



Joan Vinyes
2022



El circuit de Zandvoort un escenari nou per a Joan Vinyes.

La Porsche Carrera Cup Benelux disputarà el tercer meeting 2022 (segon per a Vinyes) en el traçat holandès.

Joan Vinyes (Porsche 911 GT3 Cup - Baporo Motorsport) acabarà la seva estressant agenda del mes de juny en el circuit de Zandvoort, en els Països Baixos, on es correrà la tercera cita del calendari 2022 de la Porsche Carrera Cup Benelux. Per al pilot de Suzuki Ibèrica disputarà la que serà la seva segona prova d'aquesta certamen en un traçat en el qual no ha competit mai fins enguany.

Cal recordar que, en el seu debut al volant del Porsche 911 GT3 Cup, Vinyes va aconseguir el triomf (cat. AM) en la segona carrera del meeting inicial disputat en el mític traçat belga de Spa-Francorchamps.

Zandvoort un traçat amb, més o menys, 80 anys d'història.

El circuit de Zandvoort està situat en la localitat holandesa del mateix nom, a uns 40 km, d'Amsterdam, en la costa de la Mar del Nord. La primera pista de competició va ser construïda en 1939 i amb activitat competitiva des del 1948. A partir de llavors el seu traçat ha anat variant amb el pas dels anys i les exigències que han anat comportant les diferents proves que si han disputat.

El traçat actual té 4.259 metres, amb 14 corbes (10 a dreta i 4 a esquerra) i només la llarga recta de meta com a zona més ràpida. Aquest recorregut va rebre l'OK de l'ídol local Mark Verstappen (Red Bull), actual líder de la provisional del mundial de F1.

Per a Vinyes és una motivació extra competir en un escenari desconegut.

"Després de la primera experiència al volant del Porsche, tinc moltes ganes de repetir i tornar a competir amb rivals que fa un mes ni coneixia. L'experiència de Spa va ser molt positiva, sobretot per a recordar les dificultats que comporta córrer en un grup molt nombrós i a més amb mecàniques de les mateixes característiques. Veurem quina sorpresa ens ofereix el circuit holandès del qual, només conec que l'any passat Verstappen va guanyar la prova de la F1 que es va disputar en aquest traçat. És a dir que, en els lliures haurem de descobrir les seves particularitats i adaptar-nos de manera ràpida". Aquest era el comentari que ens feia Vinyes abans d'iniciar el seu desplaçament a Amsterdam.

Vinyes també ens comentava: *A priori no penso en cap objectiu en particular, en aquesta ocasió hi ha massa incògnites a priori. El traçat, fins i tot els rivals pot ser que no siguin els mateixos, ... tampoc tenim cap pressió per a aconseguir una puntuació concreta és a dir que, treballarem en el cotxe i anirem tan de pressa com sigui possible en el moment que es posi en marxa el crono.*

Les diferents mànigues es disputaran del divendres (dia 24) al diumenge (dia 25), amb marges horaris molt amplis.

A causa de la coincidència de diversos campionats de GT i F4 de l'Automòbil Club General d'Alemanya (ADAC) i diferents copes Porsche, Vinyes i el seu equip passaran moltes hores en el seu box esperant el seu torn.

Així per exemple, el **divendres (dia 24)** correran els entrenaments lliures, seran **dos manegues de 40'**, la **primera** a partir de les **11.50 hores**, mentre que la **segona** s'iniciarà a les **17.40 hores**.

Al llarg de la jornada del **dissabte (dia 25)**, es disputarà la primera sèrie dels entrenaments **oficials (35')** a partir de les **11.00 hores**. El mateix dia es correrà la **primera de les carreres programades a 30' més 1 volta**. El semàfor es posarà en verd a les **16.30 hores**.

Per a finalitzar el meeting, el **diumenge (dia 26)** la **segona carrera** començarà a les **15.35 hores**.

Servei de Premsa.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar