

Las GSeries 2023 comienzan con retos renovados que aseguran un gran espectáculo

La categoría reina del campeonato será 100% eléctrica mientras que la de 2 ruedas motrices (2RM) estará reservada a los R/Clio Rally5.

En el escenario habitual, las instalaciones del Circuit Andorra - Pas de la Casa, las GSeries 2023 centrarán la atención de los aficionados durante las primeras semanas del 2023. El Campeonato de Andorra de pilotaje sobre hielo, tanto de coches como de motos, dará la opción de vivir sensaciones únicas durante la temporada, tanto para los pilotos como para los que decidan desplazarse a las instalaciones del Port d'Envalira, para vivir en directo las evoluciones de los grandes protagonistas del certamen.

El calendario de las GSeries 2023 tiene programados cuatro meetings, que se disputarán en sábado en horario de tarde/noche. En concreto, las fechas previstas son; El 14 de enero la G1 la inicial y las tres siguientes de manera consecutiva, los días 28 de enero (G2), 4 y 11 de febrero (G3 y G4).

Así pues, el próximo sábado (día 14) los pilotos de las cuatro categorías que competirán en las GSeries 2023, **GSeries E**, **Side by Side (SBS)**, **Clio ICE Trophy** y **ICE Gladiators**, lucharán por acumular los primeros puntos en su haber, en la clasificación provisional del certamen.

Diferentes trazados en cada uno de los 4 meetings a disputar.

Los organizadores han previsto la disputa del primer meeting en el trazado que podríamos catalogar habitual del circuito del Port d'Envalira. Una vez el semáforo se ponga verde los participantes acelerarán hasta la parabólica que se tendrá que completar en su totalidad.

A continuación y después de pasar por la zona más técnica del trazado, tendrán que superar la primera curva de derechas de este trazado (bordeando la instalación de la zona VIP) para lanzarse hacia última curva de izquierdas que dará paso a la meta.

Siguiendo la misma inercia de otras temporadas, los organizadores tienen en mente ir variando en cada una de las citas de las GSeries, el trazado en donde se disputarán las respectivas mangas.

Cambio radical en Programa Horario.

Con el objetivo de reducir el tiempo en las instalaciones del Circuit Andorra - Pas de la Casa, en que los participantes no tengan una actividad definida, los organizadores han dividido, cada uno de los parciales de las GSeries 2023, en dos bloques.

En el primero competirán los vehículos de las categorías Clio ICE Trophy y ICE Gladiators. Disputarán todas sus mangas, incluso se celebrarán los respectivos podios, con lo que los equipos de estas categorías, que lo estiman oportuno, podrán regresar a sus lugares de origen.

A continuación, se llevará a cabo el acondicionamiento de la pista, la parada necesaria para los que los controles de pista recuperen fuerzas y llevar a cabo las verificaciones de las categorías que competirán a continuación, SBS y GSeries E. Seguidamente saldrán los vehículos a la pista para disputar las mangas pertinentes, tanto libres como calificativas, y las finales.

Con la entrega de trofeos a los ganadores de estas dos categorías se dará por terminado cada uno de los parciales del certamen andorrano 2023.

GSERIES E. Primera categoría 100% eléctrica en el certamen andorrano.

La categoría reina de las GSeries 2023 pasará a ser también la más silenciosa. En la misma competirán vehículos 100% eléctricos diseñados y fabricados por QEV Technology.

Entre los inscritos, cabe destacar la presencia de los dos únicos campeones FIA RX2e Rallycross Championship. Los pilotos belgas Guillaume de Ridder (2021) y Viktor Vranckx (2022), serán, sin duda, los grandes protagonistas de la categoría 100% eléctrica de las GSeries 2023.

Clio ICE Trophy. GSeries y Alpine Racing organizarán la categoría reservada a los Renault Clio Rally 5.

En esta edición de las GSeries la categoría de 2 Ruedas Motrices pasará a ser una competición monomarca reservada a los Clio Rally 5. Después del interés demostrado por un buen número de pilotos de diferentes nacionalidades para hacer un test en el trazado andorrano, se puede intuir que será una categoría con una parrilla de participantes muy internacional.

El gran impulsor del trofeo, **Josep M. Ferrer (Rallye Coordinator en Alpine Racing)**, nos comentaba: *"Tenemos una gran demanda de pilotos franceses, sobre todo, para disputar las GSeries. Inicialmente parecía que con el tope de 20 pilotos nos costaría completar las parrillas, pero la realidad está siendo muy diferente."*

Side by Side (SBS). Un año más, emoción y espectáculo asegurados en las mangas de los SBS.

Entre los buggys, con la inscripción cerrada (25 pilotos) desde hace semanas, se prevé que sea la categoría en la que varios pilotos luchen por el título de campeón hasta el último instante.

Los pilotos que completaron el podio de los SBS, de la anterior edición, (José Roger, Joel Font y Joan Gil), están inscritos en esta G1. Parece evidente que la posible revancha está servida.

ICE Gladiators (Motos): Los motards, un año más, presentes en el Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Con los últimos campeones en la lista de inscritos (Maxime Emery y Cristian España), los motards será la primera categoría en competir en las GSeries 2023.

En esta G1, la categoría coorganizada con la Federación Motociclista de Andorra (FMA) contará con 20 pilotos en la línea de salida, serán los que se repartirán los primeros puntos del campeonato.

Cabe mencionar, que los pilotos de la categoría ICE Gladiators inician su participación con las mangas libres y calificativas, para finalizar con la disputa de dos finales que puntúan por separado en la provisional del campeonato.

Después de meses de preparación, **Àlex Bercianos** no puede disimular su satisfacción por la puesta en marcha de una nueva edición de las GSeries: *"Me hace mucha ilusión tener, por primera vez en las GSeries, una categoría 100% eléctrica. Esto solo está al alcance de campeonatos del nivel de la Fórmula E, del Extrem E o del mundial de turismos. El campeonato está en pleno crecimiento, no solo en cantidad, sino también en calidad, con pilotos cada vez más internacionales y de más nivel competitivo."*

El meeting inicial de las GSeries 2023, comenzará a las 16:00 horas del sábado (día 14), con la disputa de la G1 de las categorías ICE Gladiators y Clio ICE Trophy. A partir de las 20:00 horas del mismo sábado, el protagonismo será para las mecánicas de los SBS y GSeries E.

Servicio de prensa.