



Joan Vinyes - Jordi Mercader le toman el pulso al Hyundai i20 Rally2.

El tándem del equipo Rallycar hizo su primer test sobre tierra pensando en el Rally Terra da Auga.

La Copa de España de Rallys de tierra - Rallycar se iniciará el próximo fin de semana (días 24 y 25 de marzo) con la localidad gallega de Ordes (A Coruña) como centro neurálgico de la competición.

El Rally Terra da Auga 2023, prueba organizada por La Agrupación Deportiva Noroeste Motor, será el punto de partida para Joan Vinyes - Jordi Mercader a una especialidad y a un certamen en donde fueron protagonistas en la segunda parte de la década de los 2000.

En la presente edición del CERT - Rallycar, Vinyes pilotarán un Hyundai Rally2 preparado en las instalaciones de Rallycar. ¿El objetivo?, Según Vinyes: *“Recuperar las mejores sensaciones de hace unas temporadas y estar entre los mejores en cada una de las pruebas en las que compitamos”.*

Para empezar jornada de test en tierras gallegas.

En opinión de Joan Vinyes: *“Antes de iniciar un rally con una mecánica que no conoces, si hay la posibilidad, hacer una jornada de test es prácticamente ineludible. Por el mero hecho de situarte al volante, en este caso del Hyundai Rally2, empezar a conocer algunas de las sensaciones que transmite el coche y hacer los primeros kilómetros aunque sea a un ritmo inferior al normal, es vital para empezar el rally con mucha más confianza. Somos conscientes que el trabajo está casi todo por hacer, pero el inicio ha sido muy positivo y marca un poco el camino a seguir. Estoy muy contento, el Hyundai va de cine y además es dócil de pilotar”.*

El Rally dona Auga 2023 amb un traçat de 111,40 km de velocitat.

Los organizadores del Rally da Auga 2023, han preparado un trazado, en apariencia exigente, para estrenar la presente temporada. La prueba se disputará durante la jornada del sábado (día 25), es decir, una sola etapa en la que tendrán cabida 4 secciones.

En las dos secciones matinales se disputarán los tramos A (14,47 km) y B (11,01 km). Mientras que en las secciones que cerrarán el rally, la atención estará centrada en las especiales C (14,89 km) y D (15,33 km).

En total el recorrido del rally es de 242,76 km, de los cuales 111,40 se disputarán contra el crono.

Como es habitual en los rallys del CERT - Rallycar, el recorrido no se conoce hasta los momentos previos al inicio de la única pasada de reconocimiento que los pilotos puede dar al trazado, con coche de calle.

En Ordes, esta pasada de reconocimiento se hará entre las 7:45 y 13:00 horas del viernes (día 24).

El tramo de calificación “primer punto caliente” del rally.

La segunda parte de la jornada previa al inicio de la competición, dejará vía libre a los pilotos para que se pueda situar al volante de las mecánicas con las que disputarán el rally.

A partir de las 14.00 horas podrán iniciar la “Free-Practice”, podrán superar la especial, a doble pasada, en la que minutos más tarde se jugarán poder elegir un lugar privilegiado en el orden de salida. En concreto, el **tramo de calificación** se correrá entre las 14.45 y 15.30 horas.

Para el piloto del team Rallycar: *“Estar entre los mejores en el tramo de calificación puede ser decisivo. Poder elegir la posición de salida en las pruebas de tierra es muy importante”.*

La jornada de viernes finalizará con la tradicional ceremonia de salida que, en esta ocasión, se hará en la Alameda de Ordes a partir de las 20.30 horas del mencionado viernes.

A las 8.15 horas del sábado (día 25) se dará la salida al primer participante desde el Parque de Asistencia (Ordes).

Servicio de Prensa.