



Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) vuelve al podio de Categoría 1 (Turismos).

Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) completó una buena actuación en Ibi (Alicante), mejorando cronos y sobre todo prestaciones de su mecánica, aunque, no fue suficiente para superar a José A. López Fombona (Audi RS 5 DTM) y a Humberto Janssens (Porsche 911 GT3).

La "Subida a Les Revoltes" d'Ibi, Trofeo Villa del Juguete", prueba que de manera habitual cerró el Campeonato de España de Montaña (CEM) en las últimas ediciones, en este 2022 cambió de fecha y los equipos habituales del CEM tuvieron que desplazarse a la subida del Automóvil Club de Alicante, a principios de junio. El cambio se notó, de manera clara, en las temperaturas que tuvieron que soportar los que siguieron en directo la competición.

El trazado de "Les Revoltes" gusta a los pilotos.

El recorrido se inicia en una de las calles de la localidad de Ibi (c/ San Joan) y finaliza en el punto kilométrico 4,775 de la carretera CV-801. En total 4.815 metros, con una pendiente media del 14% y una pendiente máxima del 8,22 %. Mencionar como dato anecdótico el detalle que, a diferencia de otros subidas, la parte final es en bajada lo que provoca que los vehículos más potentes pasen la línea de llegada a más de 200 km/h.

El programa horario tenía previstas: una subida de entrenamientos libres, dos subidas de entrenamientos oficiales y una de carrera el sábado (día 4) y una de entrenamiento y dos de carrera el domingo (día 5), que se disputaron sin ninguna incidencia digna de mención.

La climatología, en esta ocasión, sol y calor.

En esta ocasión los chaparrones no hicieron acto de presencia en la subida de la Costa Blanca. En el parque de asistencia y a lo largo de todo trazado, evitar el sol fue un objetivo imprescindible para soportar las jornadas de competición.

Categoría 1 (Turismos): Podio en el retorno a un escenario de recuerdos duros.

Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX), volvió a la subida alicantina, escenario en donde en el 2019 perdió el título español por 18 milésimas. Sin duda un recuerdo desagradable que no pasó de simple anécdota en la competición de la presente temporada.

El piloto de Gedith Center llegó a Ibi, convencido de que el triunfo en la categoría 1 estaba lejos de sus posibilidades. En la lista de inscritos estaba Jose A. López-Fombona pilotando un Audi RS5 DTM, con unas prestaciones inalcanzables para sus rivales.

Así pues, Gerard comenzó su participación en Ibi con la vista puesta en la segunda posición de la categoría. No era tarea fácil, el rival a batir era ni más ni menos que el piloto malagueño Humberto Janssens y su Porsche 911 GT3.

La previsión se convirtió en realidad, cuando empezó la competición. En la primera subida válida para la clasificación final, los dos pilotos quedaron separados por 5 décimas. En las dos restantes (disputadas el domingo día 5), el piloto andorrano no pudo mejorar el crono de la jornada anterior y Janssens le arrebató la segunda plaza.

De la Casa, dejó Ibi satisfecho del desenlace de la prueba, así lo comentaba: *Desde hace mucho tiempo Humberto (Janssens) es una excelente referencia en las pruebas de montaña con mecánicas parecidas. Hace muchas temporadas que mantenemos duelos que se han decidido por diferencias mínimas, algo que últimamente no sucedía. Creo que hemos recuperado el ritmo que nos acerca a sus cronos y esto es una muestra que estamos trabajando en la buena dirección. No cabe duda que, Fombona juega en otra liga.*

El piloto del Ford Fiesta WRX parece tener claro de donde pueden salir las décimas que le hacen falta para mejorar en la clasificación de la cat. 1: *Tengo muy clara la teórica, aunque a veces cuesta ponerla a la práctica. Sin duda, en el CEM se va muy deprisa i en algunas zonas, de manera inconsciente, levantas el pie y es donde se escapan las décimas que al final hacen falta. En ocasiones no es fácil mantener el pie a fondo.*

Clasificación Categoría 1: 1. José A. López Fombona (Audi RS 5 DTM), 5'03"915, 2. Humberto Janssens (Porsche 911 GT3) a 10"185, 3. Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) a 11"989, 4. Alberto Rodríguez (W Golf GTi) a 23"246, 5. Xavier de la Vega (Seat León) a 35"384.

El piloto andorrano que disputó la "Subida a Les Revoltes d'Ibi", ya tiene presente el próximo compromiso deportivo que, podrá disputar sin hacer un largo desplazamiento, un hecho que resulta habitual a lo largo de la temporada. De la Casa estará en el podio de salida de la Pujada a Arinsal, que se correrá los días 17 y 18 de junio en la carretera de acceso a la estación de esquí de Arinsal (Andorra).