



Michelin seguirá apostando por las GSeries del Circuit Andorra.

El trofeo andorrano será el único, en un ámbito nacional y una categoría 100% eléctrica, con ruedas del fabricante francés.

La llegada del frío y de la nieve a las montañas de Andorra es el primer síntoma de que se acerca de manera inmediata la actividad en la pista helada del **Circuit Andorra - Pas de la Casa**. Las **GSeries**, con novedades que harán más atractivo el certamen, volverán a ser el principal exponente a nivel competitivo en el trazado, ubicado en las inmediaciones del Port d'Envalira.

Un nuevo MICHELIN de 190 clavos para las mecánicas eléctricas.

Habrà novedades, como por ejemplo que la categoría reina será 100 % eléctrica, pero también se potenciarán los apartados del campeonato que hasta este momento han mantenido un nivel muy alto.

Este es el caso de **MICHELIN**, que **un año más "calzará"** a los vehículos de las cuatro categorías que disputarán las GSeries 2023 (vehículos eléctricos, side by side, dos ruedas motrices y motocicletas).

En la presente temporada, la mítica marca de neumáticos francesa pondrá a disposición de los equipos participantes en las GSeries, además de su amplia gama de soluciones para el trazado helado, un **neumático de 190 clavos** hecho a medida pensando en los **vehículos eléctricos**. Este año, "las mecánicas más silenciosas", serán la máxima atracción del trofeo en el Circuit Andorra.

Precisamente esta gran novedad, en cuanto a neumáticos, está en la fase final de su fabricación. Los tests con ingeniero en pista, para trabajar el apartado de presiones y establecer el mejor setup, se iniciarán de manera inminente.

Las GSeries, excelente manera de preparar la siguiente temporada.

Decíamos que la llegada de los elementos indispensables para que se reactive la actividad en las instalaciones del Port de Envalira, está a la vuelta de la esquina. En consecuencia, los organizadores de las GSeries se apresuran en ultimar los detalles para que su trofeo siga creciendo y esté en la mente de los mejores pilotos y equipos, en el momento de preparar la temporada siguiente.

En pasadas ediciones estuvieron en la pista helada del Circuit Andorra - Pas de la Casa, protagonistas en competiciones internacionales del Mundo de Rallys, como: Dani Sordo, Chris Meeke, Craig Breen, Yohan Rossell, Nil Solans, "Cohete" Suarez o Christine Giampaoli, además de pilotos del campeonato del mundo de Motociclismo (MotoGP) como: Joan Mir, Alex Rins o Albert Arenas también estuvieron en anteriores pretemporadas compitiendo en el trazado andorrano.

Las GSeries 2023 tienen prevista su puesta en escena, el primer sábado (día 7) del mes de enero.

Servicio de comunicación.

