

De Reddis a prop del primer títol de les GSeries E. Laia Sanz va disputar la G3 en el Circuit Andorra.

David Bouhet (2RM), José Roger (SBS) y Marc Font (IG) afrontaran amb lleuger avantatge el meeting final.

Després de disputades les tres primeres cites de les GSeries 2023, el pilot belga Guillaume de Ridder és l'únic que ha aconseguit repetir triomf en el traçat del Circuit Andorra - Pas de la Casa. De Ridder no sols ha repetit triomf, sinó que a més, en les mànegues de la GSeries E, només ha estat superat per Raul Ferré en la qualificativa d'aquesta G3.

Dylan Dufas (Clio), Joan Lascorz (SBS) i Tito Rabat (IG) en les dues carreres, van assolir el seu primer triomf en les instal·lacions del Port d'Envalira.

En aquestes categories continua sense haver-hi un pilot que aconsegueixi repetir triomf. Cal esmentar que, en les GSeries E, en aquesta G3, es va repetir el podi complet de la primera jornada.

Quant a la climatologia, tot sembla indicar que en les GSeries 2023 s'hauran de suportar les millors i les pitjors condicions. La G2 es va disputar sota unes condicions molt dures per a tots els presents en les instal·lacions situades a gairebé 2500 metres d'altura.

Set dies després el canvi ha sigut radical i això es va notar en el bon nombre d'aficionats que van estar en el Circuit Andorra i els que van gaudir de les carreres des de la carretera, a pocs metres del Port d'Envalira.

GSeries E. Laia Sanz, Antonio Garcia i Catie Munnings novetats en la G3. Guillaume de Ridder continua guanyant.

El pilot de QEV, Guillaume de Ridder, sembla decidit a no deixar guanyar a cap dels seus rivals de la categoria dels vehicles 100% elèctrics en les GSeries 2023. El pilot andorrà Raul Ferré i Viktor Vranckx, van estar una vegada més prop del guanyador, però es van haver de conformar amb la segona i tercera posició respectivament, repetint el podi de la G1.

En aquesta tercera cita de les GSeries 2023, la llista d'inscrits de la categoria reina del certamen comptava amb tres pilots d'una dilatada experiència en el món de l'automobilisme internacional; Laia Sanz, Catie Munnings i Antonio Garcia.

LAIA SANZ, va tornar al Circuit Andorra després d'acabar el seu 13r Dakar. La pilot de Corbera de Llobregat, que va disputar proves sobre gel en les instal·lacions del Port d'Envalira, amb buggies i els GIAND, en aquesta ocasió va tenir l'oportunitat de comprovar in-situ les reaccions d'un vehicle de QEV sobre la pista gelada andorrana. En el seu currículum també consta que va ser companya de Carlos Sainz en l'equip ACCIONA, en les proves del EXTREME E. En el traçat andorrà, Laia va acusar el desconeixement de la mecànica que pilotava i no va estar entre els més ràpids.

En aquesta mateixa categoria (EXTREMI E) reservada als vehicles tot terreny, també va competir una altra protagonista de la G3. Es tracta de la britànica **CATIE MUNNINGS**, que va ser companya, en l'equip Andretti United, de Timmy Hansen.

ANTONIO GARCIA, pilot molt experimentat amb triomfs a Le Mans i Daytona, va debutar en el traçat d'Andorra, també al volant d'un vehicle 100% elèctric de la categoria GSeries E. Esmentar que en el pilotatge de vehicles elèctrics no era precisament un novell. Va tenir una lleugera incursió en la Formula E la temporada inicial d'aquest certamen (2014-2015). En finalitzar la seva participació en el traçat andorrà el piloto espanyol ens va fer el següent comentari: *"No coneixia el traçat ni el cotxe, però he gaudit molt. El cotxe és molt noble i fàcil de pilotar"*.

Classificació GSeries E.

2023 G3 - GSERIES E										
P	G3		QP		Final A		Final B		GSeries 2023 Provisional	
1	Guillaume de Ridder	38	Raul Ferré	15	Viktor Vranckx	25	Guillaume de Ridde	25	Guillaume de Ridder	118
2	Raul Ferré	36	Guillaume de Ridder	13	Raul Ferré	21	Joan Socias	21	Raul Ferré	95
3	Viktor Vranckx	34	Joan Socias	11	Catie Munnings	17	Antonio Garcia	17	Viktor Vranckx	94
4	Joan Socias	32	Viktor Vranckx	9	Christine Gianpaoli	14	Laia Sanz	14	Joan Socias	69
5	Antonio Garcia	24	Antonio Garcia	7					Christine Gianpaoli	38

Clio ICE Trophy (2RM) - Màxima igualtat en el trofeu dels Clio Rally5.

D'inici l'impressió va ser que aquesta G3 seria una repetició del meeting anterior. Els pilots del Clio Rally5 #14, van tornar a ser l'equip més ràpid de la categoria en els lliures. Lucas Darmezain i el seu company David Bouhet van encapçalar una classificació en la qual es van deixar veure en les posicions capdavanteres Alex Español "Sito" i Dylan Dufas.

