



Jornada molt complicada per als pilots de la FMA, en el TrialGP de Bèlgica.

Gaudí Vall (24è) i Jordi Lestang (34è) en la categoria Trial2, no van tenir el seu millor nivell en un recorregut molt exigent.

La localitat belga de Comblaint au Point va acollir diumenge passat (dia 21), el quart meeting del Campionat del Món de Trial, aquesta vegada, amb una sola prova vàlida per a l'esmentat certamen.

Els representants de la Federació Motociclista d'Andorra (FMA), Gaudí Vall i Jordi Lestang van disputar el trial entre els pilots de la categoria Trial2. Vall (Sherco) i Lestang (Montesa) van completar el traçat amb més dificultats de les previstes inicialment. Des de l'inici van ocupar la part baixa de la classificació esperant una reacció que al final no es va produir.

Quant a la lluita pel triomf de la categoria reina (TrialGP), cal destacar que l'emoció pel triomf es va mantenir fins a la recta final de la prova, entre Toni Bou (Honda) i Jaime Busto (Vertigo). L'experiència inigualable del supercampió de l'especialitat, va resultar decisiva en aquesta recta decisiva.

El recorregut (10 km) amb 12 zones, algunes d'elles de gran dificultat.

Comblaint au Point, localitat belga situada en la confluència dels rius l'Ourthe i l'Amblève, situada a 124 km de Brussel·les i 172 km de Luxemburg, va ser el centre neuràlgic de la cursa.

Els organitzadors van ubicar en ple centre de la localitat, el paddock dels participants del TrialGP belga.

Els camins i boscos que envolten la localitat, van ser l'escenari en el qual es van dissenyar les 12 zones d'habilitat, que els pilots van superar dues vegades. Un traçat exigent i en general tècnic. Zones molt relliscoses, és a dir, una dificultat afegida per als pilots.

Gaudí Vall (Sherco) i Jordi Lestang (Montesa) recuperar sensacions l'objectiu.

El retorn de les vacances no ha estat positiu per als pilots de la FMA que van competir a Comblaint au Point.

Vall es va mostrar dubitatiu a l'inici, tot i que en la segona meitat de la primera volta es va recuperar. Amb tot, en el segon pas per les zones no va poder mantenir la regularitat necessària per a entrar en el top20 de la classificació de la categoria Trial2.

Per la seva part el pilot de Montesa, va tenir encara més dificultats que el seu company, sobretot perquè li va tocar iniciar el recorregut del Trial2. Aquest era el comentari que ens feia de retorn a Andorra: *"M'ha tocat començar i a més avui era un dia en què era molt difícil tot. En començar el traçat era tot molt "verge", i la veritat no ha estat un bon dia. En la primera volta, malgrat engegar amb un "zero" he fet després molts "cincs". En la segona volta, una mica millor, però toca afinar una mica més i aprendre sobretot. Últimament, anem a la baixa i cal revertir la situació. El pròxim cap de setmana a Cahors, treballarem perquè tot surti millor."*

Com bé deixava entreveure Lestang, cal passar pàgina de manera ràpida, el pròxim cap de setmana (dies 27 i 28) es disputarà la següent cita del Campionat del Món de Trial. En concret, serà una doble jornada de competició en la localitat francesa de Cahors.

Servei de comunicació.

Classificacions del TrialGP de Bèlgica:

TrialGP: 1. Toni Bou (Honda), 25 punts, 2. Jaime Busto (Vértigo), 35., 3. Jeroni Fajardo (Sherco), 36 p., 4. Gabriel Marcelli (Honda), 42 p., 5. Adam Raga (TRRS), 44 p.

Trial2: 1. Gialuca Tournour (GAS GAS), 22 punts, 2. Billy Green (Scorpa), 24 p., 3. Sondre Haga (Beta), 24 p., ...
24. Gaudí Vall (Sherco), 64 p., 34. Jordi Lestang (Montesa), 91 p.

grup bonaparte+
Assegurances - Gestió Financera

