



Vinyes-Mercader “out” tot just començar el Rally Princesa de Asturias 2022.

La disputa de la 2a etapa va ser possible gràcies a l'excel·lent treball dels mecànics de l'equip Suzuki Ibèrica.

Després de superar els primers compassos (1a secció) del 59 Ral·li Princesa d'Astúries, conforme al guió previst, Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volant del Suzuki Swift R4lly #9, no van poder evitar el toc amb una “arqueta” (ben camuflada), en el segon pas per l'especial Bimenes. En aquest instant es va acabar la participació de l'equip Suzuki #9 en aquesta primera etapa.

Des del primer instant, l'objectiu va passar a ser l'opció “super-ral·li”, si la mecànica es podia reparar a l'assistència. Els tècnics de l'equip Suzuki Ibèrica van treballar fins ben entrada la nit per a deixar el Swift en condicions de tornar a la cursa. Així doncs, Vinyes-Mercader van poder reprendre la marxa en la 2a etapa, però amb la finalitat de trobar la millor posta a punt del Swift, pensant en el RACC-Catalunya Costa Daurada, la segona quinzena d'octubre.

La fase prèvia de la cursa la van completar amb normalitat, Joan Vinyes estava convençut que, a Oviedo, es podria passar pàgina de manera definitiva de l'abandó en la prova de Ferrol, així ho comentava: *Després de les tres passades de reconeixements, estàvem convençuts que, malgrat l'excel·lent inscripció que hi havia en el Princesa 2022, aconseguir un top10 era possible. En l'entrenament lliure i en el tram de qualificació vam anar millorant els nostres cronos i en la primera secció, tres primeres especials, tot va sortir segons el que preveiem. Vam arribar a la primera assistència en una magnífica 8a posició i amb possibilitats de continuar millorant. El nostre ritme era competitiu.*

La continuació no va tenir el mateix desenllaç: *En pocs minuts la situació va canviar de manera radical. En colpejar “l'arqueta”, la roda davantera esquerra va quedar molt tocada i va ser impossible continuar. A l'assistència, els mecànics (immillorable el seu treball) es van posar a reparar el cotxe amb la intenció d'acollir-nos al super-ral·li i poder continuar l'endemà disputant els trams de la segona etapa, per seguir millorant el cotxe. Així doncs, com mal menor, vam poder continuar treballant en la posada a punt del nostre Swift, pensant en l'última cita de l'ERC, que es disputarà a Catalunya.*

Com bé diu Joan, el Ral·li RACC Catalunya - Costa Daurada, que es disputarà entre els dies 21 al 23 d'octubre, serà la prova que tancarà totes les competicions FIA de l'especialitat i entre elles estarà l'Europeu de Ral·lis. Cal esmentar que Vinyes és el clar favorit per a aconseguir el títol europeu de la categoria ERCOpen.

Servei de premsa.

**APARCAMENT
VINYES**


SUZUKI

Way of Life!