



Joan Vinyes  
2022



# Joan Vinyes - Jaume Font en el podio de la GT Cup Open Europa.

## En el Autódromo de Monza, lograron la tercera posición tanto sobre el asfalto mojado como en seco.

Doble podio para Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche 992 GT3 Cup), en el meeting de la GT Cup Open Europe disputado en el Autódromo Nacional de Monza (Italia). Para el equipo Baporo Motorsport ha sido el mismo resultado en dos carreras completamente distintas. La del sábado (día 24) disputada con mucha agua en el asfalto de la pista italiana mientras que la del día siguiente asfalto seco y promedios en los ejes cronos que estuvieron cerca de los 190 km/hora.

La previsión meteorológica era de lluvia para el fin de semana y, esta vez, se cumplió sobre todo durante la jornada del sábado. La gran cantidad de agua acumulada en la pista provocó que la visibilidad fuera nula, sobre todo, en el momento de la salida, en los adelantamientos o en situaciones en que los vehículos rodaban en grupo. La jornada del domingo se disputó con sol y con el trazado de Monza seco.

**Entrenamientos libres (dos mangas de 45'). Para Vinyes, el retorno a una pista mítica.**

La dupla de Baporo Motorsport no tuvieron ninguna incidencia a destacar en la celebración de las mangas de los entrenamientos libres en la pista italiana. En la primera manga consiguieron un mejor crono de 1'52"459, a una media de 185 km/hora, mientras que en la segunda aún pudieron mejorar su registro, dejándolo en 1'51"827, en este caso a más de 186 km/hora.

Vinyes - Font, se mostraban satisfechos después de su primera toma de contacto con el asfalto de Monza, se situaron en ambas series entre los mejores y según Vinyes: *"No hay duda que somos competitivos y que podemos luchar por las posiciones de honor"*. A pesar de todo, Joan hacía hincapié en que: *"En los entrenamientos libres nadie enseña todo su potencial, esto es habitual, y algo que es un poco más preocupante es que hemos hecho todos los entrenamientos con la pista seca y, en principio, para mañana dan lluvia. O sea, que posiblemente el trabajo realizado hoy no nos va a servir de mucho"*.

**Primera jornada (sábado día 24), pasada por agua.**

Vinyes se situó al volante del Porsche 992 GT3 Cup, para disputar los primeros **entrenamientos oficiales** del meeting. Tal como comentó el piloto de Suzuki la lluvia hizo acto de presencia y el escenario cambió de manera radical.

Los 20' de duración de esta serie de oficiales, la lucha bajo la lluvia entre Vinyes y John de Wilde (Porsche 992 GT3 Cup) fue espectacular. En los últimos instantes de la manga ambos pilotos se intercambiaron el mejor crono de la categoría AM. Al final fue Vinyes, en una última vuelta al límite la que decantó el duelo a su favor. El crono 2'05"460, a una media de 166 km/hora con mucha agua en la pista, que le situó en la cuarta posición de la parrilla de salida

**En la carrera 1, más de lo mismo, El coche de seguridad (SC) salió a la pista en momentos decisivos.**

A pesar del escenario dantesco que había en el momento en el que el semáforo se puso verde, tanto la salida como el paso por la primera chicane de la pista italiana se superó sin incidencias. Vinyes ganó una posición y se situó tercero en el grupo de participantes.

Muy pronto se definieron las posiciones, pero momentos antes de iniciarse la parada obligatoria en el pit-lane para realizar el cambio de piloto, salió el coche de seguridad (SC). Con el SC en pista se reagruparon los participantes y el mencionado cambio de piloto se complicó mucho.

En la continuación, Jaume Font se vio obligado a realizar algunos adelantamientos muy complicados, sobre todo, cuando a 7' del final volvió a salir el SC. Al final Vinyes-Font consiguieron una tercera posición muy trabajada.

Al final Vinyes nos hacía el siguiente comentario: *De salida he dudado en seguir a los rivales que me precedían. No obstante, al ver el estado de la pista, he preferido ir a un ritmo más conservador pero que me permitía ampliar las distancias con mis perseguidores.* Además, añadía: *Jaume ha tenido que pilotar con el handicap de no haber pilotado el Porsche en mojado. Al principio ha tenido problemas, en cambio, en la parte final del relevo se ha lanzado a por todas.*

**Clasificaciones.**

**Qualifying 1:** 1. Dirk Schouten, 2'02"415, 2. Jan Laurysen, 2'03"046, 3. Rhe Loucas, 2'05"155, **4. Joan Vinyes, 2'05"460**, 5. John de Wilde, 2'05"894.

**Race 1:** 1. Jan Laurysen, 52'02"197 2. John de Wilde, 15"917, **3. Vinyes-Font, a 24"567.**

**AP** PARCAMENT  
VINYES

**Rallycar**



Joan Vinyes  
2022



**El domingo (día 25) el escenario cambió de manera radical.**

En esta segunda manga de entrenamientos oficiales, Jaume Font se situó al volante del vehículo de la marca de Stuttgart y puso sobre la pista todos los detalles observados en los libres disputados el viernes. Paró el crono en 1'53"075, situándose en la cuarta posición de la parrilla de salida. Así pues, la última jornada en Monza se iniciaba con buenas sensaciones.

En la segunda carrera, también programada a 50', tampoco hubo incidencias a destacar. A las primeras de cambio, Font se situó en posición de podio, clasificación que mantuvieron hasta pasar por debajo de la bandera cuadriculada.

Una vez finalizada su participación en Monza, Vinyes se mostraba muy satisfecho de como se había desarrollado el fin de semana: ***"Ha habido momentos complicados, la lluvia siempre te exige más al volante. Hemos competido bien y la prueba de ello son los dos podios. Contento con la experiencia que ha sido una excelente preparación para la prueba del Trofeo Porsche Benelux"***.

**Clasificaciones.**

**Qualifying 2:** 1. Jan Laurysen, 1'51"599, 2. Charlie Hollins, 1'52"273, 3. Lucas Valkre, 1'53"011, **4. Jaume Font, 1'53"075**, 5. John de Wilde, 1'53"815.

**Race 2:** 1. Jan Laurysen, 50'05"773, 2. Lucas Valkre, 5"133, **3. Vinyes-Font, 26"994**,

Joan Vinyes, en esta ocasión individualmente, volverá a competir al volante del Porsche 992 GT3 Cup los días 7, 8 y 9 de octubre. Disputará la última cita de la Porsche Carrera Cup Benelux, en otro trazado mítico del automovilismo europeo, en concreto el de Holckenheim en Alemania.

Servicio de Prensa.

**A P** ARCAMENT  
VINYES

**Rallycar**