



La comitiva del Andros deja el Pas de la Casa con ganas de volver. El Circuit Andorra, su preferido.

Aurélien Panis (Elite Pro) y Margot Laffite (Elite) protagonizan un fin de semana espectacular en las instalaciones del Port d'Envalira.

En la presente edición del meeting de Andorra del Trophée Andros 2022/23, en la categoría Elite PRO, Aurélien Panis dio todo un recital en la segunda jornada, ganando todas las mangas en las que compitió. El ganador del viernes (día 16) fue Christophe Ferrier que superó por la mínima al campeón 2021/22, Jean B. Dubourg.

En la categoría Elite, el nombre propio a destacar fue Margot Laffite que, con su doble triunfo, demostró que sigue en plena forma a pesar del paso de los años.

La inclusión del "jocker", es decir un ligero cambio del trazado que cada piloto tiene que superar una vez de la disputa de las finales, generó muchos comentarios, unos favorables (pilotos habituales del Rallycross) otros no tanto y la mayoría aceptando que, sí es una normativa del reglamento habrá que respetarla.

Cabe destacar que, durante todo el fin de semana, la presencia de aficionados que pasaron por las oficinas del Circuit Andorra - Pas de la Casa para comprar la entrada al recinto, fue constante. El mencionado ticket daba acceso al interior del paddock, una opción que no quisieron perderse la mayoría de los desplazados al Pot d'Envalira.

Los vaivenes de la climatología un rompecabezas para el equipo de pista del Circuit Andorra.

Nunca acostumbra a ser tarea fácil la preparación de la pista para la disputa de una competición, pero todo se complica cuando factores tan decisivos como la climatología se comportan de manera irregular. En esta ocasión, el equipo de mantenimiento de pista del Circuit Andorra - Pas de la Casa, no tuvo la esperada recompensa a su trabajo debido a los cambios bruscos de temperatura que se registraron durante las jornadas previas a la disputa de la cita andorrana del Trophée Andros 2022/23.

La solución de emergencia, ya contemplada en anteriores ediciones, fue disputar el primer día de competición en un trazado muy técnico y con la novedad de la "vuelta jocker". En el segundo meeting, el trazado fue completamente diferente, para evitar las partes más castigadas del trazado, el circuito a superar fue muy rápido y sin grandes dificultades técnicas.

Marc Gutierrez "Guti", responsable del mencionado equipo quiso hacer la lectura positiva de la situación vivida. Así nos lo comentaba: *"Este fin de semana, el meeting, con dificultades se ha podido disputar. Pienso que con las previsiones que tenemos para la próxima semana (el viernes 8º y 3º), hay que pensar que la salida de los coches a pista hubiera sido sobre asfalto desde el inicio. Contra el tiempo no se puede luchar."*

1er. meeting (viernes 16).

ELITE PRO, Ajustado triunfo de Christophe Ferrier.

La jornada inicial del Trophée Andros en las instalaciones del Port d'Envalira se inició con la disputa de los **entrenamientos cronometrados**. Yann Ehrlacher (46"477) marcó el mejor crono de la manga inicial.

En la **primera manga calificativa**, siguió el dominio del joven piloto del equipo Dupessey As01, que parecía lanzado a conseguir su segundo triunfo parcial en el trazado del Port d'Envalira. Ehrlacher completó las tres vueltas con un tiempo de 2'18"691.

En la **segunda manga calificativa**, llegó el turno de Christophe Ferrier (Métropole NICE) que hasta el momento estuvo a "verlas venir", pero en esta manga hizo las tres vueltas por debajo de 46", el único que lo consiguió, y presentó su candidatura al triunfo.

La disputa de la **Super pole**, ajustó aún más la clasificación de cara a las finales. Jean B. Dubourg (Renault Zoe), después de ser tercero y segundo respectivamente en las mangas calificativas, consiguió el mejor crono y los 6 puntos en juego en esta manga.

La **Super Final**, también fue dominada por el piloto de Renault, después de una dura lucha con Ferrier, Panis y Ehrlacher que intentaron sorprender al campeón de la especialidad, hasta el último metro de competición.

Una vez contabilizadas las puntuaciones de las mangas disputadas, Ferrier se proclamó vencedor por un solo punto de diferencia respecto a Dubourg.

Clasificación:

1. Christophe Ferrier, 64 puntos, 2. Jean B. Dubourg, 63 p., 3. Yann Ehrlacher, 56 p., 4. Aurélien Panis. 55 p., 5. Olivier Pernaut. 53 p.

ELITE, Excelente Margot Laffite.

