



albert  
llovera



Sponsors Principales



# Complicat debut d'Albert Llovera al Dakar 2023.

## El pilot de Ford comentava: "Sort que ens ha passat en el pròleg, en una etapa normal ..."

**Albert Llovera (pilot), Margot Llobera (navegant) i Petr Vojkovsky (mecànic)**, han iniciat la present edició del Dakar amb un problema en els comandaments que permeten a Albert pilotar només amb les mans. Amb tot, a l'ésser una especial de 13 km, no ha tingut les conseqüències que haguessin tingut en una etapa de les normals, quant a quilometratge, de la prova organitzada per A.S.O.

L'equip **FORD TRUCKS ESPAÑA** ha travessat la línia d'arribada en la 32a posició a 2'28" de l'equip guanyador, els pilots txecs Macik-Tomasek-Svanda (Iveco).

**Dificultats gaire-bé a la sortida. Segons Albert: "Sí que havia de passar millor així."**

Així ens ho comentava després de deixar la seva mecànica en mans dels tècnics de FESH FESH: **"No havíem fet 200 metres de la cronometrada, quan s'ha trencat alguna cosa que tenia a veure amb l'accelerador dels comandaments que em permeten pilotar amb les mans. Un problema molt estrany, que no m'havia passat mai. Sembla que té a veure amb el potencímetre, en concret la peça que acciona l'esmentat mecanisme."**

Llovera no s'explicava el que havia succeït: **"A Polònia vam fer 70 km, aquí hem fet 70 o 80 km més i no havia fallat en cap moment. Avui hem fet la sortida i ens hem quedat sense control en l'accelerador. És a dir, a vegades accelerava i ni cas, en altres ocasions passava el contrari. Ens hem plantejat arribar a l'assistència a un ritme molt lent. En 13 km, hem perdut alguns segons, no obstant això, aquesta perduda amb més de 4000 km, cronometrats per davant, no té més importància. Caldrà veure en quina posició sortim demà."**

A més afegeia: **"Sí havia de passar, millor que hagi passat avui. En l'etapa de demà hauria estat una "pal-mada de temps" molt grossa. Hem hagut d'anar de passeig."**

És obvi esmentar que, des de l'arribada del **pilot d'Andorra la Vella** a l'assistència, els tècnics de l'equip **FESH FESH** s'han centrat en resoldre l'esmentat trencament perquè **Llovera-Llobera-Vojkovsky** puguin disputar la primera etapa amb normalitat.

Aquesta primera etapa es disputarà en un bucle amb sortida i arribada al **SEA CAMP**. Una especial de 367 km, en un recorregut total de 602,56 Km. Els pilots hauran d'esforçar-se a superar superfícies variades. Zones de graveta, pistes arenoses i les primeres dunes, sense gran dificultat, en la part final del traçat. Es podria dir que és una etapa que no presenta grans complicacions, però permetrà entrar en matèria.

Servei de premsa.



Albert es embajador de Unicef



y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA