



# Edgar Montellà guanyador absolut a Alp. Gerard de la Casa segon entre els Turismes.

La calor va fer patir més del necessari, tant als participants i les seves mecàniques com als “valents” que es van acostar a la pujada.

Edgar Montellà (Silver Car S3) va ser el vencedor absolut de la XI Pujada a Alp, després de decantar a favor seu una espectacular lluita amb Antoni Arrufat (Silver Car S3) i el més ràpid de la categoria turismes, Jordi Gaig (Porsche GT3R).

Entre els turismes, Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) va demostrar estar en cada prova molt més a gust al volant del Fiesta i això el va portant a situar-se cada vegada més prop dels Porsche. A Alp, va quedar a 2”358 de Gaig, però va superar a Joan Salvans (Porsche GT3 997) per 1”5.

En l'aspecte climatològic, el termòmetre va pujar més que en altres ocasions a Alp.

Els organitzadors de l'esdeveniment (Vlineorg) van confiar una vegada més en el recorregut de sempre. És a dir, La carretera GI-400 com a escenari, en concret amb sortida en el PK.18,400 i arribada en el PK.12,550. En total 6,15 de recorregut, amb un desnivell de 417 metres, un pendent mitjà del 6,70% i un pendent màxim del 9,5%.

El sol va lluir amb força durant tota la jornada, els aficionats que es van concentrar en el traçat van ocupar les poques ombres que hi ha en el traçat. Sort va haver-hi en iniciar la tarda d'una brisa que, malgrat no ser d'aire fresc, va ajudar a resistir la sufocant calor que va acompanyar als presents en l'esmentat escenari.

Entre els CM, Montellà continua guanyant a Catalunya.

Edgar Montellà (Silver Car S3) va ser el protagonista d'una excel·lent actuació en una Pujada a Alp marcada per les altes temperatures. El pilot d'En-camp va arribar a la localitat de la Cerdanya amb l'objectiu de plantar cara als Porsche, l'any passat Jordi Gaig va ser el guanyador absolut, i el va aconseguir sent l'únic pilot capaç de baixar de 3'10”, i ho va fer en les dues pujades vàlides per a la classificació final.

Així doncs, en aquesta ocasió Montellà va encapçalat la classificació absoluta amb un millor crono de 3'08”012, seguit d'Antoni Arrufat (Silver Car S3) a 2”303, i Jordi Gaig (Porsche GT3R) a 2”820.

Edgar va protagonitzar una jornada de menys a més que li va portar a un triomf molt treballat, no sols per la presència de Gaig en un terreny que li era. El seu company de marca, Arrufat també va estar a un nivell molt alt. Aquest era el comentari que ens feia en pilot de EMmotorsport poc abans de pujar al podi: *“Hem començat bé, però no prou per a superar als rivals a batre. Després de cada màniga, hem fet canvis (excel·lent el treball del meu pare i el meu germà en la mecànica del Silver) que al final ens han portat al triomf”. Cal esmentar que, en la primera de carrera m'he llançat per totes i ha sortit un crono espectacular”.*

Montellà, se la va jugar el tot pel tot, però sempre tenint molt present que en un parell de dies iniciava un llarg desplaçament a Galícia, en concret a Chantada, parell disputar la cita gallega del Campionat d'Espanya (CEM): *“És evident que qualsevol contratemps a Alp hagués posat en perill la nostra participació en la localitat gallega. Així doncs, doblement satisfet perquè a més d'aconseguir el triomf tenim la mecànica intacta”.*

Turismes: Gerard de la Casa, molt prop del triomf a Alp.

*Cada vegada estem més prop de superar als Porsche i això motiva a continuar millorant en cada pujada*, ens comentava Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) una vegada finalitzada la seva participació a Alp, en la qual, només va perdre temps respecte a Gaig i el seu duel particular amb els vehicles de la marca de Stuttgart.

A la Cerdanya va fer bo el refrany que diu que: *“El que malament comença bé acaba”.* El pilot de Gedith Center ens comenta els problemes inicials: *En la primera pujada d'entrenament vam fer just 1 km, quan el Fiesta es va quedar sense accelerador. En l'assistència es va poder localitzar i solucionar amb rapidesa el problema. Sortim a la segona d'entrenaments, vam fer algun quilòmetre més, però el dificultat va tornar a aparèixer. A partir de la reparació subsegüent, tot va quedar ordre i vam poder seguir la competició amb normalitat. Gerard lamentava el fet d'haver-se perdut les dues passades inicials per la part de a dalt de la pujada.*

Fent referència a Chantada, Gerard ens va fer el següent comentari: *“A Galícia la situació també serà complicada. Amb l'Audi DTM de Lopez-Fombona a part, hi ha algun pilot local amb un Ginetta que també van molt de pressa. No serà fàcil estar en el podi de la Categoria 1”.* Sentenciava Gerard.

La 48 Pujada a Chantada, vàlida per al Campionat d'Espanya de l'especialitat es disputarà el pròxim cap de setmana (dies 23 i 24), organitzada per l'Escuderia que porta el nom de la localitat de la província de Lugo.

Servei de premsa.

