

# Les GSeries 2023 comencen la seva fase decisiva amb De Ridder com a clar favorit en la GSeries E. Roger (SBS), Bouhet (2RM) y Font (IG) afronten la G3 com a líders, però amb rivals que ja han guanyat en el Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Dissabte que ve (dia 4) es disputarà el tercer i penúltim meeting de les GSeries 2023. Guillaume de Ridder (GSeries E), José Roger (SBS), David Bouhet (2RM) i Marc Font (IG) comencen aquest G3 com a líders del certamen, en un traçat desconegut per a molts dels participants i una climatologia que, segons les previsions, no serà tan dura com la que van suportar els presents en les instal·lacions del Port d'Envalira, durant la disputa de la G2.

**En aquesta ocasió la corba referent del traçat andorrà (la parabòlica), només es disputarà fins a la meitat.**

Els pilots que són "molt fans" de la corba del traçat andorrà coneguda com "la parabòlica", en aquesta ocasió hauran de canviar el xip parcialment. Per a la G3, els organitzadors han decidit que, el traçat en el qual es disputarà el meeting només tingui la meitat de l'esmentada corba. Just en aquest punt central d'aquesta, es marcarà un angle de 90º per a entrar a la zona tècnica del circuit del Port d'Envalira.

Tenint en compte que arribaran a meitat de "la parabòlica" a gran velocitat després de passar per la recta de meta, el repte per als participants serà trobar el millor canvi de ritme per a negociar la corba de 90º i seguir amb normalitat amb la resta del traçat.

**GSeries E. Fins a aquest moment, De Ridder ho ha guanyat tot.**

Després de disputats els dos primers meetings de les GSeries 2023, Guillaume de Ridder és l'únic, en totes les categories, que ha aconseguit acumular la màxima puntuació que estava en joc. Per a confirmar les seves opcions al títol final, el campió FIA RX2e Rallycross Championship 2021, haurà de controlar les escames del seu compatriota i successor com a campió en l'esmentat certamen, Viktor Vranckx.

El tercer en discòrdia en la provisional de la categoria, és el pilot de l'Automòbil Club d'Andorra, Raul Ferré, que en la G2 no va tenir el seu millor dia i va cedir uns punts que poden resultar decisius al final de temporada. Per a Raul recuperar el ritme de la G1 serà sens dubte l'objectiu.

**Clio ICE Trophy. Bouhet i Lamerzin al volant del Clio #14, únics vencedors en el 2RM.**

Els pilots francesos continuen dominant la categoria Clio ICE Trophy. Entre els Clio caldrà veure sí Enzo Lucotte, que marca el millor crono en la mànega qualificativa, aconseguir superar la seva mala sort, o falta de costum, en córrer en grup i pot acabar amb normalitat la final que disputi. No hi ha dubte que, sí que ho asoleix, és un clar favorit a desbancar a Bouhet i Lamerzin del calaix més alt del podi.

Un altre pilot francès, Dylan Dufas, sembla l'únic que, gràcies a la seva regularitat, està en condicions de plantar cara als seus compatriotes i alçar-se amb un triomf parcial en el Circuit Andorra.

**Side by Side (SBS). Els pilots del Yamaha #25 i Maxime Emery, rivals d'entitat per a José Roger.**

Quines sorpreses ens oferiran els buggies en aquesta G3? De moment es pot afirmar que a pesar que José Roger es manté ferm en el lideratge, ha perdut la seva condició d'imbatible. Maxime Emery protagonitzant una actuació molt regular, es va alçar amb el triomf després de la penalització que va patir en pilot del Yamaha #25, Franck Parolin, per avançar-se en la sortida d'una final que va dominar amb claredat.

També caldrà comprovar si el podi de Joan Lascorz, expilot del Campionat del Món de Superbikes que competeix al volant el Canam-Motocard, té continuïtat en un traçat de semblants característiques (més tècnic), al de l'anterior meeting.

**ICE Gladiators (Motos): Marc Font voldrà confirmar la seva condició de líder.**

El pilot de la Federació Motociclista d'Andorra (FMA), Marc Font, acumula tres triomfs sobre quatre possibles, se situa en una excel·lent posició per a aconseguir el seu primer triomf absolut en el campionat de pilotatge sobre gel reservat als pilots de motos.

Font va tenir com a principals rivals; al petit dels germans España en la G1, i a Tito Rabat en la G2. Amb l'excampió mundial de Moto2 van protagonitzar un espectacular duel amb unes condicions climatològiques molt exigents, sobretot, per a competir amb moto.

**Sense variació en el Programa Horari.**

A les 16.00 hores es donarà l'ordre de sortida als inscrits en la categoria de les dues rodes (ICE Gladiators) que, una vegada més, intercalaran les seves mànigues amb els pilots dels Clio Rally5 (Clio ICE Trophy). Les finals també repetiran l'hora d'inici (les 18.00 hores).

A les 20.00 hores començaran a competir els SBS i GSeries E. Les finals d'aquestes categories tenen el seu inici previst aproximadament tres hores més tard (23.00 hores).

## Classificacions provisionals de les GSeries 2023, a mig campionat.

### GSeries 2023 (G1+G2)

P	GSeries E		Clio ICE Trophy		SBS		ICE Gladiators	
1	Guillaume de RIDDER	80	David BOUHET	70	José ROGER	76	Marc FONT	97
2	Viktor VRANKX	60	Dylan DUFAS	64	Maxime Emery	62	Xavi ESPAÑA	81
3	Raul FERRÉ	59	Luca DAMERZIN	56	Frank PAROLIN	61	Cristian ESPAÑA	80
4	Joan SOCIAS	37	Alex ESPAÑOL	51	Gerard BONNEFIS	46	Maxime Emery	78
5	Christine GIAMPAOLI	21	Enzo LUCOTTE	49	Alex Teixidor	45	Blai TRIAS	58

Servei de premsa.

