



Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) segundo entre los Turismos en la XI Pujada a Alp 2500

Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) demostró estar en cada prueba mucho más cómodo al volante del Fiesta y esto le lleva a situarse cada vez más cerca de los Porsche. En Alp, quedó a 2"358 de Gaig, pero superó a Joan Salvans (Porsche GT3 997) por 1"5.

En el aspecto climatológico, el termómetro subió más que en otras ocasiones en Alp.

Los organizadores del evento (Vlineorg) confiaron una vez más en el recorrido de siempre. Es decir, La carretera GI-400 como escenario, en concreto con salida en el PK.18,400 y llegada en el PK.12,550. En total 6,15 de recorrido, con un desnivel de 417 metros, una pendiente media del 6,70% y una pendiente máxima del 9,5 %.

El sol lució con fuerza durante toda la jornada, los aficionados que se concentraron en el trazado ocuparon las pocas sombras que hay en el trazado. Suerte hubo al iniciar la tarde de una brisa que, a pesar de no ser de aire fresco, ayudó a resistir el sofocante calor que acompañó a los presentes en el mencionado escenario.

Turismos: Gerard de la Casa, muy cerca del triunfo en Alp.

"Cada vez estamos más cerca de superar a los Porsche y esto motiva a seguir mejorando en cada subida", nos comentaba **Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX)** una vez finalizada su participación en Alp, en la que, solo perdió tiempo respecto a Gaig y su duelo particular con los vehículos de la marca de Stuttgart.

En la Cerdeña hizo bueno el refrán que dice que "Lo que mal comienza bien acaba". El piloto de Gedith Center nos comenta los problemas iniciales: ***En la primera subida de entrenamiento hicimos justo 1 km, cuando el Fiesta se quedó sin acelerador. En la asistencia se pudo localizar y solucionar con rapidez el problema. Salimos a la segunda de entrenamientos, hicimos algún kilómetro más pero el problema volvió a aparecer. A partir de la reparación subsiguiente, todo quedó orden y pudimos seguir la competición con normalidad.*** Gerard lamentaba el haberse perdido las dos pasadas iniciales por la parte e arriba de la subida.

Haciendo referencia a Chantada, Gerard nos hizo el siguiente comentario: ***"En Galicia la situación también será complicada. Con el Audi DTM de Lopez-Fombona a parte, hay algún piloto local con un Ginetta que también van muy deprisa. No será fácil estar en el podio de la Categoría 1"***. Sentenciaba Gerard.

La 48 Subida a Chantada, válida para el Campeonato de España de la especialidad se disputará el próximo fin de semana (días 23 y 24), organizada por la Escudería que lleva el nombre de la localidad de la provincia de Lugo.

Servicio de prensa.

