



Edgar Montellà (Silver Car S3) guanyador absolut de la XI Pujada a Alp 2500.

La calor va fer patir més del necessari, tant als participants i les seves mecàniques com als “valents” que es van acostar a la pujada.

Edgar Montellà (Silver Car S3) va ser el vencedor absolut de la XI Pujada a Alp, després de decantar a favor seu una espectacular lluita amb Antoni Arrufat (Silver Car S3) i el més ràpid de la categoria turismes, Jordi Gaig (Porsche GT3R).

En l'aspecte climatològic, el termòmetre va pujar més que en altres ocasions a Alp.

Els organitzadors de l'esdeveniment (Vlineorg) van confiar una vegada més en el recorregut de sempre. És a dir, La carretera GI-400 com a escenari, en concret amb sortida en el PK.18,400 i arribada en el PK.12,550. En total 6,15 de recorregut, amb un desnivell de 417 metres, un pendent mitjà del 6,70% i un pendent màxim del 9,5%.

El sol va lluir amb força durant tota la jornada, els aficionats que es van concentrar en el traçat van ocupar les poques ombres que hi ha en el traçat. Sort va haver-hi en iniciar la tarda d'una brisa que, malgrat no ser d'aire fresc, va ajudar a resistir la sufocant calor que va acompanyar als presents en l'esmentat escenari.

Entre els CM, Montellà continua guanyant a Catalunya.

Edgar Montellà (Silver Car S3) va ser el protagonista d'una excel·lent actuació en una Pujada a Alp marcada per les altes temperatures. El pilot d'Encamp va arribar a la localitat de la Cerdanya amb l'objectiu de plantar cara als Porsche, l'any passat Jordi Gaig va ser el guanyador absolut, i el va aconseguir sent l'únic pilot capaç de baixar de 3'10", i ho va fer en les dues pujades vàlides per a la classificació final.

Així doncs, en aquesta ocasió Montellà va encapçalar la classificació absoluta amb un millor crono de 3'08"012, seguit d'Antoni Arrufat (Silver Car S3) a 2"303, i Jordi Gaig (Porsche GT3R) a 2"820.

Edgar va protagonitzar una jornada de menys a més que li va portar a un triomf molt treballat, no sols per la presència de Gaig en un terreny que li era. El seu company de marca, Arrufat també va estar a un nivell molt alt. Aquest era el comentari que ens feia en pilot de EMmotorsport poc abans de pujar al podi: *“Hem començat bé, però no prou per a superar als rivals a batre. Després de cada màniga, hem fet canvis (excel·lent el treball del meu pare i el meu germà en la mecànica del Silver) que al final ens han portat al triomf”. Cal esmentar que, en la primera de carrera m'he llançat per totes i ha sortit un crono espectacular”.*

Montellà, se la va jugar el tot pel tot, però sempre tenint molt present que en un parell de dies iniciava un llarg desplaçament a Galícia, en concret a Chantada, parell disputar la cita gallega del Campionat d'Espanya (CEM): *“És evident que qualsevol contratemps a Alp hagués posat en perill la nostra participació en la localitat gallega. Així doncs, doblement satisfet perquè a més d'aconseguir el triomf tenim la mecànica intacta”.*

La 48 Pujada a Chantada, vàlida per al Campionat d'Espanya de l'especialitat es disputarà el pròxim cap de setmana (dies 23 i 24), organitzada per l'Escuderia que porta el nom de la localitat de la província de Lugo.

Servei de premsa.

