

Guillaume de Ridder repeteix triomf en les GSeries 2023, entre els vehicles 100% elèctrics.

Climatologia extrema la que van suportar els presents en el Circuit Andorra - Pas de la Casa.

El pilot belga Guillaume de Ridder va tornar a ser el més ràpid de la categoria GSeries E, mentre que José Roger va veure truncada la seva ratxa de triomfs entre els buggies, a més es va confirmar el domini dels pilots francesos en les mànigues del Clio ICE Trophy, en aquesta G2 Lucas Darmezain va ser el vencedor.

Marc Font va guanyar les dues carreres disputades de l'ICE Gladiators (motos) i es destaca al capdavant de la classificació de la categoria.

Cal esmentar la meritòria actuació del pilot francès, Maxime Emery, en el decurs d'aquesta G2. Emery en la competició dels vehicles de dues rodes va aconseguir la segona plaça en la segona de les carreres disputades vàlides per a l'ICE Gladiators. Unes hores més tard, al volant d'un buggy, va assolir un triomf molt treballat. Sens dubte, l'afició del veterà pilot francès és digna d'elogi.

Comentàvem després de la disputa de la G1, que la climatologia, d'una banda va complicar el treball dels responsables de la pista andorrana, però en el costat oposat, el gran nombre d'aficionats que es van desplaçar al Port d'Envalira van gaudir d'un ambient agradable.

Aquest dissabte (dia 28) durant la disputa del segon meeting de les GSeries 2023, les temperatures que van fregar els -15°, el fort vent i la neu, van ser elements que van complicar, en aquesta ocasió, el treball dels organitzadors, equips i en general de tots els presents en la instal·lació andorrana.

Alex Bercianos fa un balanç positiu en l'equador de les GSeries 2023.

El responsable del Circuit Andorra - Pas de la Casa, es mostra satisfet d'aquest inici de la competició de pilotatge sobre gel que, des d'anys, és el centre d'atenció dels equips i aficionats durant el període hivernal, aquest era el seu comentari: *"Si tenim en compte situació, a tots els nivells, no és la més favorable per a iniciar projectes de qualsevol classe, en el nostre cas podem dir que som optimistes de la manera que estan evolucionant les GSeries. Tenim dues categories, la Clio i els buggies, a tope d'inscrits i a més estem començant el projecte de vehicles 100% elèctrics, en el qual confiem plenament. Continuarem treballant per a oferir als nostres visitants la millor versió de les nostres instal·lacions i que les puguin gaudir al màxim."*

GSeries E. Guillaume de Ridder va mantenir la seva superioritat en la categoria reina.

Guillaume de Ridder, va ser, una vegada més, el més ràpid de la categoria dels vehicles 100% elèctrics. En aquesta ocasió, va ser el també pilot belga, Viktor Vranckx, el que va intentar discutir-li el triomf, però el campió del FIA RX2e Rallycross Championship, es va mostrar molt segur, va marcar el millor crono en la mànega qualificativa i va aguantar amb seguretat els atacs de Vranckx en la final.

Destacar la presència, en el traçat andorrà, del pilot suec Nils Andersson, tercer classificat de la present temporada del FIA RX2e. El pilot suec, que coneix bé els vehicles d'aquestes característiques, va tancar la classificació de la categoria. Sens dubte el desconeixement de l'escenari en què es van disputar les mànegues el va deixar sense opció a barallar per les posicions de podi.

Classificació GSeries E.

P	2023 G2 - GSERIES E						GSeries 2023	
	G2		QP		Final		Provisional	
1	Guillaume de Ridder	40	Guillaume de Ridder	15	Guillaume de Ridder	25	Guillaume de Ridder	80
2	Viktor Vranckx	34	Viktor Vranckx	13	Viktor Vranckx	21	Viktor Vranckx	60
3	Joan Socias	26	Raul Ferré	11	Joan Socias	17	Raul Ferré	59
4	Raul Ferré	25	Joan Socias	9	Raul Ferré	14	Joan Socias	37
5	Nils Andersson	16	Nils Andersson	7	Nils Andersson	11	Christine Gianpaoli	21

Clio ICE Trophy (2RM) - Els pilots francesos dominen la categoria.

Els pilots del Clio Rally5 #14, es van confirmar en aquesta G2, com l'equip més ràpid de la categoria. En el primer meeting va ser David Bouhet el vencedor, en aquesta G2 va ser el seu company Lucas Darmezain el que va pujar a l'esglaió més del podi relegant a Bouhet a la segona plaça.

