



Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R4ly S), tot OK per a l'inici de l'asfalt en l'ERC 2022.

Els Swift de l'equip Suzuki Ibèrica estaran en el podi de sortida del 46 Ral·li Illes Canàries.

Una vegada disputats els dos ral·lis de parla portuguesa (FAFE i Açores), el calendari del Campionat d'Europa de Ral·lis (ERC) fa que els equips habituals del certamen, hagin de desplaçar-se fins a Gran Canària per a disputar el 46 Ral·li Islas Canarias, tercera cita de l'ERC i vàlida per al Campionat de Canàries de l'especialitat. Una vegada més, els equips que disputin la cita canària, es trobaran amb les primeres especials cronometrades de l'ERC, a disputar sobre asfalt.

Entre els participants que viuran in-situ l'experiència estan els pilots de l'equip Suzuki Ibèrica (Joan Vinyes-Jordi Mercader i Alberto Monarri-Carlos Cancela). Fa unes setmanes, l'equip al complet va fer un test de preparació per a deixar les seves mecàniques en les millors condicions per a competir sobre asfalt. Vinyes va valorar de manera molt positiva aquesta jornada de proves: **Sens dubte, en els primers compassos del ral·li canari haurem de fer variacions en les prestacions dels nostres Swift, però una part important del treball el portarem fet del test.**

Per a començar, reconeixement de les especials.

Les **dues passades de reconeixement** es realitzaran el dimecres (dia 11, entre les 7.30 hores i 20.30 hores) i el dijous (dia 12, entre les 7.30 hores i les 14.00 hores). Per a Vinyes-Mercader les zones per on es desenvolupa la prova són ben conegudes, amb tot, els reconeixements sempre requereixen una atenció especial.

El mateix dijous (dia 12) està prevista la celebració del **shakedown**. Serà l'última oportunitat, abans que s'iniciï el ral·li, per a fer les modificacions que creguin convenients en les prestacions del Swift.

La següent activitat, a partir de les 20.30 hores, ja serà plenament competitiva i amb conseqüències directes en la classificació. Serà la disputa de l'etapa 1, que consta només d'una especial cronometrada d'1,5 km.

En aquesta edició, seran 13 les especials cronometrades a superar.

Quan van fer públic el recorregut del Canàries 2022, els organitzadors van anunciar canvis en el traçat. A simple vista el més notori sembla ser l'esmentat **tram espectacle (1,5 km)**, transcorrerà molt prop de la ubicació del parc d'assistència.

Els noms de les restants especials són molt habituals en la prova canària, la novetat pot venir de les variants que es poden marcar, segons les carreteres que es triïn. Així doncs, durant la jornada del **divendres (dia 13)** els obstacles a superar seran: S'iniciarà la competició a '**Valsequillo (11,91 km)**'. A continuació, en les dues seccions del divendres, els arribarà el torn a '**Santa Lucia (14,82 km)**' i a '**Tejeda (20,78 km)**'. Les tres cronometrades es disputaran **dues vegades cadascuna**.

Durant el **dissabte (dia 14)**, els equips que segueixen en competició es dirigiran cap al centre de l'illa, per a fer **dues passades** per: '**Moya-Valleseco (27,42 km)**', l'especial més llarga del ral·li, '**Arucas (9,3 km)**' i '**Sant Mateu (12,04 km)**'.

Els equips inscrits a la present edició del Ral·li Canàries, hauran de completar **un traçat de 640,69 km**, dels quals un **30% seran de velocitat**, abans de situar de manera definitiva la seva mecànica al parc tancat final, als voltants de l'Estadi de Gran Canària.

Per fi arriba l'asfalt i tot sembla indicar que una climatologia més favorable, encara que segons les previsions la calor serà sufocant. Aquest comentari ens el feia Vinyes abans d'iniciar el desplaçament cap a les Illes Afortunades. A més continuava comentant el recorregut d'aquesta manera: **Fa molts anys que competim a Gran Canària, cada temporada els organitzadors ens sorprenen amb alguna variació en les especials, que habitualment, es coneixen amb el mateix nom. En el reconeixement sortirem de dubtes.**

El shakedown serà, com de costum, el moment d'adaptar les prestacions de Swift al que han vist en el primer pas per les especials. Vinyes no preveu molts canvis: **Com he comentat el test fet a Galícia fa unes setmanes vam intentar deixar la posada a punt del Swift, pensant en el recorregut tan variable que ens trobarem en Gran Canària. Sens dubte, alguna cosa haurem de tocar per a intentar millorar. Ho valorarem sobre la marxa.**

Al Canàries 2022, la **cerimònia de sortida es veurà substituïda** per la disputa de la primera etapa, l'**especial urbana dissenyada al voltant de l'Estadi de Gran Canària**, que s'iniciarà a les **20.35 hores del dijous (dia 12)**.

El **divendres (dia 13) a les 9.15 hores** s'iniciarà la **segona etapa** des del podi situat al parc d'assistència (esplanada annexa a l'Estadi de Gran Canària). A les **19h20 hores del mateix divendres** s'espera l'arribada del primer vehicle al parc tancat final.

L'etapa decisiva, **dissabte (dia 14)**, s'iniciarà a les **9.05 hores** i té previst el seu **acabament a les 18.18 hores**. El **lliurament de premis** es realitzarà en la zona de podi del Gran Canària Arena.

Servei de premsa

Classificació provisional de l'ERCopen, després de la disputa dels Ral·lis de FAFE i AZORES.

1. Joan Vinyes, 54 punts, 2. Alberto Monarri, 35 p., 3. Martins Seks, 30 p.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!