



Adam Raga (TRRS) i Toni Bou (Honda Montesa) ganadores en el TrialGP de Andorra

La Federación Motociclista de Andorra (FMA) recibió la felicitación de jurado, equipos... Por el excelente nivel de la organización.

Adam Raga (TRRS) y Toni Bou (Honda Montesa) fueron los vencedores de la 24.ª edición del TrialGP de Andorra, segunda prueba de la presente edición del Campeonato del Mundo de Trial.

La prueba fue seguida en directo por un gran número de forofos que desafiaron las inclemencias meteorológicas (fuerte calor durante el fin de semana) para ver de cerca las evoluciones de los mejores especialistas mundiales del trial.

La jornada previa (día 17), como se esperaba, fue densa pero se desarrolló sin contratiempos.

En la rueda de prensa de presentación de la prueba, la presidenta de la FMA dio todos los detalles del trial, mientras que las autoridades que la acompañaron destacaron el hecho que lo TrialGP de Andorra esté entre los mejores considerados de campeonato.

Las verificaciones administrativas y técnicas se llevaron a cabo sin contratiempos y todos los pilotos que se inscribieron al trial fueron autorizados a tomar la salida el sábado (día 18) a partir de las 9.00 horas desde el podio de la plaza de la Germandat de San Julià de Lòria.

Las zonas también recibieron el beneplácito de los miembros del jurado y equipos, y en consecuencia todo estaba en orden para iniciar la 24.ª edición de la prueba andorrana del TrialGP. Hay que mencionar que al final de la primera jornada de competición, en el trazado del trial, que fue **catalogado de difícil pero no peligroso**, se hizo alguna modificación en alguna zona con el visto bueno de dirección de carrera, jurado y equipos.

TrialGP. Raiga y Bou, un duelo que se mantiene a pesar del paso del tiempo.

Primera carrera: El pluricampión del mundo de la especialidad, Toni Bou, manifestó el día antes de que las zonas de agua del río de Auvinyà (zona de los Faucellers) no eran el escenario que más le gustaba, pero comentó **"he preparado a fondo la prueba y soy optimista"**.

En esta primera jornada, en la hora de la verdad las cosas no salieron como, seguramente, había planteado. Con un pilotaje muy agresivo (era un 0 o un 5), se dejó algún fiasco de más y al final del primer paso por las 12 zonas su desventaja era de 7 puntos respecto a Raga. En la continuación se siguió con la misma línea y el piloto de TRRS, al cual no le importaba poner un pie si lo creía oportuno, se llevó el primer triunfo en el TrialGP de Andorra 2022.

Segunda carrera: Bou recuperó su mejor "feeling", y marcó distancias desde el principio de la carrera. Al final de la primera vuelta llevaba 8 puntos de ventaja sobre Raga. La segunda vuelta fue más igualada, pero en ningún momento se vio peligrar el triunfo del piloto de Piera, residente en Andorra. Un detalle: la zona 4, precisamente una de las pocas que no eran de agua, se le cruzó los dos días (4 fiascos).

P	Race 1			Race 2		
	Rider	Motorcycle	Score	Rider	Motorcycle	Score
1	Adam Raga	TRRS Factory Team	39	Toni Bou	Repsol Honda Team	18
2	Toni Bou	Repsol Honda Team	48	Adam Raga	TRRS Factory Team	28
3	Jeroni Fajardo	Sherco	61	Jeroni Fajardo	Sherco	30
4	Jorge Casales	Scorpa Factory	63	Jaime Busto	(Vértigo)	33
5	Gabriel Marcelli	Repsol Honda Team	68	Matteo Grattarola	Beta Factory Trial Team	34

Entre las chicas de TrialGP, el duelo entre Berta Abellan y Emma Bristow, acabó en tablas.

Berta Abellan y Emma Bristow continuaron con el duelo particular que iniciaron en l'Hospitalet de l'Infant hace una semana. En San Julià de Lòria la catalana consiguió su primer triunfo en la primera jornada, pero la británica recuperó el dominio pocas horas después, en la segunda jornada.

Es cierto que el mundial acaba de empezar, pero todo parece indicar que la lucha entre Bristow y Abellan nos dará momentos de mucha emoción durante la presente temporada. Las perseguidoras tendrán que mejorar mucho para darles alcance.

