

Albert Llovera recupera sensaciones en el Rally Terra da Auga 2023.

El excelente feeling con “Leites”, una de las notas positivas en la segunda cita de la Toyota Iberian Racing Cup 2023.

Albert Llovera - Claudi Ribeiro “Leites” al volante de un Toyota Yaris GR RZ, completaron en la 12a posición de la Toyota Racing Cup, el Rally Terra da Agua 2023, la segunda prueba sobre tierra del calendario de la Copa Ibérica de la marca japonesa.

Llovera dejó tierras gallegas muy satisfecho tanto por haber completado su primer rally al volante del Yaris como por haber tenido la oportunidad de seguir trabajando en su nueva mecánica. Este era su comentario: *“Hemos podido hacer muchos kilómetros y esto para nosotros es imprescindible. En mi caso, tanto para recuperar el ritmo de competición que tenía hace 8 años como para mejorar la competitividad del Yaris. Mencionar que estamos esperando la evolución de las nuevas suspensiones. Nuestros rivales ya las tienen en sus mecánicas”.*

El tándem del Grupo La Grajera inició un rally que se preveía muy complicado con el objetivo claro de no cometer errores y poder completar la jornada. Desde los primeros parciales se situaron muy cerca del top10 y mantuvieron de manera regular esta posición. Para conseguirlo tuvieron que hacer frente a un recorrido que no puso las cosas fáciles, según Albert: *“Las especiales eran traicioneras, en poca distancia podías encontrar una zona húmeda que deslizaba mucho y a continuación una zona, en la que daba más el aire, y se había secado completamente”.*

Además añadía: *“A medida que avanzaba la competición, la confianza también fue creciendo. Pudimos probar algunas cosas de pilotaje, para conocer mejor el coche..., o sea que, dentro de lo posible, pudimos descubrir algunas reacciones de una mecánica hasta ahora totalmente desconocidas”.*

Llovera también quedó sorprendido del ritmo de algunos participantes en la Toyota: *“Me ha sorprendido el nivel de algunos de los rivales. Van muy deprisa, seguir su ritmo ahora mismo para mí es prácticamente imposible. Seguiremos trabajando para estar lo más arriba en la Toyota Iberian Cup”*

Para Albert uno de los puntos a mejorar tienen que ver con: *“Las apuradas de frenada con el cambio de velocidades manual. Con el secuencial lo teníamos resuelto, pero con el manual hay que seguir trabajando”.*

La Toyota Iberian Racing Cup 2023 tendrá su próxima cita el último fin de semana de abril (días 25 y 26) con el retorno a tierras portuguesas, para disputar el Rally Terras d'Aboboreira, prueba del campeonato portugués de la especialidad organizada por el Clube Automóvel de Amarante.

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

