

Albert Llovera vuelve al mundo de los rallies. La Toyota Iberian Cup el objetivo

Escenarios de tierra (4), asfalto (3) y el Rally Princesa de Asturias (mixto), conforman un calendario muy exigente.

Los que pensaban que después de su paso por el Dakar, Albert Llovera permanecería con los brazos cruzados esperando la próxima cita en la Arabia Saudita pues, una vez más, el piloto de Andorra la Vella no ha tenido inconveniente en llevarles la contraria.

Llovera, de la mano del Grupo La Grajera, ha asegurado su participación en la Toyota Gazoo Iberian Racing Cup 2023. La Copa monomarca del constructor japonés, que contará con una espectacular inscripción, se disputará a lo largo de la temporada en rallies de las competiciones nacionales, tanto de España como de Portugal, alternando pruebas de asfalto y tierra.

El Grupo La Grajera vio la luz hace treinta años con el objetivo de llevar a cabo diferentes proyectos automovilísticos. Sus inicios, en el 1990, estuvieron junto a la marca Toyota, para posteriormente continuar con Lexus y Honda en el año 2000. Con Honda motos inició su colaboración en febrero del 2020.

El piloto andorrano, después de las conversaciones con Toyota España y MSi Motor & Sport Institute, se muestra muy motivado con la posibilidad, que le ha brindado el Grupo La Grajera, de volver al mundo de los rallies: *“Sin duda, estoy supercontento. Los rallies siempre han sido la especialidad del mundo del motor que más me ha gustado, poder volver después de 7 años de ausencia es un auténtico placer”*. Además añadía: *“Participar en la Toyota Iberian Cup me permitirá estar activo toda la temporada y hacer muchos kilómetros en competición. Esto también me ayudará en el caso de haya la posibilidad de volver al Dakar la próxima temporada”*.

Albert Llovera, que pilotará el Toyota Yaris GR RZ preparado por PCR Sport, tendrá a su derecha a Oscar Jose Lopez Saez. Así pues, Llovera-Lopez formarán un tándem inédito. Según Albert: *“La presencia de Lopez a mi lado en el habitáculo del Toyota Yaris puede ser de gran ayuda. Después de competir una temporada con un Yaris conoce bien la mecánica que llevaremos entre manos”*

El calendario de la Toyota Gazoo Iberian Racing Cup, consta de las siguientes pruebas:

- 11/12 de marzo, Ralli Fafe (Portugal - tierra).
- 24/25 de marzo, Rally Terra da Auga (España - tierra).
- 29/30 de abril, Ralli Terras de Aboboreira (Portugal - tierra).
- 19-20 de mayo, Rally Pozoblanco (España - tierra).
- 24/25 de junio, Ralli Lisboa (Portugal - asfalto).
- 8/9 de septiembre, Rally Princesa de Asturias (España - mixto).
- 13/14 de octubre, Ralli Vidreiro (Portugal - asfalto).
- 3/4 de noviembre, Rally La Nucía (España - asfalto).

Llovera-Lopez empezarán su trayectoria en la Copa Toyota Gazoo 2023, en un rally con especiales míticas en el campeonato del mundo de rallies. Será el Ralli Rally Serras de Fafe e Felgueiras, prueba válida para el europeo de la especialidad (ERC), que se disputará el próximo fin de semana (días, del 10 al 12) en la zona norte de Portugal.

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

