



A les Revoltes d'Ibi, a Edgar Montellà se li escapa el podi de la categoria 3, per 6 dècimes.

Edgar Montellà va repetir la quarta posició en IBI (Alacant), en una prova en la qual va ser de menys a més, quedant al final molt prop de l'objectiu que s'havia marcat.

La "Subida a Les Revoltes" d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete", prova que de manera habitual va tancar el Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) en les últimes edicions, en aquest 2022 va canviar de data i els equips habituals del CEM van haver de desplaçar-se a la pujada de l'Automòbil Club d'Alacant, a principis de juny. El canvi es va notar, de manera clara, en les temperatures que van haver de suportar els que van seguir en directe la competició.

El traçat de "Les Revoltes" agrada als pilots.

El recorregut s'inicia en un dels carrers de la localitat d'Ibi (c/ Sant Joan) i finalitza en el punt quilomètric 4,775 de la carretera CV-801. En total 4.815 metres, amb un pendent mitjà del 14% i un pendent màxim del 8,22%. Esmentar com a dada anecdòtica el detall que, a diferència d'altres pujades, la part final és en baixada el que provoca que els vehicles més potents passin la línia d'arribada a més de 200 km/h.

El **programa horari** tenia previstes: una pujada d'entrenaments lliures, dues pujades d'entrenaments oficials i una de carrera el dissabte (dia 4) i una d'entrenament i dos de carrera el diumenge (dia 5), totes es van disputar sense cap incidència digna d'esment.

La climatologia, en aquesta ocasió, sol i calor.

En aquesta ocasió els aiguats no van fer acte de presència en la pujada de la Costa Blanca. Al parc d'assistència i al llarg del tot traçat, evitar el sol va ser un objectiu imprescindible per a suportar les jornades de competició.

CM: Gran igualtat en el top4 de la categoria. Montellà quart per sis dècimes.

Edgar Montellà (Silver Car S3) va mantenir una línia descendent en els seus cronos des de l'inici, però no va ser suficient per aconseguir el primer podi de la temporada en el CEM. L'objectiu va quedar a tan sols 6 dècimes

El pilot del ACA Sport content de com va acabar la pujada d'Ibi, es lamentava de les dècimes perdudes sobretot en les dues primeres pujades de carrera, aquest era el seu comentari: *Els reglatges amb els quals vam iniciar les primeres pujades no estaven del tot afïnats. A força de modificar els esmentats reglatges vam anar millorant i en l'última pujada de carrera vam assolir el segon millor crono a tan sols 1 dècima de Benito (Pérez).*

Vam anar millorant a mesura que se succeïen les mànigues de carrera i això va ser en detriment del resultat final. A més afegia: *Hi ha molta igualtat entre els més ràpids de la categoria, qualsevol dècima perduda és molt difícil de recuperar. Nosaltres per a tenir opcions de lluitar pel triomf hauríem d'haver començat en la primera de les pujades amb el temps de l'última. Ara els reglatges d'Ibi estan ben anotats i la pròxima vegada començarem des d'una base més sòlida.*

Classificació Categoria 3: 1. Benito Pérez (BRC B49) 4'55"565, 2. Javier Rodriguez (BRC B49) a 1"126, 3. Mario Asenjo (Silver Car S3) a 2'010, **4. Edgar Montellà (Silver Car S3) a 2'699**, 5. Garikoits Flores (Talex M3) a 11"182.

El pilot d'Encamp després de disputar la "Subida a les Revoltes d'Ibi", ja està pensant en el pròxim compromís esportiu que, podrà disputar sense fer un llarg desplaçament, un fet que resulta habitual en el decurs de la temporada. Montellà disputarà la Pujada a Arinsal, que es correrà els dies 17 i 18 de juny en la carretera d'accés a l'estació d'esquí de la localitat andorrana.

Servei de premsa.