Amb tot, cal destacar les prestacions de Enzo Lucotte. El pilot del Clio #29 va ser, una altra vegada, el que millor crono va marcar en la màniga qualificativa. L'excel·lent ritme que té competint en "solitari", no queda confirmat amb posterioritat en la final i això li allunya de la lluita pel títol de la Clio ICE Trophy.

Classificació GSeries 2023 - Clio ICE Trophy.

P	2023 G2 - Clio ICE TROPHY						GSeries 2023			
	G2		QP		Final A		Final B		Provisional	
1	Lucas Darmezain	38	Enzo Lucotte	15	Lucas Darmezain	25	David Bouhet	25	David Bouhet	70
2	David Bouhet	36	Dylan Dufas	13	Alex Español	21	Baptiste Panissie	21	Dylan Dufas	64
3	Dylan Dufas	32	Lucas Darmezain	11	Enzo Lucotte	17	Bryan Dufas	17	Lucas Darmezain	56

Side by Side. Maxime Emery també protagonista entre els buggies.

El veterà pilot francès especialista en tot terreny, va aconseguir el seu primer triomf al volant d'un Canam, en la seva segona temporada participant en aquesta categoria de les GSeries andorranes. Cal destacar que Emery va vèncer l'any passat l'ICE Gladiators i amb anterioritat la competició motociclista que es disputa conjuntament amb el Trophée Andros.

En aquesta ocasió José Roger es va haver de conformar amb la segona plaça, aquestes eren les seves paraules després de baixar del podi: **"Aquesta vegada no hem pogut guanyar, però hem distanciat als nostres rivals directes en la provisional del campionat, aquesta segona plaça és molt positiva"**. Quant a les seves preferències sobre el traçat en el qual se sent més còmode, ens va dir: **"Prefereixo el traçat en el qual vam competir en la G1, és més ràpid i això m'agrada"**.

Classificació GSeries 2023 - SBS.

P	2023 G2 - SBS						GSeries 2023			
	G2		QP		Final A		Final B		Provisional	
1	Maxime Emery	38	Frank Parolin	15	Jose Roger	25	Maxime Emery	25	José Roger	76
2	Jose Roger	36	Maxime Emery	13	Alex Teixidor	21	Joan Lascorz	21	Maxime Emery	62
3	Joan Lascorz	30	Jose Roger	11	Cyrl Ferrei	17	Quim Arimany	17	Frank Parolin	61

ICE Gladiators. Doble triomf de Marc Font. Tito Rabat un rival molt dur.

El líder de la provisional de l'ICE Gladiators, Marc Font, va tenir una actuació gairebé perfecta en la G2. Només se li va escapar, per 98 mil·lèsimes, el millor crono en la mànega qualificativa. En la continuació, els seus triomfs en les carreres el converteixen en candidat al triomf final.

Malgrat tot, Marc Font no ho va tenir fàcil en la G2 i haurà de lluitar al límit en les proves que resten del campionat.

Dissabte passat (dia 28) la lluita amb Tito Rabat (excampió del món de Moto2), va anar de les que creguin afició, sobretot en la primera carrera.

Els avançaments durant les 10 voltes, entre tots dos pilots, van ser constants. La prova es va decidir quan a l'última volta, a l'entrada de la parabòlica, Font va avançar a Rabat i ja no el va deixar passar en els 800 metres que quedaven de competició.

En la segona carrera, durant les primeres quatre voltes va semblar que la història es repetiria, però una virolla i posterior caiguda de Rabat li van donar un triomf més "tranquil" al pilot andorrà.

Classificació GSeries 2023 - ICE Gladiators.

Pos	2023 G2 - IG						ICE Gladiators	
	QP		Race 3		Race 4		Provisional	
1	Maxime Emery	52"017	Marc Font	10v	Marc Font	10v	Marc Font	97
2	Marc Font	a 0"098	Tito Rabat	a 0"275	Maxime Emery	a 2"728	Xavier España	81
3	Jordi Duedra	a 0"131	Cristian España	a 2"313	Cristian España	a 3"788	Cristian España	80

No hi ha temps per a grans canvis ni per a lamentacions, dissabte que ve (dia 4 de febrer) es disputa la G3, penúltim meeting de les GSeries 2023. Amb tota seguretat els títols es començaran a decidir.

Servei de premsa.

