



Joan Vinyes
2022



En Zandvoort, Joan Vinyes rozó el doblete en la categoría AM.

El piloto de Suzuki Ibérica dominó la Porsche Carrera Cup Benelux, hasta que un rival le sacó de la pista.

El meeting de la Porsche Carrera Cup Benelux tuvo un desenlace ESPECTACULAR para Joan Vinyes y su equipo (Baporo Motorsport), hasta que a falta de 7' para finalizar la segunda carrera, un piloto PRO que le precedía hizo un trompo y Vinyes no pudo evitar el contacto en su rueda posterior izquierda. El de Suzuki siguió hasta el box, pero con la mencionada rueda bloqueada.

Hasta este instante, el andorrano lideró con claridad entre los AM, llegó a rodar en la octava posición absoluta, y previamente había ganado la primera carrera y estuvo entre los mejores de la categoría en los entrenamientos oficiales. Una lástima el final de meeting.

La pista holandesa, con una dilatada trayectoria pero, poco conocida a nivel internacional.

Las instalaciones del trazado de motorsport, están ubicadas en las dunas al norte de Zandvoort, Países Bajos, cerca de la costa del Mar del Norte, fueron el escenario del recuperado G.P. de Holanda de la F1, de la pasada temporada.

Vinyes llegó al mencionado recinto con poca información y mucha curiosidad para conocer las particularidades que esconde un trazado en el que empezó la actividad competitiva en 1948. Cabe recordar que la mayoría de sus rivales son pilotos que de manera habitual han competido en anteriores ediciones de la Porsche Benelux o son de la zona y en consecuencia conocían el escenario a priori.

Entrenamientos libres (40'): Vinyes & Circuito Zandvoort "Amor a primera vista".

Era de suponer que Vinyes se tomaría estos libres con cierta tranquilidad, era su primera toma de contacto con el escenario holandés y unas vueltas para adaptarse parecían ineludibles. No obstante, después de completadas las 12 vueltas que dieron en esta tanda, el piloto de Suzuki Ibérica se encontró al frente de la categoría AM, con un mejor crono de 1'40"740.

En la segunda tanda, también de 40', su crono fue de 1'40"875, no mejoró su tiempo, así lo explicaba **"Hubo varias banderas rojas y fue complicado coger un ritmo regular. Tampoco era cuestión de jugársela en estos libres"**. A pesar de todo, Joan estaba muy satisfecho de esta primera jornada en Zandvoort: **"Es un trazado espectacular, por la dificultad me ha recordado al Jarama, hay zonas que cuando sales del box estas convencido que son a tope, pero cuando llegas al punto en concreto las cosas no las ves tan claras. Me lo estoy pasando muy bien y además con cronos que están a buen nivel. A ver si mañana podemos hacer un 1'38""**

Entrenamientos oficiales: Casi inmejorable. La pole-position de la primera carrera se escapó por 19 milésimas.

Los objetivos que tenían Vinyes y su equipo eran exigentes, pero factibles. Esto quedó demostrado cuando a poco de iniciar los oficiales marcaba un registro a poco más de tres décimas de bajar del 1'39". Después de una ligera parada en el box debido a una bandera roja, siguió con el segundo intento de vuelta rápida y en este caso rebajó dos décimas del tiempo anterior.

Parecía que la pole de la primera carrera estaba muy cerca, pero en la última vuelta Sebastien Lajoux encontró una pista sin casi tráfico que aprovechó para mejorar su mejor registro hasta aquel instante (1'39"829).

Joan muy contento con el desenlace de los oficiales: **"Sí sí muy satisfecho. Hemos perdido la pole de la primera carrera en el último segundo y por solo por 19 milésimas, pero las cosas son así. Esta muy bien, en la segunda carrera sí que hemos mantenido la pole. Con todo, la dificultad será la de siempre, salir de la mitad de la parrilla con rivales de categorías superiores por detrás ..."**

Clasificaciones.

Mejor vuelta: 1. Sebastien Lajoux, 1'39"093, **2.** Joan Vinyes, 1'39"112, **3.** Sitjn Lowette, 1'40"056, **4.** Sven van Laere, 1'40"995, **5.** Ad Geerts, 1'43"423.

