



# “Sito” Español consciente que todo tiene un proceso. El ERC 2022 el inicio.

## El test con el Skoda Fabia Rally2 en el RallySprint de la Cerdanya. ¿Un guiño al futuro inmediato?

Después de proclamarse campeón de España de Rallys de tierra (2RM) la pasada temporada, “Sito” Español se vieron en la disyuntiva de buscar el escenario adecuado para seguir creciendo como piloto. La decisión no fue fácil, pero una vez comprobados los pros y los contras de algunas de las opciones posibles, decidieron que la mejor “universidad” para seguir el proceso de aprendizaje en el que se encuentra inmerso, se encontraba en Europa, en concreto en la categoría junior del Campeonato de Europa de rallys (ERC).

A pesar de todo y pensando en mode-futuro, Sito Español y su equipo aprovecharán la ocasión de tener una primera toma de contacto con una mecánica de tracción total (Skoda Fabia Rally2), que en la actualidad son las que se juegan las posiciones de honor en el ERC. Es obvio comentar, que el joven piloto andorrano se muestra muy ilusionado por disputar el RallySprint de la Cerdanya. En opinión de “Sito”: *Conocer de primera mano las reacciones de un vehículo de estas características es una experiencia muy positiva pensando en temporadas venideras.*

Para “Sito” este certamen tiene las mismas connotaciones por las que se rigen los rallys del europeo absoluto. Este era el comentario de “Sito” Al respecto: *“En nuestra categoría competimos en alguna de las pruebas que disputan los pilotos que luchan por el ERC absoluto y , claro está, con el mismo reglamento que la categoría superior.*

*Así pues, en el calendario tenemos rallys sobre asfalto (Canarias, Roma y Barum) y sobre tierra (Polonia, Liepaja y Chipre), dos etapas por rally, reconocimientos restringidos a dos pasadas por especial cronometrada, ... por mencionar algunas de las características que han sido una novedad para mí este año”. Además añadía : “De momento hemos disputado Canarias , Polonia y Liepaja. El desenlace ha sido muy diferente, pero la experiencia espectacular”.*

**Dicen que de todas las experiencias se aprende. Sito añade: “Cuando las cosas no van bien se aprende más”.**

El debut del piloto andorrano en una prueba internacional fue en suelo español, en concreto en el **Rally Islas Canarias** que fue la primera que se disputó sobre asfalto. Al volante de un Peugeot 208 Rally 4 y con José Murado en el bucket de la derecha, protagonizaron una prueba espectacular.

Con la premisa inicial de ir mejorando a medida de coger confianza sobre las carreteras de Gran Canaria, acabaron las dos jornadas de competición en una meritoria 4a posición entre los pilotos de la ERC Júnior (13 clasificados al final).

En la tierra , tanto de Polonia como de Liepaja, los resultados finales no fueron los esperados (abandono en ambos rallys), aunque se vieron destellos que demuestran que “Sito” puede competir con garantías de éxito en esta certamen con un poco más de experiencia en especiales que sufren una considerable transformación desde los reconocimientos hasta el momento de disputarlos.

Así pues en **Polonia**, con Rogelio Peñate a su lado, protagonizaron un inicio d menos a más llegando a ocupar el top5 de su categoría a falta de dos especiales para finalizar la primera etapa. En esta recta final todo se torció, primero un pinchazo y después problemas con el embrague les obligaron a acudir a la opción SuperRally para intentar finalizar su primera participación en el rally polaco. Al final no fue posible.

*“Ha sido rally, extremadamente llevar, quizás injusto, pero que me ha enseñado muchas cosas y que sin duda me hará evolucionar”.* Era la opinión de Sito al llegar a la asistencia final en el Mikołajki Arena.

La siguiente cita disputada (**Liepaja**), también sobre tierra, con José Murado en el bucket de la derecha del Peugeot 208 Rally 4, tampoco tuvo el desenlace plácido. Al inicio de la segunda especial ya se le paró el Peugeot y esto marcó el desarrollo la primera etapa. En la continuación, con la confianza recuperada fue capaz de hacer el segundo mejor crono entre los 2RM, en la segunda especial del día. La alegría duró poco, en la cronometrada siguiente se rompió a dirección y el abandono fue inevitable.

Lejos de tirar de toalla, “Sito” piensa en positivo y es consciente que este 2002 es para adquirir experiencia, además comentaba: *“Que mejor que los problemas surjan este año que estamos para aprender y conocer el certamen. Si el objetivo de la temporada hubiera sido luchar por el título la situación sería más grave.”*

La próxima cita, **Rally di Roma Capitale**, que se disputará sobre asfalto (días 22, 23 y 24 de julio). Sin duda, **el objetivo en la cita italiana será llevar hasta el final las buenas sensaciones exhibidas hasta el momento.**

**El RallySprint de la Cerdanya al volante del Skoda Fabia Rally2, una preparación atípica, pero muy necesaria.**

Es evidente que el Rally di Roma Capitale será mucho más exigente que la prueba que se disputará el próximo sábado (día 16) en Alp. No obstante, el propósito que se plantearán “Sito” y su equipo no será otro que recuperar el felling sobre asfalto, a parte de tomar el pulso a una mecánica que, en condiciones normales, tiene que ser el próximo objetivo del piloto andorrano.

Servicio de comunicación.

**ENGEL & VÖLKERS**  
ANDORRA

**CIRCUIT ANDORRA**  
PAS DE LA CASA