No obstant això, en la continuació la situació va agafar un altre rumb. En la mànega qualificativa, Dufas va prendre el comandament amb el pilot andorrà a 2 dècimes. Els seus rivals directes van completar el top4. Era evident que tot estava per decidir.

La reacció de Darmezain i Bouhet no va trigar a arribar. Van vèncer en les seves respectives finals després de superar a "Sito" i Dufas, però aquest triomf no va ser suficient per a vèncer en el tercer parcial de les GSeries 2023.

Una vegada acabada la jornada per als Clio, Josep M. Ferrer, responsable de Alpine Racing en les instal·lacions del Port d'Envalira, ens va comentar: *"Els pilots francesos que es desplacen cada dissabte al Port d'Envalira estan molt satisfets de com es desenvolupen les GSeries, una competició que la majoria desconeixien. Hi ha els incidents propis de la competició en un circuit i amb diversos cotxes en pista, tots volen guanyar i a vegades la situació es complica. Tots ho entenen i continuen motivats per començar l'any competint sobre la pista gelada del Circuit Andorra"*.

Classificació GSeries 2023 - Clio ICE Trophy.

2023 G3 - Clio ICE TROPHY										GSeries 2023	
P	G3		QP		Final A		Final B		Provisional		
1	Dylan Dufas	38	Dylan Dufas	15	David Bouhet	25	Lucas Darmezín	25	David Bouhet	106	
2	David Bouhet	36	Alex Español	13	Dylan Dufas	21	Alex Español	21	Dylan Dufas	100	
3	Alex Español	32	David Bouhet	11	Marin Lejossec	17	Guillermo Millan	17	Lucas Darmezín	90	

Side by Side. Joan Lascorz a la G2 va donar un primer aviso. Set dies després ha guanyat.

D'immaculada es pot catalogar l'actuació de Joan Lascorz en la G3 del certamen andorrà. L'ex-pilot de Superbikes, que es desplaça en cadira de rodes, va començar manant en la màniga qualificativa, va ser l'únic que va baixar dels 51" en la seva volta ràpida. En la final que va disputar, en cap moment va veure perillar la primera posició de la prova, va incrementar el seu avantatge a cada volta i va deixar que els seus rivals es "barallessin" enrere, per a aconseguir la segona posició de l'esmentada final.

José Roger segueix sense baixar del podi, en aquestes GSeries 2023, havia estat en la primera (G1) i segona (G2) posició, i en la G3 una tercera plaça que el manté com a líder provisional de la categoria i amb moltes possibilitats de repetir el triomf que va aconseguir la passada temporada.

Classificació GSeries 2023 - SBS.

2023 G3 - SBS										GSeries 2023	
P	G3		QP		Final A		Final B		Provisional		
1	Joan Lascorz	40	Joan Lascorz	15	Joan Lascorz	25	Alex Teixidor	25	José Roger	104	
2	Alex Teixidor	34	Frank Parolin	13	Cedric Garcia	21	Cyril Ferrei	21	Maxime Emery	80	
3	Jose Roger	28	Jose Roger	11	Jose Roger	17	Jesus Cucharrera	17	Alex Teixidor	79	

ICE Gladiators. En la G3 va ser Tito Rabat el doble vencedor. Marc Font augmenta lleugerament el seu avantatge.

En la seva segona aparició, aquesta temporada, en el Circuit Andorra, Tito Rabat va estar al capdavant de totes les classificacions de les mànigues que es van disputar.

L'excampió del món de Moto2 va ser el més ràpid en els entrenaments lliures i en els oficials (40"933), mentre que en les dues carreres disputades també va travessar la línia d'arribada en el primer lloc.

Amb tot, el triomf de Rabat no va tenir conseqüències en la provisional, a l'ésser un pilot que disputa l'ICE Gladiators amb una wildcard, no puntuava per al campionat. Així doncs, van ser Xavi España i Marc Font, que van ocupar la segona plaça en les carreres esmentades, els que van acumular la puntuació de guanyadors en la provisional del campionat.

Clasificación GSeries 2023 - ICE Gladiators.

2023 G3 - IG							ICE Gladiators	
Pos	QP		Race 5		Race 6		Provisional	
1	Tito Rabat	40"933	Tito Rabat	10v	Tito Rabat	10v	Marc Font	144
2	Xavier España	a 0"080	Xavier España	a 1"106	Marc Font	a 0"893	Xavier España	128
3	Cristian España	a 0"137	Marc Font	a 3"032	Xavier España	a 2"674	Cristian España	120

Dissabte que ve (11 de febrer) i segons les previsions amb una climatologia molt adversa, es disputarà l'últim meeting de les GSeries 2023. Tot està per decidir en les respectives categories, encara que és cert que algun dels líders de les provisionals (cas de Guillaume de Reddis per exemple), tenen tot al seu favor per a alçar-se amb el títol de campió.

Servei de premsa.

