



El Circuit Andorra - Pas de la Casa escenario de la presentación del primer Renault 4x4 de rallys.

Las instalaciones andorranas acogieron a la prensa internacional que vivió en directo el estreno del Clio Rally3.

La maqueta del nuevo Clio Rally3, pensado y destinado a competir en rallys, se presentó el pasado domingo (día 15) en el Circuit Andorra - Pas de la Casa, ante un buen número de periodistas de diferentes nacionalidades, antes de su debut en la competición previsto para la próxima primavera.

A partir de su programa de desarrollo con cerca de 5.000 kilómetros de pruebas, el coche sigue ahora su proceso de homologación con la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

El Clio Rally3 será el vehículo que pilotarán los jóvenes pilotos que este año 2023 disputarán el Campeonato del Mundo Junior de Rallys.

Una presentación de gran prestigio para el Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Históricamente Renault ha presentado las novedades de sus vehículos de rallys, haciendo las funciones de coche 0, en el rally de Montecarlo. Según Alex Bercianos: *“Debido a la buena sintonía que hay con el Circuit Andorra, con la organización del Clio ICE Trophy, han creído oportuno presentar el Clio Rally3 en nuestras instalaciones. Para nosotros ha sido un gran honor poder organizar un acontecimiento de estas características. La presencia de prensa internacional en el Port d’Envalira ha sido muy numerosa y la mayoría han presenciado la G1 de las GSeries, es decir, han descubierto un escenario y un campeonato que desconocían por completo.”*

Principales detalles técnicos del nuevo vehículo de Renault (Quinta generación del Clio).

El Clio Rally3 utiliza el motor de inyección directa turboalimentado de 4 cilindros 1.3 l Tce y 16 válvulas con potencia y par aumentados a 260 caballos y 415Nm después de estudiar 299 mapas. Este bloque está asociado a una caja de cambios SADEV de cinco velocidades equipada con un diferencial autoblocante de deslizamiento limitado.

El Clio Rally3 está equipado con neumáticos Michelin, otro socio fiel de las actividades de competición de los clientes de Renault y una garantía de rendimiento que ya no hay que demostrar.

Elogios de los representantes de los medios europeos al Clio y al Circuit Andorra.

Guillaume de Ridder, campeón de la FIA RX2e Rallycross Championship 2021 y ganador de la G1 de la categoría GSeries E, fue el apoyo técnico que tuvieron los periodistas desplazados hasta las instalaciones del Port d’Envalira.

Una vez acabado el test, los elogios de los mencionados profesionales fueron unánimes tanto para las prestaciones del nuevo Clio Rally3, como para las instalaciones del Circuit Andorra - Pas de la Casa en general y en concreto, al trazado en el cual tuvieron el privilegio “de estrenar” el primer 4x4 de Renault que, dentro de pocas semanas, se podrá ver en acción en rallys de campeonatos tanto de ámbito internacional como nacional.

Hay que destacar que los miembros de Alpine Racing, con Josep M. Ferrer al frente, volverán al circuito andorrano el próximo 28 de enero, fecha en la cual se disputará la G2 de las GSeries 2023. Los Clio, en este caso Rally5 (2RM), serán de nuevo los protagonistas de la categoría Clio ICE Trophy.

Servicio de comunicación.

