



Jordi Lestang i Gaudi Vall siguen trabajando para hacerse un hueco en el TrialGP

En el trialGP de Italia, séptimo triunfo de la temporada y decimosexto título para Toni Bou.

Gaudi Vall (Sherco) y Jordi Lestang (Montesa), los pilotos de la Federación Motociclista de Andorra (FMA) en el mundial de Trial2, tuvieron una actuación con sensaciones muy diferentes en la disputa del TrialGP de Italia. Mientras Vall (33a posición en ambas jornadas) luchó hasta el final en un escenario que no se adaptaba a su estilo de pilotaje, Lestang (28o y 21o) finalizó la cita italiana muy contento después de protagonizar un fin de semana de menos a más y estar en muchos momentos el top15 de la categoría.

Toni Bou (Honda) viajó a Ponte di Legno con prácticamente el trabajo hecho, es decir su 16o título mundial outdoor, no se le podía escapar. El pilot del equipo Repsol-Honda "remató" la temporada a las primeras de cambio. En la primera jornada de la prueba italiana consiguió la segunda plaza, el triunfo fue para el piloto local Matteo Grattarola, mientras que en el trial que cerraba el mundial, Bou no dejó escapar la oportunidad de lograr su séptimo triunfo de la temporada.

El Campeonato del Mundo de Trial 2022 puso su punto final en la localidad de Ponte di Legno, situada en el valle Camonica (Lombardia), al pie del glaciar Pisgana (Alpes italianos).

Un recorrido de 8 km, con 12 zonas muy variadas.

El Moto Club del trial Lombardo preparó para su prueba mundialista un recorrido de uno 8 km, con 12 zonas distribuidas a uno y otro lado del río (Torrente Narcanello) que atraviesa la localidad. En este trial, la mayoría de zonas estuvieron repartidas por todo el recorrido, solo hubo un núcleo de 4 zonas en la zona sur de la población.

Jordi Lestang (Montesa) y Gaudi Vall (Sherco), excelente preparación para el TDN (Trial de las Naciones) 2022.

El piloto de Montesa, una vez finalizado el TrialGP de Italia, nos hizo el siguiente comentario: *"Ayer (sábado día 17) tuve buenas sensaciones pero hice algún que otro error, a pesar de todo me situé 28.º, empatado a puntos con el rival que me precedía. Hoy (domingo día 18) bien, muy bien diría. He tenido sensaciones muy buenas, a la primera vuelta iba 17.º y al final he acabado 21.º, empatado a puntos con mi predecesor, pero a pocos pies/puntos de hacer un top15 y coger puntos a la clasificación campeonato". En definitiva muy contentos. El trabajo realizado en los entrenamientos empieza a dar sus frutos*

Para Vall, el recorrido de Ponte di Legno no le era demasiado favorable, así nos lo explicaba: *"La carrera de este fin de semana ha sido muy dura con unas zonas difíciles y un terreno que no se adaptaba demasiado a mi estilo de pilotaje. El resultado lo demuestra. A pesar de todo hemos luchado hasta el final intentando superar las zonas."*

Respecto a la temporada nos hacía la siguiente valoración: *"La temporada ha sido muy positiva, este año a sido de aprendizaje y hemos acumulado mucha experiencia de como va la categoría, los métodos de entrenamiento adecuados para estas carreras y como afrontar las competiciones. También los resultados han sido muy buenos, como por ejemplo la 20ª posición de l'Hospitalet de l'Infant y otros como en Francia, Bélgica y Alemania. Seguiremos trabajando para continuar mejorando."*

Una vez finalizado el TrialGP de Italia, los pilotos de la FMA ya se han puesto en modo-TDN. El próximo domingo (día 25), en las instalaciones del Autódromo de Monza (Italia), defenderán los colores de Andorra en el Trial de las Naciones 2022.

Servicio de comunicación.

Clasificaciones del TrialGP Italia. (1r día):

TrialGP: 1. Mateo Grattarola (Beta), 33 puntos, 2. Toni Bou (Honda), 41 p., 3. Adam Raga (TRRS), 45 p.,

Trial2: 1. Gianluca Tournour (Gas Gas), 30 puntos, 2. Lorenzo Gandola (Beta), 31 p., 3. Pablo Suarez (Montesa), 35 p., ...
28. Jordi Lestang (Montesa), 84 p., 33. Gaudi Vall (Sherco), 95 p.

(2on día):

TrialGP: 1. Toni Bou (Honda), 8 puntos, 2. Mateo Grattarola (Beta), 15 p., 3. Adam Raga (TRRS), 24 p.

Trial2: 1. Pablo Suarez (Montesa), 15 puntos, 2. Gianluca Tournour (Gas Gas), 17 p., 3. Sondre Haga (Beta), 19 p., ...
21. Jordi Lestang (Montesa), 58 p., 33. Gaudi Vall (Sherco), 76 p.

grup bonaparte+
Assegurances - Gestió Financera