Mejor 2a, vuelta: 1. Joan Vinyes, 1'39"393, **2.** Sebastien Lajoux, 1'39"829, **3.** Sitjn Lowette, 1'40"514, **4.** Sven van Laere, 1'42"031, **5.** Ad Geerts, 1'43"513.

Carrera 1: El coche de seguridad (SC) estuvo mucho tiempo en pista.

Después de una salida en la que no hubo que lamentar ninguna incidencia, la carrera se desarrolló con normalidad, es decir, con las luchas entre grupos de pilotos con un ritmo parecido y que por delante se encontraban con un rival con un ritmo ligeramente más lento, adelantar no era fácil y salirse de pista era uno de los riesgos a evitar.

A P PARCAMENT
VINYES

Rallycar



Joan Vinyes
2022



Un toque entre varios pilotos, a falta de casi media carrera por disputar, cambió el decorado de la misma. Salió el SC y los pilotos que seguían en competición se situaron detrás, mientras los comisarios intentaban reacondicionar buena parte de la recta de meta. A falta de 4' para el final, se retiró el SC y parecía que se podría acabar en condiciones normales esta carrera inicial.

No obstante 3' más tarde otro incidente, provocó una nueva salida del SC y los coches cruzaron la línea de llegada sin diferencias apreciables.

Clasificación.

Carrera 1. 1. Joan Vinyes, 2. Sebastien Lajoux, 3. Sitjn Lowette, 4. Jan Laurysen, 5. Ad Geerts.

Después de subir como vencedor al podio de Zandvoort, Vinyes nos comentaba sus sensaciones en aquellos momentos: ***"Ahora mismo estoy contento por el triunfo, aunque un poco contrariado por no haber podido disfrutar del pilotaje en esta primera carrera. Con el SC en pista y con algunos Porsche que me precedían muy tocados la tensión subió muchos enteros"***.

Simplemente un referencia sobre esta jornada inicial. Durante todo el día la amenaza de lluvia estuvo presente en el circuito holandés. Aguantó hasta el final y a partir de entonces empezó a diluviar. La mayoría agradecieron el "detalle" de la climatología.

Carrera 2: Sobraron los últimos 7'.

Después del diluvio que cayó en la tarde noche del día anterior, Vinyes respiró tranquilo cuando pudo comprobar que la climatología había mejorado y que la segunda carrera del meeting de Zandvoort también se disputaría con el asfalto seco.

La estrategia prevista, es decir superar sin problemas los toques habituales de las salidas y situarse al frente entre los AM, se cumplió sin problemas. Superado el ecuador de la carrera el de Suzuki Ibérica se encontraba en el Top10, sin rivales por detrás y siguiendo el ritmo de los PRO que lo precedían. Así pues, cuando parecía que se había superado el más difícil sucedió el incidente mencionado.

Un Vinyes muy contrariado por el sucedido comentaba: ***"Estaba disfrutando de la carrera, hoy no hubo banderas rojas y pude disfrutar de la grandeza de este circuito. El toque? Un rival me quedó atravesado delante, intenté superarlo por la derecha, pero no sé que hizo que su frontal impactó contra mi puerta y fue empujando hasta llegar a la rueda, que quedó bloqueada. Una lástima sin duda, a veces las carreras son así de injustas, pero hay que aceptarlo forma parte de este deport "***.

Así pues, Vinyes deja los Países Bajos con sensaciones contrapuestas, en el aspecto positivo mencionar el haber conocido un escenario en el cual ha disfrutado (quizás menos de lo deseado) pilotando a un gran nivel su Porsche Carrera Cup, mientras que, por otro lado, se quedó con la miel en los labios, al no poder completar un meeting sin fisuras y con doble subida al cajón más alto del podio. ***"Intentaré volver a Zandvoort!"***, Sentenciaba.

La próxima cita de la Porsche Carrera Cup Benelux, en la que competirá Joan, también será en una de las pistas míticas del automovilismo europeo, en concreto Holckenheim en Alemania. Será los días 7, 8 y 9 de octubre.

Servicio de Prensa.

A P PARCAMENT
VINYES

Rallycar