



A Lloret, el motor del Seat Ibiza va dir prou i Vinyes - Mercader van haver de deixar el ral·li.

Superat el primer bucle de tres especials, estaven en la vuitena posició de la provisional escratx.

Joan Vinyes - Jordi Mercader (Seat Ibiza Kit Car - Baporo Motorsport) en un començament atípic de la temporada de competició, van decidir disputar el 10è Ral·li Lloret i, en aquesta ocasió la sort no va estar del seu costat.

Després de superar sense problemes, tant el shakedown com el primer bucle d'especials de la prova. Quan es dirigien a disputar la segona passada pels Angels, es va trencar el motor del Seat Ibiza i l'abandó de la competició era ineludible.

En el moment que es va produir el trencament comentat, Vinyes - Mercader havien superat a bon ritme la part inicial de la prova organitzada per Vline Organització i estaven situats en la vuitena posició de la provisional absoluta. Sens dubte, una classificació molt meritòria tenint en compte que, amb una mecànica de més de vint-i-cinc anys competien contra vehicles actuals.

Vinyes, malgrat la decepció, valorava la part menys negativa de l'incident, aquest era el seu comentari: *"Estàvem gaudint molt de les primeres hores de competició de la temporada, però va durar poc. Malgrat tot vam tenir "sort" que el trencament del motor es va produir en el tram d'enllaç. En cas d'haver-se produït en un tram de velocitat les conseqüències negatives per a la mecànica haurien estat pitjors. És a dir, cal dir el de sempre, les carreres són així".*

Servei de premsa.

