



El equipo Suzuki Ibérica disputará el Rally Ferrol. Joan Vinyes-Jordi Mercader estarán en la salida. La entrada del RACC - Cataluña en el calendario del ERC, ha provocado el cambio en la agenda inicial de los Suzuki Swift R4ly S.

El equipo **Suzuki Ibérica** y en consecuencia **Joan Vinyes - Jordi Mercader** al volante de un **Suzuki Swift R4ly S** oficial, aprovecharán la última remodelación del calendario del Campeonato de Europa de Rallys (ERC), para disputar el **53 Rally de Ferrol - Suzuki**, prueba válida para el FIA European Rally Trophy, la Copa de España de Rallys de asfalto (CERA) 2022, además del campeonato regional gallego y de algunas copas monomarca.

La decisión de la FIA de incluir el Rally RACC - Cataluña como última cita de su calendario, provocó la decisión de los responsables del equipo Suzuki Ibérica, de variar la parte final de su agenda 2022. Tomaron la decisión de avanzar una semana el retorno a la competición después de las vacaciones, para disputar el rally considerado como el de "Casa" (Ferrol), mientras que la última presencia de los **Suzuki Swift oficiales** en la presente edición del ERC, se llevará a cabo en la prueba del RACC-Cataluña, que esta temporada, acogerá los certámenes internacionales más relevantes del mundo de los rallys.

Ferrol 2022, mantiene la mayoría de escenarios emblemáticos de su trazado.

El guión a seguir por Vinyes-Mercader, en el rally de la Escudería Ferrol se iniciará el **jueves (día 18)** con una jornada de reconocimientos que les ocupará entre **las 9.00 y las 22:00 horas** del mencionado día. Para el piloto de Suzuki Ibérica: *"Sigue siendo el recorrido complicado de siempre, no es fácil coger referencias debido a que el escenario es muy parecido en todas las especiales. También es cierto que después de muchas temporadas compitiendo en estos lugares todo se simplifica, aunque es imposible confiarse. Una sorpresa puede surgir en cualquier cruce y hay muchos."*

El **viernes (día 19)** a partir de las **9:30 horas**, los entrenamientos libres, el **shakedown** y el **tramo de calificación (TCC)**, permitirán a los equipos situarse al volante de los coches de competición, es decir, el tándem del equipo Suzuki volverá a situarse a los mandos del Swift R4ly S.

Los participantes en Ferrol 2022 tendrá que superar **378,55 km, de los cuales 117,10 km, cronometrados**, antes de situar por última vez su vehículo en el parque cerrado de la Avda. de Esteiro de la localidad gallega. Serán **8 los tramos (4 diferentes)** de velocidad distribuidos en dos etapas.

Irixoa – Monfero (13,94 km), Monfero – Monfero (14,12 km), configurarán un tradicional primera etapa que se correrá el mismo **viernes (día 19)** en horario de tarde-noche. Así pues, la zona de Montfero verá alterada una vez más su tranquilidad con el paso de los coches de competición y de los aficionados que, con toda seguridad, acudirán a las cunetas de las cronometradas mencionadas para presenciar in-situ las dos pasadas que completarán los participantes.

San Sadurniño - As Somozas (19,98 km) y As Somozas (10,61 km), el bucle habitual de la segunda etapa del rally (**sábado día 20**). Ambas especiales serán el centro de atención de los aficionados durante la segunda jornada del rally, antes de situar las mecánicas que hayan resistido el esfuerzo en el parque cerrado final.

Vinyes: "La primera etapa sin asistencia puede ser un problema."

Ferrol 2022 será un rally al esprint en el que cualquier detalle te puede alejar de las posiciones delanteras e incluso fuera del rally. La primera etapa por Monfero acostumbra a ser difícil, si añadimos que una vez más, se tendrán que completar las dos pasadas a las especiales sin pasar por la asistencia... *"Tenemos una tarde en la que no se puede fallar."*

Este era el comentario que nos hacía Vinyes antes de iniciar el desplazamiento en tierra gallegas, además añadía: *"Decía que era un rally al esprint, pues este año aún más. La especial con la que de manera habitual se completaba el rally no está en el itinerario... Con todo, nos vamos a Ferrol muy motivados y con ganas de luchar para estar al final entre los mejores. Veremos como sale..."*

Comentábamos el cambio de **calendario del ERC** hecho por la FIA, cuando el campeonato está en su recta final, Joan nos da su opinión: *"Desde el inicio del año se han comentado varias opciones como última prueba del ERC 2022, pero hasta que no se disputó el Rally de Roma (julio), no se concretó."*

Al final se ha optado por la menos comentada: *"Pues casi que sí. Incluir al RACC - Cataluña ha sido la opción escogida, o sea, que este año coincidirán por las carreteras de Tarragona los equipos del Mundial (WRC) y del europeo. En el calendario inicial teníamos el Rally Barhum. Me atraía mucho la idea de competir en la República Checa, es una prueba de mucho renombre internacional y en la que no he competido nunca. Otra vez será."*

Con el cambio mencionado, la logística del **Equipo Suzuki Ibérica**, tendrá un desplazamiento más plácido a Ferrol que a la República Checa. Como de costumbre, las asistencias del rally gallego se situarán en las instalaciones del **Estadio A Malata**, que como volverá a ser el punto central de la competición.

La **Avda. de Esteiro** repetirá como ubicación del podio desde donde a las **17:00 horas del viernes (día 19)** se dará la salida al primer vehículo participante. Esta etapa inicial está previsto que **finalice a partir de las 23:00 horas** del mismo viernes.

A las **9:30 horas del sábado (día 20)** se iniciará la segunda y decisiva etapa de un Rally Ferrol 2022, que finalizará a las 16:30 horas del mismo día.

Servicio de prensa.

