



albert
llovera



Sponsors Principales



Albert Llovera bones sensacions a l'etapa inicial, però...

En aquests instants es troba intentant desbloquejar el diferencial posterior, amb l'arribada a la vista.

Una vegada superat l'incident inicial, l'equip FORD TRUCKS ESPAÑA semblava que les millors sensacions tornaven a l'equip. Van completar bona part de la cronometrada a bon ritme i lluitant en la part mitjana de la graella de camions que, en aquest inici de carrera, era l'objectiu que perseguia l'ALBERT.

Amb tot, **Albert Llovera-Margot Llobera-Petr Vojkovsky**, mancant uns 60 km, per a arribar a la meta, amb tota probabilitat víctima d'un dels paranys del traçat, es va bloquejar el diferencial posterior i, en aquests instants, es troben treballant per a solucionar l'avaría i poder completar l'etapa.

Aquestes eren les paraules d'un dels membres de l'equip des del lloc de l'incident: *"Estàvem completant una etapa a un bon ritme i guanyant confiança després del succeït la jornada anterior. Amb la meta molt a prop (a uns 60 km), s'ha bloquejat el diferencial posterior. Estem treballant per a desbloquejar-ho, només amb la tracció davantera podríem arribar a l'assistència, el recorregut que ens queda és pla i sense sorra. No serà fàcil, però lluitarem fins al final."*

No hi ha cap dubte, Albert i el seu equip són especialistes a superar adversitats i lluitaran amb tot per a poder completar l'etapa i estar demà, en el podi de sortida de la segona etapa.

Absent en aquesta edició del Dakar del potent equip Kamaz, sembla que els pilots txecs volen prendre el relleu dels soviètics. **Macik-Tomasek-Svanda (Iveco)**, guanyadors de l'etapa pròleg, han aconseguit la primera victòria d'etapa, després de decantar a favor seu la dura lluita que han mantingut amb els seus compatriotes **Loprais-Pokora-Valtr Jr (Praga V4S)**. Va completar aquest primer podi parcial de la prova el jove pilot holandès (20 anys), **Mitchel Van den Brink** que, compta com a mecànic en la cabina del seu Iveco, a l'experimentat Moi Torrellardona.

La segona etapa partirà, una altra vegada, des de **SEA CAMP**, però en aquesta ocasió en direcció a **ALULA**. Un recorregut total que s'acostarà als 600 km, dels quals **430 km, seran cronometrats**.

Per a aquesta jornada les previsions apunten que, augmentaran les dificultats sobretot en l'àmbit del pilotatge. Bona part del traçat passa per pistes tancades, envoltades de grans roques. Per a finalitzar el dia, els equips hauran de superar una altra petita racció de dunes. El Dakar 2023 s'allunya gradualment del Mar Roig.

Servei de premsa.



Albert es embajador de Unicef



y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA