



Segunda posición entre los CM, para Edgar Montellà (Silver Car S3), en la Pujada a Arinsal.

Las prestaciones del Speed Car GTR del piloto francés Jerome Jacquot, decisivas para superar al piloto andorrano.

En esta ocasión los pilotos a superar por Edgar Montellà (Silver Car S3), fueron los de la categoría CM que habitualmente compiten en el Campeonato de Francia de Montaña de 2a división, además de otros rivales con los que comparte protagonismo en el catalán de la especialidad.

El trazado de la subida andorrana, impecable.

Los organizadores del evento, Automóvil Club de Andorra, mantuvieron el recorrido habitual de la prueba. Es decir, 4 km, de la carretera CS520, que une Arinsal con Comallemple. Un trazado que en época invernal recorren los esquiadores para acceder a la Estación de Arinsal.

La salida de la subida estuvo situada en el punto kilométrico 0,300 de la mencionada carretera, justo al lado del telecabina Josep Serra, mientras que la línea de llegada se situó en el km 4,300 km, de la misma carretera, en la entrada del parking de la estación de esquí andorrana.

Mencionar que la llegada está ubicada a casi 2000 metros de altura (1.907 metros), la salida a 1.535 metros, en consecuencia el desnivel de la prueba es de 372 metros. La pendiente media es del 8,90 % y la pendiente máxima en el trazado es de un 11 %.

El sol y el calor fueron los protagonistas en el aspecto meteorológico.

En esta edición de la Pujada a Arinsal, las habituales tormentas veraniegas respetaron la prueba, el sol, que brilló con fuerza, y las altas temperaturas pus, sobre todo en la parte central de las dos jornadas de competición, pusieron a prueba la resistencia de los asistentes en el trazado y de la mecánicas.

Serie A (Vehículos no carrozados): Edgar Montellà consigue un podio muy merecido.

Edgar Montellà (Silver Car S3), consiguió un excelente crono en la primera subida de carrera (2'23"438) que le permitió afrontar la jornada del domingo con confianza. Precisamente el domingo (día 19), en la segunda subida válida para la clasificación final, aseguró la segunda plaza parando el crono en 2'24"114.

Destacar que Montellà fue el único piloto de la categoría CM, a parte del vencedor, que superó los 4 km, de acceso a la estación de esquí de Arinsal en menos de 2'24".

En cuanto al vencedor, comentar que las prestaciones de su mecánica le proporcionaron una ventaja importante respecto a sus rivales. Hizo las tres subidas de carrera, de manera regular, en 2'20"500.

En opinión del piloto del ACA Esport: *El Speed Car del piloto francés es más potente y pesa menos que el Silver Car, además Jacquot es un piloto de reconocida solvencia. Si la situación hubiera sido de más igualdad, en la última subida hubiera puesto ruedas nuevas y lo hubiera intentado. Estoy muy satisfecho de los cronos logrados en la prueba de "casa".*

Ahora vamos a trabajar en la preparación de las pruebas que cerrarán la primera parte de la temporada de los campeonatos que seguimos de manera habitual. DEL español Chantada, y del catalán Alp.

Clasificación CM: 1. Jerome Jacquot (Speed Car GTR) 4'40"822, 2. Edgar Montellà (Silver Car S3) a 6"630, 3. Joan Gil (Speed Car GTR EVO) a 7"378, 4. Marc Solsona (Speed Car GTR EVO) a 9"223, 5. Jean Marc Tissot (BRC49 EVO) a 11"9673.

Tal como comentaba Montellà, tiene el próximo reto cerca de Andorra, en concreto será la Pujada a Alp, cuarta prueba del Campeonato de Cataluña de la especialidad, que se disputará en su trazado habitual, entre la localidad de Alp y la estación de esquí La Molina - Masella 2500. Un trazado muy rápido y con un excelente asfalto en el que los pilotos de los CM tendrán que sacar su mejor pilotaje para no ser superados por los Turismos más rápidos.

Servicio de prensa

