



Marc Solsona puja al podi de la XVII Pujada a La Trona

Marc Solsona (Speed GTR Evo) va completar la XVII Pujada a La Trona, tercera cursa del Campionat de Catalunya de Muntanya, en la segona posició de la categoria CM PR. En el podi de la categoria esmentada Solsona va estar acompanyat per Eduald Carbonell (Demon Car) que va ser el guanyador i Felipe Brandao (Speed Car GTR) que va ocupar la tercera posició.

La pujada, tercera de certamen català de l'especialitat, es va córrer en entre les fites quilomètriques 13,050 i 7,306 de la carretera BV-4608 que uneix les localitats de les Masies de Voltrega i Sant Boi de Lluçanes. En total els participants van fer quatre pujades (dues d'entrenaments i dues de carrera) a un recorregut de 5,744 km, i 234 metres de desnivell. El millor temps de les pujades vàlides per a la carrera, va ser el que es va tenir en compte en les classificacions finals.

En aquesta ocasió, els equips que van competir en la prova organitzada per V-line Org, no van tenir cap dubte en el moment de triar els pneumàtics. La climatologia va estar de la seva part durant tot el cap de setmana. Va lluir el sol i l'asfalt es va mantenir sec en tot moment.

Marc Solsona (Speed Car), en el podi CM PR en el seu retorn a la Trona.

El jove pilot de l'ACA, va tornar a l'escenari en el qual va debutar la temporada anterior i va completar una jornada en una excel·lent segona posició de la categoria CM, però en la seva opinió, el més positiu de la seva presència en la present edició de la Trona, va ser la gran feina que va fer el seu equip per a adaptar les prestacions del CM al seu pilotatge.

Així ens comentava Marc el seu pas per la La Trona 2022: ***Ha estat un dia molt mogut, D'inici no em trobava còmode en el pilotatge del CM. Comentant el tema amb el meu equip, no han dubtat ni un instant a començar ha canviar detalls de la meva mecànica per a intentar aconseguir el que els demanava. En la part final de la pujada la situació va millorar molt i això es va veure reflectit en els cronos aconseguits. Podríem dir que vam convertir la jornada de competició en un test per a millorar les prestacions del Speed Car. Molt satisfet amb el resultat final***

Quant a l'escenari que es va disputar la pujada, podríem dir que no es troba entre els preferits de Marc, aquestes eren les seves paraules: ***És ben cert que cal competir a tot arreu, però si puc triar La Trona no forma part dels meus escenaris preferits. És una pujada molt llarga i revirada, sobretot en la part final, en la qual em costa agafar el ritme.***

Una vegada superat el repte de la Trona, Marc Solsona i el seu equip ja començaran a treballar pensant en la Pujada a Arinsal, la prova de "casa" que es disputarà els dies 18 i 19 de juny

Servei de premsa.