



Joan Vinyes jr: “Ha sido una experiencia muy dura, pero he aprendido mucho”

A Vinyes-Guillamet-Caminal, se les escapa el triunfo de la clase 2, a 5' del final de las “4 horas de Lleida 2022”

La rotura de un palier a falta de 15' para la finalización de la prueba, provocó que **Vinyes-Guillamet- Caminal (VW Golf 2.0 #2)** no pudieran repetir el triunfo de la clase 2 que ya consiguieron en la pasada edición. En el momento del incidente el #2 llevaba una ventaja de 5 vueltas sobre su rival inmediato, ventaja que no fue suficiente para conservar el liderazgo de la categoría.

Joan Vinyes jr - Marc Barcons (VW Golf 1.8 #4) completaron la prueba de la Escudería Lleida en la tercera posición de la clase 2, en un escenario que no era lo más indicado para iniciarse en el mundo de la competición automovilística, como era el caso de Vinyes jr.

Una temporada más, la meteorología quiso ser protagonista en el Circuito de Lleida.

Pocos días antes de la última prueba del año para la mayoría de los presentes en el trazado leridano, todos los equipos daban por hecho que, a la presente edición de las 4 horas de Lleida las mecánicas volverían a ser víctimas de una pista dura y con trampas nuevas a cada vuelta.

Esta previsión se cumplió en la parte final de la prueba, en las primeras horas de competición la pista era un auténtico barrizal que patinaba mucho y en la cual no era difícil quedarse enganchado. La lluvia caída durante la noche/madrugada anterior a la carrera, fue la responsable que en esta ocasión, las 4 horas se pudieran completar sin la habitual presencia del tractor regando el trazado más o menos cada hora. Con todo, el exceso de agua fue evidente.

Entrenamientos libres y cronometrados: Sin imprevistos por los experimentados.

La jornada del sábado (día 3) transcurrió según las previsiones hechas a priori, sobre todo, para el equipo experimentado. Durante los libres se trató de recordar las sensaciones habituales del recorrido además de demostrar que el “histórico” Golf, continuar siendo competitivo. Marcaron el mejor crono, 1'04"517, de la serie.

En los cronometrados, con la pista regada antes de iniciar la serie, ocuparon la séptima plaza con un crono en 1'05"660,

Por su parte Vinyes jr, que estuvo muy cómodo en su estreno en los libres, al volante del VW Golf 1.8, No pudo seguir la línea ascendente en la de cronometrados con la pista muy deslizante, sobre todo al inicio de la manga. Al finalizar los 40' de entrenamientos oficiales Vinyes jr, visiblemente contrariado nos comentó sus primeras sensaciones: *“No estoy contento, está claro, he rodado menos de 5' antes de quedar enganchado en una curva. Después me han dicho que, donde me he enganchado, es un lugar conflictivo. Me ha quedado claro que con barro en la pista el coche va por donde le parece, si quieres ir a un ritmo demasiado rápido”.*

El Warm up anulado, y la carrera se inició con un ligero retraso.

Después de tres vueltas detrás del SC (coche de seguridad), para marcar una trazada dentro de la pista, se lanzó la carrera y quizás, de la primera hora de competición, el detalle a destacar fue que el SC no tuvo que salir en ningún momento para rescatar algún vehículo.

Vinyes-Guillamet-Caminal, cada cual a su ritmo, hicieron una carrera muy regular que, solo se vio truncada por un problema en el selector del cambio al inicio del segundo relevo y con el SC en pista. Una vez solucionada la dificultad, volvieron a la pista y hasta el problema mecánico final todo se fue sucediendo con normalidad. Vinyes nos resumía de este modo las 4 horas: *“Desde inicio luchar por el triunfo absoluto era una misión imposible. Las mecánicas de la clase 1 son actuales y con unas prestaciones muy superiores a las nuestras. Ha sido una pena, el tema del selector del cambio, aunque soy consciente que todos tenemos algún contratiempo, esto son las carreras. Así pues, fin de semana sin las tensiones propias de la competición en el cual el objetivo principal era pasarlo bien y lo hemos conseguido”.*

Para **Vinyes jr-Barcons**, la prueba no se ha desarrollado de manera tan regular sobre todo para el piloto andorrano. La pista deslizante y la gran cantidad de barro a los lados de la trazada eran el enemigo a batir. Según Vinyes jr: *“Había momentos, que mantener el coche a la pista no era fácil. A pesar de todo lo he pasado bien, sobre todo, en el último relevo en el cual las condiciones del trazado eran mejores y ya se podía ir más deprisa. Sin duda, he aprendido mucho”.*

Servicio de prensa.

A P ARCAMENT
VINYES

Rallycar