

Excel·lent actuació Els Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, a Arinsal. Raül Ferré va aconseguir un triomf de mèrit en la pujada del certamen francès.

Raül Ferré (Silver Car CS) va aconseguir un espectacular triomf en la Pujada a Arinsal, la prova andorrana que de manera habitual és vàlida per al Campionat de França de 2a Divisió. El pilot de Silver Car va ser el més ràpid en les dues primeres pujades vàlides per a la classificació final (la disputada el dissabte (dia 18) i la primera del diumenge (dia 19), deixant el rècord de la prova en 2'03"727.

Marc Solsona (Speed Car GTR Evo) i Ian Porté (Silver Car S2) van competir en la categoria CM del campionat francès completant una excel·lent actuació. En concret Solsona va quedar a 2^o del podi, mentre que el debutant Porté va sorprendre els presents amb la seva excel·lent progressió.

Marcel Muxella (Renault Alpa FR92), una vegada més contra si mateix, un fet que no li preocupa gens, la seva preocupació està en seguir rebaixant els cronos. Sens dubte, el podríem qualificar de un "autentic" competidor del motorsport. Continua aprenent a bon ritme, a pesar que no té el suport d'un equip tècnic.

Opinions dels protagonistes.

Raül Ferré (Silver Car CS), sense rival a Arinsal.

Al volant de la "barqueta" Silver Car es mostrava molt satisfet després de pràcticament assegurar el triomf, i deixar el rècord del traçat en el crono esmentat 2'03"727. *"Estic molt content de com està anant el cap de setmana. Ahir vam batre el rècord de la pujada, semblava que no podia ser. Per a evitar dubtes avui ho hem rebaixat, una altra vegada, més de 1".* A més afegia: *"La barqueta està funcionant de manera impecable, crec que encara es podria anar una mica més ràpid sobretot a nivell de potència. No obstant això, pensem que arriscar més del necessari tampoc és aconsellable. La veritat que molt content, aquesta última pujada ens la prendrem amb més tranquil·litat".*

Malgrat que el nivell aconseguit, el pilot de La Massana és conscient que cal seguir: *"És evident, com aquell que diu això acaba de començar i cal continuar treballant intensament per a millorar cada dia i poder arribar a reptes més exigents".*

Cal comentar que tot i prendre-s amb tranquil·litat la última pujada, el seu rival directe en Arinsal (el prestigiós pilot francès Sébastien Petit), que vam poder observar que no s'ho prenia amb tanta tranquil·litat (va sortir amb rodes noves) només el va superar per 2 mil·lèsimes.

Marc Solsona (Speed Car), una altra vegada molt prop del podi de CM.

El jove pilot de l'ACA Esport, també va protagonitzar una actuació marcada per millorar els seus cronos en cadascuna de les pujades de carrera, al final va aconseguir un millor crono de 2'24"503.

Solsona, estava també molt content per la progressió encara que quedar fora del podi estant tan a prop ... Aquest era el seu comentari: *"De la pujada del dissabte (2'26"699), no vaig quedar del tot satisfet. Vaig estar molt prop de rivals amb mecàniques més potents i jo vaig cometre un error en la zona del canvi de rasant que em va costar unes dècimes molt importants. De tota manera l'inici va ser positiu".*

En la continuació va continuar millorant el crono, però menys del que ell hagués agradat, així ho comentava: *"En la pujada d'entrenament d'aquest diumenge hem fet alguns canvis, el resultat ha estat bo, però no arribem a tenir el ritme dels quals tenim per davant, com he comentat són mecànica més potents. Avui, una altra vegada enguany, ens quedarem a tocar del podi de la categoria".*

Ian Porté (Silver Car S2). Per fi! Va poder debutar i els seus registres van sorprendre.

L'últim "fixatge" del Programa de Formació dels Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, va debutar en Arinsal i el va fer a un nivell molt alt. Va assolir la 7a, posició entre els CM, amb un millor crono de 2'28"711, marcat en l'última pujada de carrera. Es a dir, va continuar millorant fins a l'últim moment.

Malgrat l'excel·lent resultat Porté, abans de l'última pujada, ens comentava: *"És la primera carrera que fem i la veritat és que estic content encara que és clar que intentarem fer algunes variacions en el cotxe. Amb tot, estic molt content d'aquesta primera experiència i centrat a continuar treballant per a millorar l'adaptació al cotxe i anar rebaixant segons en les diferents proves del català que disputarem a partir d'ara, cal pensar que l'objectiu, sobre tot ara, és anar aprenent i la mecànica que tinc entre mans".*

Marcel Muxella (Renault ALPA FR92), Encara és centrat, sobretot, a aprendre.

Avui dia, el cas d'afrontar la competició de la manera que ho fa Muxella no és massa habitual. Fa un any que va debutar, concretament en Arinsal, i a partir de llavors la seva millora ha estat notable. El crono de l'any passat va superar els 3'30", mentre que en aquesta edició ho ha fet en 2'39"525.

Així ens ho explicava: *"Sens dubte la millora em satisfà molt. El temps que hem invertit a millorar reglatsges ha valgut la pena i ens mostra que estem fent feina en bona direcció".*

Per a Muxella, que com queda dit el fórmula li ho prepara el mateix, seguir el seu procés d'aprenentatge és l'objectiu: *"Cert, m'agrada molt el que estic fent i quan veig que sóc capaç de superar a mecàniques més potents, baixant els meus cronos clar, estic molt satisfet i sobretot cada vegada més motivat amb seguir en l'experiència".*

Toti Sasplugas, responsable del projecte es mostrava molt satisfet del comportament dels seus pilots a la Pujada d'Arinsal, aquestes eren les seves paraules: *Des de l'ACA fem un balanç molt positiu de l'actuació dels Joves pilots del programa de formació en la Pujada a Arinsal, era la prova perfecta per confrontar-se a rivals del campionat francès i saber on estem.*

Ferré ha fet una cursa perfecta rodant a un ritme altíssim amb un monoplaça cada cop més a la seva mida, aquesta victòria li servirà de motivació extra per afrontar les següents cites del campionat de França de 1a divisió. Solsona cada cop més a prop del podi en una categoria molt complicada que li seguirà exigint molt treball que és el que volem. Muxella segueix millorant el seu pilotatge i sobretot els seus coneixements tècnics del formula, es nota el treball constant que està fent i això marca la seva bona progressió. Porté s'ha mostrat molt sòlid en la seva estrena a la muntanya, l'intens treball previ que vàrem plantejar a estat encertat ara li toca seguir treballant amb la mateixa intensitat després d'aquest excel·lent debut.

A partir d'aquest instant, els Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra començaran a preparar nous reptes. Raül Ferré a la muntanya francesa i en el mundial de rallycross, mentre que els tres restants se centraran en el Campionat de Catalunya de Muntanya.