P	Race 1			Race 2		
	Rider	Motorcycle	Score	Rider	Motorcycle	Score
1	Berta Abellan	Scorpa	23	Emma Bristow	Sherco	12
2	Emma Bristow	Sherco	24	Berta Abellan	Scorpa	27
3	Naomi Monnier	Gas Gas	51	Naomi Monnier	Gas Gas	54
4	Andrea Sofia Rabino	Pata Talenti Azzurri - Beta	54	Andrea Sofia Rabino	Pata Talenti Azzurri - Beta	35
5	Huldeborg Barkved	Gas Gas	57	Huldeborg Barkved	Gas Gas	37



Trial2. La categoría más abierta en este inicio de temporada.

Después de los meetings de España y Andorra, solo el piloto noruego Sondre Haga ha conseguido repetir en los cuatro podios. En cuanto a los pilotos de la FMA, Jordi Lestang y Gaud Vall, comentar que se han mantenido en la zona mediana baja de la clasificación durante los dos días de competición, de acuerdo con su nivel actual.

Hay que destacar la presencia de la única moto eléctrica de la competición, pilotada por Gael Chatagno, que se ha situado otra vez en el top10 de la categoría, en concreto en el octavo lugar de la prueba disputada el domingo (día 19).

P	Race 1			Trial2 2022			Race 2		
	Rider	Motorcycle	Score	Rider	Motorcycle	Score	Rider	Motorcycle	Score
1	Billy Green	Scorpa	8	Suarez Jaombrina, Pablo	RFME SPEA Team	2			
2	Sondre Haga	Beta Factory Trial Team	13	Arnau Farre Garcia	Sherco	7			
3	Suarez Jaombrina, Pablo	RFME SPEA Team	16	Sondre Haga	Beta Factory Trial Team	17			

Trial 3. En Andorra los pilotos británicos dominaron la categoría.

Los jóvenes pilotos británicos marcaron el ritmo en esta categoría. Durante la carrera del sábado se mantuvo la igualdad hasta la última zona. La jornada del domingo también fue emocionante a causa de la lucha que mantuvieron los hermanos Hemingway. Harry acabó el recorrido con 0 puntos de penalización.

P	Race 1			Trial3 2022			Race 2		
	Rider	Motorcycle	Score	Rider	Motorcycle	Score	Rider	Motorcycle	Score
1	Jamie Galloway	TRRS	20	Harry Hemingway	Beta	0			
2	Harry Hemingway	Beta	21	George Hemingway	Beta	3			
3	Mirko Pedretti	Pata Talenti Azurri - Beta	24	Jamie Galloway	TRRS	11			

Una vez finalizado lo TrialGP de Andorra, la presidenta de la FMA, Natàlia Gallego, nos hacía la siguiente valoración del acontecimiento: *"A pesar de las muy altas temperaturas del fin de semana, un año más hemos podido disfrutar de un gran fin de semana de trial a San Julià de Lòria, con los mejores pilotos del mundo en competición en magníficas zonas de rocas y río, que siempre hacen que el TrialGP de Andorra sea una de las pruebas más exigentes y espectaculares del calendario internacional."* Además añadía: *"Año tras año continuamos consiguiendo el objetivo de mejorar el desarrollo de esta gran prueba a nuestro país, gracias a todos los componentes y voluntarios de la Federación que han demostrado un golpe más su larga experiencia organizativa, pieza clave porque este Mundial de Trial de Andorra sea todo un éxito."*

Otros aspectos que se ha cuidado al máximo según Natàlia Gallego han estado: *"El respeto medioambiental, temas de prevención ante el alto riesgo de incendios forestales (los asistentes al trial no fumaban y si lo hacían, cuando se los avisaba dejaban de hacerlo...).* En general estamos muy contentos de cómo se ha desarrollado el fin de semana y de la colaboración de todos los presentes en el trial".

La 24.ª edición del TrialGP de Andorra ya es historia y los miembros de la FMA empezarán a pensar en las bodas de plata de su prueba aunque, es de suponer que, previamente será inevitable un periodo de merecido descanso para recuperar energías.

En cuanto a los equipos que compiten al Campeonato del Mundo de Trial 2022, pondrán rumbo a Neurkirchen (Alemania) donde el segundo fin de semana de julio (del 8 al 10), volverán a competir en la que será la tercera cita de la temporada.

Servicio de comunicación.



Govern d'Andorra



Comú de Sant Julià de Lòria



www.visitandorra.com



Assegurances - Gestió Financera