

Las GSeries 2023 empiezan su fase decisiva con De Ridder como claro favorito en la GSeries E.

Roger (SBS), Bouhet (2RM) y Font (IG) afrontan la G3 como líderes, pero con rivales que ya han ganado en el Circuit Andorra - Pas de la Casa.

El próximo sábado (día 4) se disputará el tercer y penúltimo meeting de las GSeries 2023. Guillaume de Ridder (GSeries E), José Roger (SBS), David Bouhet (2RM) y Marc Font (IG) empiezan esta G3 como líderes del certamen, en un trazado desconocido para muchos de los participantes y una climatología que, según las previsiones, no será tan dura como la que soportaron los presentes en las instalaciones del Port d'Envalira, durante la disputa de la G2.

En esta ocasión la curva referente del trazado andorrano (la parabólica), solo se disputará a medias.

Los pilotos que son "muy fans" de la curva del trazado andorrano conocida como "la parabólica", en esta ocasión tendrán que cambiar el chip parcialmente. Para la G3, los organizadores han decidido que, el trazado en el que se disputará el meeting solo tenga la mitad de la mencionada curva. Justo en este punto central de la misma, se marcará un ángulo de 90º para entrar a la zona técnica del circuito del Port d'Envalira.

Teniendo en cuenta que llegarán a mitad de "la parabólica" a gran velocidad después de pasar por la recta de meta, el reto para los participantes será encontrar el mejor cambio de ritmo para negociar la curva de 90º y seguir con normalidad con el resto del trazado.

GSeries E. Hasta este momento, De Ridder lo ha ganado todo.

Después de disputados los dos primeros meetings de las GSeries 2023, Guillaume de Ridder es el único, en todas las categorías, que ha conseguido acumular la máxima puntuación que estaba en juego. Para confirmar sus opciones al título final, el campeón FIA RX2e Rallycross Championship 2021, tendrá que controlar las acometidas de su compatriota y sucesor como campeón en el mencionado certamen, Viktor Vranckx.

El tercero en discordia en la provisional de la categoría, es el piloto del Automóvil Club de Andorra, Raul Ferré, que en la G2 no tuvo su mejor día y cedió unos puntos que pueden resultar decisivos al final de temporada. Para Raul recuperar el ritmo de la G1 será sin duda el objetivo.

Clio ICE Trophy. Bouhet y Lamerzin al volante del Clio #14, únicos vencedores en el 2RM.

Los pilotos franceses siguen dominando la categoría Clio ICE Trophy. Entre los Clio habrá que ver sí Enzo Lucotte, que marca el mejor crono en la manga calificativa, consigue superar su mala suerte, o falta de costumbre, al correr en grupo y puede terminar con normalidad la final que dispute. No hay duda que, sí lo consigue, es un claro favorito a desbancar a Bouhet y Lamerzin del cajón más alto del podio.

Otro piloto francés, Dylan Dufas, parece el único que, gracias a su regularidad, está en condiciones de plantar cara a sus compatriotas y alzarse con un triunfo parcial en el Circuit Andorra.

Side by Side (SBS). Los pilotos del Yamaha #25 y Maxime Emery, rivales de entidad para José Roger.

¿Qué sorpresas nos depararán los buggies en esta G3?. De momento se puede afirmar que a pesar de que José Roger se mantiene firme en el liderato, ha perdido su condición de imbatible. Maxime Emery protagonizando una actuación muy regular, se alzó con el triunfo después de la penalización que sufrió en piloto del Yamaha #25, Franck Parolin, por avanzarse en la salida de una final que dominó con claridad.

También habrá que comprobar si el podio de Joan Lascorz, expiloto del Campeonato del Mundo de Superbikes que compite al volante el Canam-Motocard, tiene continuidad en un trazado de parecidas características (más técnico), al del anterior meeting.

ICE Gladiators (Motos): Marc Font querrá confirmar su condición de líder.

El piloto de la Federación Motociclista de Andorra (FMA), Marc Font, acumula tres triunfos sobre cuatro posibles, se sitúa en una excelente posición para conseguir su primer triunfo absoluto en el campeonato de pilotaje sobre hielo reservado a los pilotos de motos.

Font tuvo como principales rivales; al pequeño de los hermanos España en la G1, y a Tito Rabat en la G2. Con el excampeón mundial de Moto2 protagonizaron un espectacular duelo con unas condiciones climatológicas muy exigentes, sobre todo, para competir en moto.

Sin variación en el Programa Horario.

A las **16:00 horas** se dará la orden de salida a los inscritos en la categoría de las dos ruedas (ICE Gladiators) que, un vez más, intercalarán sus mangas con los pilotos de los Clio Rally5 (Clio ICE Trophy). Las finales también repetirán la hora de inicio (**las 18:00 horas**).

A las **20:00 horas** comenzarán a competir los **SBS y GSeries E**. Las **finales** de estas categorías tienen su inicio previsto aproximadamente tres horas más tarde (**23:00 horas**).

Clasificaciones provisionales de las GSeries 2023, a mitad del campeonato.

GSeries 2023 (G1+G2)

P	GSeries E		Clio ICE Trophy		SBS		ICE Gladiators	
1	Guillaume de RIDDER	80	David BOUHET	70	José ROGER	76	Marc FONT	97
2	Viktor VRANKX	60	Dylan DUFAS	64	Maxime Emery	62	Xavi ESPAÑA	81
3	Raul FERRÉ	59	Luca DAMERZIN	56	Frank PAROLIN	61	Cristian ESPAÑA	80
4	Joan SOCIAS	37	Alex ESPAÑOL	51	Gerard BONNEFIS	46	Maxime Emery	78
5	Christine GIAMPAOLI	21	Enzo LUCOTTE	49	Alex Teixidor	45	Blai TRIAS	58

Servicio de prensa.