Margot Laffite (SLR Mersen) fue la clara vencedora de la categoría ELITE en esta primera jornada, después de decantar a su favor la espectacular lucha que mantuvo con Louis Gervoson (ISERE Audi A1) y Emmanuel Moinel (Renault ZOE)

Laffite fue la vencedora tanto de las mangas calificativas como de la gran final. En esta manga decisiva su presión sobre Moinel fue constante hasta que el piloto de Renault acabó fuera de la pista.

Clasificación: 1.-Margot Laffite, 62 puntos, 2.-Louis Gervoson, 55 p., 3. Emmanuel Moinel, 53 p., 5. Julien Febreau, 52 p., 5. Gerard Fontanel, 51 p.

2o. meeting (sábado 17).

ELITE PRO. Se repitió la lucha de hace un año. Esta vez Panis superior a Ehrlicher.

En la segunda jornada de competición en el Circuit Andorra - Pas de la Casa, Aurélien Panis y Yann Ehrlicher obsequiaron a todos los presentes con un espectacular duelo que, esta vez, resultó claramente favorable a Panis.

El piloto francés al volante del Iserre Audi A1, completó una jornada sin fisuras y en consecuencia sus rivales que intentaron presionarle no consiguieron su objetivo.

Panis, además, de ir rápido en la pista, tuvo que superar un incidente que dejó a su compañero (Louis Gervoson), con el que comparte volante, parado en la pista prácticamente en la salida de la super final elite. Una vez la mecánica en el box, se pudo reparar y Panis salió a competir su super final, con la concentración al máximo.

Clasificación: 1. Aurélien Panis, 68 puntos, 2. Yann Ehrlicher, 62, 3. Adrien Fourmaux, 58 p., 4. Dorian Boccolacci, 54 p., 5. Jimmy Clairet. 52 p.

ELITE, Margot Laffite volvió a marcar el ritmo.

La experimentada piloto francesa dejó bien claro que el cambio de trazado no iba a ser una dificultad insuperable para lograr su segundo triunfo en el Pas de la Casa. Dominó las **mangas calificativas** y con el triunfo asegurado se mostró más conservadora en la final. Fue superada por Julien Febreau en la salida, a partir de este instante se limitó a no perder distancias con su rival y aprovechar, si se producía, cualquier "lapsus" que pudiera tener el líder.

Una vez completadas las seis vueltas de la final, triunfo parcial para Febreau y ganadora del meeting Laffite.

Clasificación: 1.-Margot Laffite, 61 puntos, 2.-Julien Febreau, 589 p., 3. Edgar Maloigne, 53 p., 5. Louis Gervoson, 51 p., 5. Matthieu Baumel, 50 p.

Àlex Bercianos: Cansado pero muy satisfecho

A pesar del cansancio acumulado de largas jornadas mimando todos los detalles para que nada quedas al azar, no podía esconder su satisfacción por haber completado el quinto como responsable del Andros en Andorra y, además, recibiendo las felicitaciones de todo el mundo.

En cuanto al trazado, Àlex comentaba: *"A pesar de no ser un año 100% favorable, hemos tenido la posibilidad de poner nieve a los taludes y de hacer una pista que aguantó, en un porcentaje muy elevado, el desgaste que provoca el paso de los coches durante dos días seguidos. A mis pilotos experimentados en la especialidad han (Dubourg, Laffite, ...) u otros habituales del mundial de rallies (Fourmaux) se mostraron muy a gusto en el trazado. Fourmaux fue mes allá y me dijo que algunas reacciones del coche le recordaban lo Rally de Suecia. La felicitación por el trabajo hecho, a mes, me dejaron claro que su deseo es volver al Pas de la Casa."*

El responsable de las instalaciones del Port d'Envalira también quiso destacar el apoyo de país: *"Sin duda, la instalación va creciendo y sentirse apoyado por las entidades andorranas se un plus de confianza para seguir trabajando y mejorando cada día."*

Las actividades en el Circuit Andorra - Pas de la Casa, se iniciaron con la llegada de las primeras nevadas en el Port d'Envalira A nivel competición el Andros ha sido la primera cita a destacar, pero lejos de poderse relajar, la actividad sigue de manera imparable: *"Por suerte es así. El próximo miércoles empezamos los tests con Alpine Racing, pensando en el categoría de 2 ruedas motrices de las GSeries. Es decir, ayer sábado, cerramos una carpeta, pero dentro de tres días abrimos otro que se alargará hasta mediados de febrero. Estamos muy a gusto con este ritmo."*

Superados los primeros meetings de la temporada (ValThorens y Andorra), la 34a edición del Trophée Andros entra en la habitual tregua navideña. Los equipos reactivarán la actividad competitiva los días 6 y 7 de enero en la estación de esquí de Isola 2000.

Servicio de prensa.