

El rally Terra da Auga próximo reto para Albert Llovera en la Toyota Iberian Cup

En A Coruña, el piloto del Grupo la Grajera tendrá a su derecha a Claudi Ribeiro "Leites", en el habitáculo del Yaris GR RZ.

La Toyota Gazoo Iberian Racing Cup 2023, llega a tierras gallegas para disputar la segunda cita de su calendario, el Rally da Auga 2023. Albert Llovera no faltará a la cita, en esta ocasión, con Claudi Ribeiro "Leites" a su lado, con el objetivo de seguir haciendo kilómetros al volante del Toyota Yaris, además de ir perfilando las mejores prestaciones de su vehículo para estar en la lucha con los más rápidos de la Copa.

Llovera - "Leites" es un tándem que, por separado, acumulan una gran experiencia en rallies tanto de asfalto como de tierra. Formando equipo han coincidido alguna vez de manera esporádica, así pues, parece lógico que un periodo de adaptación del copiloto al sistema de notas de Llovera será imprescindible.

Cambio importante en el planning horario.

En esta ocasión el reglamento deportivo de la Toyota Iberian Cup seguirá la normativa de la Copa de España de Rallies de Tierra. Este detalle es de vital importancia, respecto a FAFE, debido a que los pilotos solo gozarán de una pasada de reconocimiento con el coche de calle. Sin duda, para el equipo del Grupo La Grajera, no supone una dificultad añadida, según Albert: **"En todas las ocasiones que he competido en tierra en certámenes españoles, siempre ha sido con una pasada de reconocimiento. Veremos con "Leites" que sistema adoptamos en este primer paso por las especiales.**

Al tener dos pasadas por especial, si hay algún cambio muy importante entre ambas lo anotaremos antes del segundo paso".

Tres de las especiales a superar (a doble pasada) con un trazado de 15 km.

Como bien comenta el piloto de Andorra la Vella, el recorrido consta de dos bucles de dos especiales y que se disputarán dos veces cada una. En apariencia serán especiales exigentes, si tenemos en cuenta la longitud de las mismas.

De las dos que se disputarán en el bucle matinal, la primera (A) se acerca a los 15 km, mientras que la segunda (B) supera por poco los 11 km. En la continuación, Llovera - "Leites" se encontrarán con dos especiales (C y D) de 15 km, para decidir la prueba.

En total el trazado a completar suma 242,76 km, de los cuales casi el 50% corresponden a las especiales cronometradas. La prueba se correrá a lo largo del **sábado (día 25)**, es decir, una sola etapa dividida en 4 secciones.

La jornada del viernes (día 24), también será intensa.

La concentración de Llovera - "Leites" durante la jornada previa a la disputa del rally estará dividida en dos partes muy diferentes. Durante la mañana realizarán la pasada de reconocimiento de las especiales mientras que por la tarde será el test con el Yaris de competición (shakedown), el que mantendrá ocupados tanto a los pilotos como a los técnicos de PCR Sport presentes en el parque de asistencia ubicado en Ordes.

A partir de las 20.30 horas del mismo viernes (día 24) se hará la ceremonia de salida en la Alameda de Ordes.

Albert Llovera también ejercerá de conferenciante en Ordes.

Al tener al piloto andorrano en la lista de inscritos, los organizadores del Rally da Auga 2023, **La Agrupación Deportiva Noroeste Motor**, no han desaprovechado la ocasión y le han pedido que hiciera **una conferencia, el miércoles (día 22 a las 20.00 horas)**, en el que el tema sería la competición deportiva. Llovera aceptó la propuesta y antes de entrar de lleno como piloto participante en el Rally da Auga 2023 se situará enfrente de los aficionados que tengan la curiosidad de conocer detalles del pilotaje deportivo en condiciones especiales.

El momento esperado por todos, pilotos, equipos y aficionados, llegará a las 8.15 horas del sábado (día 25). En este instante se dará la salida al primer participante del Rally da Auga 2023, desde el parque de asistencia de Ordes (A Coruña).

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

