



Joan Vinyes
2022



Joan Vinyes - Jaume Font volverán a compartir el Porsche 911 en Barcelona

Participar en el último meeting del calendario de la GT Cup Open Europe 2022, una decisión no prevista inicialmente.

Después de competir durante toda la temporada en escenarios poco habituales en sus dilatadas trayectorias deportivas, Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche 911 GT3 Cup - Baporo Motorsport) formarán parte de la parrilla de participantes que despedirán la GT Cup Open Europe 2022, en el Circuit Barcelona - Catalunya.

Después del excelente resultado conseguido Monza, Jaume Font tiene opciones de conseguir el subcampeonato de la GT Cup Open, esta ha sido la principal razón por la que, en el último instante, hayan decidido tramitar la inscripción correspondiente para entrar en la lucha por conseguir el mencionado objetivo.

Cabe mencionar que, mientras Font ha seguido de manera parcial este certamen, Vinyes tan solo ha competido en Monza, razón por la cual no tiene opciones a estar en el podio final de la copa organizada por GT Sport Organización.

Vinyes disputará su primer meeting 2022, en el circuit Barcelona-Catalunya.

Con su presencia en Montmeló, Vinyes alarga una semana más su temporada de circuito al volante del Porsche 911 GT3 Cup, así nos comentaba el motivo: *"Una vez acabado el meeting disputado en el trazado alemán de Hockenheim, daba por concluido el Trofeu Benelux y en consecuencia la temporada de circuito inicialmente prevista."* No obstante un comentario de su compañero Jaume Font, hizo que la situación cambiara. Según Vinyes: *"Jaume me dijo que si corriamos en Barcelona y la cosa salía bien, podía estar entre los mejores de la clasificación final de la GT Cup. No le costó mucho convencerme, así pues, el próximo fin de semana estaremos en Montmeló luchando para estar entre los más rápidos"*.

En esta ocasión los entrenamientos libres serán más relajados que en Hockenheim o Monza, por ejemplo: *Es evidente que, hemos competido muchas veces en este escenario, es cierto que es la primera vez que pisaré el asfalto de Montmeló este año, pero no creo que recordar este trazado, sea un problema. De todas formas veremos... Las confianzas siempre son malas y habrá que mantener la concentración.*

El timing horario será el habitual de los meetings de la GT Sport Organización.

Durante el **jueves (día 13)**, los equipos que lo crean oportuno, podrán dos series de 60', de entrenamientos privados. En buena lógica, no será el caso de Joan Vinyes-Jaume Font.

La actividad para el equipo Baporo Motorsport se iniciará el **viernes (día 14)**. Será el momento en que los pilotos se situarán al volante para disputar las dos mangas (50') de los **entrenamientos libres**. La primera a partir de las 12:32 horas, mientras que la segunda se iniciará a las 17:54 horas.

Las cosas empezarán a ponerse serias el **sábado (día 15)**, a partir de las 12:05 horas, el piloto 1 de cada equipo correrá los entrenamientos oficiales (20'). Mientras que el mismo día (**a partir de las 17:40 horas**) se correrá **la primera de las carreras programada a 50'**.

El **domingo (día 16)**, también doble salida a pista, pero con el piloto 2 como protagonista principal. A las 10:25 horas, comenzarán los entrenamientos oficiales (20'), mientras que la **segunda carrera (50')**, se iniciará a las **15:10 horas**.

Servicio de Prensa.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar