disputado en el 2018. En aquella ocasión se disputaron las 12 horas non-stop, mientras que el próximo fin de semana se disputarán en dos partes, 5 horas y media el sábado (día 23) y 6 horas y media el domingo (día 24).

La actividad en la pista del trazado belga se iniciará el miércoles (día 20) con la disputa de series libres para los equipos que lo estimen oportuno. Otra novedad será el desfile de los coches de competición hasta Malmedy (a 11 km del circuito). En el centro de esta localidad, los aficionados podrán ver de cerca al medio centenar de vehículos que disputarán las 12h de Spa-Francorchamps 2022.

A lo largo de la jornada siguiente (**viernes día 22**), se disputarán los **entrenamientos libres y oficiales** que establecerán el orden de salida de la jornada siguiente.

El inicio de la **primera parte** de la carrera está previsto a **las 12:25 horas del sábado (día 23)**, mientras que la **segunda parte** se iniciará a **las 11:20 horas del domingo (día 24)**.

Servicio de Prensa.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar