

 [gilmembrado_07](#)



Segundo puesto para Gil Membrado en el Rally de Letonia del Europeo

El jovencísimo catalán, de tan solo 14 años, ha vuelto a auparse a los puestos de honor de la prueba internacional disputada este fin de semana en el país báltico, donde la pasada temporada se convirtió en el debutante español más joven de la historia. El piloto patrocinado por Black Mount, Setram y RACC Mobility Club ha aplicado todos los conocimientos y la experiencia asimilada desde entonces para lograr uno de sus resultados más prometedores en el Campeonato Junior de Letonia. El mejor revulsivo posible para el barcelonés antes de encarar la próxima semana su estreno mundialista en el Rallye de Estonia.

El Rally de Letonia del ERC (European Rally Championship) ha vuelto a resultar muy significativo en la incipiente e ilusionante carrera deportiva de **Gil Membrado**. Un año después de haber llegado a **Liepāja**, la ciudad que ejerce como epicentro de la carrera, con la aureola de ser el debutante español más joven de esta especialidad (a los 13 años que contaba entonces), el piloto de Olost ha dejado su sello de nuevo en los tramos del país báltico, subiendo por segunda vez al podio de una prueba internacional como la que ha congregado este fin de semana a los mejores especialistas del certamen europeo.

A pesar de haber estado casi dos meses sin competir, el trabajo de preparación, tanto a nivel físico como deportivo, llevado a cabo por **Gil Membrado** le ha servido para volver a acoplarse instantáneamente al pilotaje de su **Ford Fiesta Rally4**, con el que debutó a mitad de mayo, sobre los húmedos y resbaladizos caminos por los que discurrió el Rapla Ralli del Campeonato de Estonia. El jovencísimo piloto de 14 años, patrocinado por **Black Mount, Setram y RACC Mobility Club** ha aprovechado la experiencia que asimiló bajo la lluvia durante esa primera cita al volante de su nueva montura para demostrar una vez más, a lo largo de este fin de semana, la progresión constante que está evidenciando en todo tipo de circunstancias.

Las variables condiciones meteorológicas que han marcado la tónica del Rally de Letonia han reflejado la rápida adaptación de **Gil Membrado** al coche escuela desarrollado por **M-Sport**, y, al mismo tiempo, el potencial que atesora el barcelonés en cualquier clase de terreno. Muestra de ello ha sido la evolución que ha experimentado el piloto de Olost durante las seis especiales que han conformado el rutómetro de esta carrera, la primera donde el joven catalán repite participación, con el canario **Rogelio Peñate** como copiloto.

Las roderas que se han formado sobre la superficie de los tramos, variando considerablemente la configuración del terreno en las zonas más arenosas del recorrido (y también embarradas, a raíz de varias tormentas), no han supuesto tampoco ningún hándicap para **Gil Membrado**, que ha refrendado la madurez y seguridad de las que hace gala a su corta edad, cuajando una actuación impecable, sin errores, en el transcurso del **Rallye de Letonia**.

Una prueba de carácter europeo, que se ha saldado con un nuevo podio para el piloto de Olost entre los competidores del **Campeonato Junior de Letonia**. El tercero que anota ya en su palmarés, junto al equipo **ASRT**, la joven promesa respaldada por el **CSD (Consejo Superior de Deportes)**, la **RFEDA (Real Federación Española de Automovilismo)** y la **FCA (Federació Catalana d'Automobilisme)**. Sin duda, un espaldarazo fantástico a falta de una semana para que **Gil Membrado** vuelva a establecer un nuevo récord de precocidad, al afrontar con tan solo 14 años de edad su primera prueba del **WRC (World Rally Championship)**, el **Rallye de Estonia**.

Gil Membrado: *"Estoy muy contento por el resultado, y también por las sensaciones que he tenido en un rally como el de Liepāja. Ha sido una prueba muy dura y muy complicada, los tramos eran casi todos nuevos y, además, el tiempo ha estado muy cambiante desde que llegamos a Letonia. En ese sentido, he tenido suerte, porque así he podido seguir adaptándome a la conducción en mojado del Ford Fiesta Rally4, y probarlo también sobre seco, con lo cual ha sido un fin de semana de mucho aprendizaje. Es un coche muy neutro, que te transmite mucha confianza en todo tipo de circunstancias. Me siento muy cómodo con él. Estoy satisfecho también por haber podido comprobar todo lo que he evolucionado desde que debuté en Liepāja hace un año, en todos los sentidos además, tanto a nivel de pilotaje como de forma física o toma de notas. Voy a seguir trabajando a tope esta semana para preparar al cien por cien el Rallye de Estonia, ¡me hace muchísima ilusión poder debutar ya en el Mundial!"*

BLACK MOUNT

SETRAM

RACC Mobility Club

ASRT

CSD Consejo Superior de Deportes

RFEDA Real Federación Española de Automovilismo

FCA

MARINA RACEWEAR

SEVENMILA

FOTOSPORT