



# Vinyes-Mercader (Hyundai R5) afrontan el Tierras Altas de Lorca 2023 con buen feeling

## El Team Rallycar irá a la comunidad de Murcia para disputar la segunda cita del CERT.

Joan Vinyes - Jordi Mercader, al volante de un Hyundai i20 Rally2 del Team Rallycar, afrontarán la cita murciana de la Copa de España de Rallys sobre tierra (CERT-Rallycar) con el objetivo de seguir en la línea ascendente iniciada en el rally de Ordes (A Coruña), en la prueba inicial del certamen mencionado.

Para el tándem Vinyes-Mercader se desplazarán a Lorca (Murcia) convencidos que la competencia en este rally será, con toda seguridad, mucho más fuerte al ser la prueba puntuable para el SuperCampeonato de España de Rallys (S-CERT). Así pues, en el parque de asistencia del Recinto Ferial Huerto la Rueda coincidirán por primera vez este año los equipos que disputan la Copa de tierra con los que disputan el campeonato mixto español.

**Entre los rallys de Ordes y Lorca, mejorar el Hyundai i20 ha sido el objetivo.**

En el parque cerrado final del Terra da Auga, Vinyes se mostró encantado con el comportamiento del Hyundai, pero también comentó que había trabajado por hacer para mejorar sus prestaciones. En las tres semanas que ha habido entre las dos primeras competiciones de la temporada el Team Rallycar se puso manos a la obra. Así lo comentaba Joan antes de partir hacia Lorca: *“Es cierto, el Hyundai va de cine y es dócil de pilotar, pero hay detalles que para nuestro estilo de pilotaje me gustaría modificar y, sobre todo, en esto hemos estado trabajando en la segunda jornada de test que el equipo programó en Galicia.*

*También es cierto que, el tipo de terreno que nos encontraremos en Lorca no se parecerá con el que tuvimos en en Terra da Auga. Prever alguna variación en la puesta a punto del Hyundai, también ha estado entre nuestras prioridades”.*

**Un trazado muy compacto de 109 km, de velocidad, el reto murciano.**

Los experimentados componentes del Automóvil Club de Lorca han preparado, para la edición 2023 de su rally, un recorrido con un bucle de tres especiales que se repetirá en dos ocasiones. Para finalizar han previsto una tercera pasada por la especial que cierra el mencionado bucle.

De las tres especiales a superar **destaca la B**, o sea la segunda del bucle con un total de **21,94 km**. Para empezar, los equipos tendrán una cronometrada (**A**) de **10,42 km**, mientras que **para acabar el bucle y también el rally**, deberán superar los **14,81 km** de la especial **C**.

En **total serán 324,44 km**, de recorrido de los cuales **109,15 km serán cronometrados**.

Vinyes nos confirma un detalle que a priori puede resultar previsible: *“Sin duda, una especial de casi 22 km puede ser decisiva en el desarrollo del rally, a pesar de que en esta ocasión tendremos dos pasadas de reconocimiento”.*

Los participantes en la prueba de Lorca conocerán el recorrido a superar a medianoche del próximo miércoles (día 12), en este instante los organizadores enviarán, por correo electrónico, el video de las especiales y el roadbook del recorrido. La pasada reglamentaria con el coche de calle la podrán hacer el jueves (día 13) o el viernes (día 14), en los horarios previstos.

**Con el “shakedown” y el tramo de calificación, la mecánica de competición entra en escena.**

A partir de las **13.00 horas** se iniciará “el rally”. Sin tener una consecuencia directa en la clasificación, los participantes harán los **dos pasos por el especial** del “shakedown”.

A continuación, sin margen para hacer grandes cambios, se disputará el **tramo de calificación** por el mismo escenario, decisivo para establecer el orden de salida del rally.

La **ceremonia de salida**, se hará en la Alameda de la Constitución, cerrará la actividad del viernes (día 14).

A partir de las **8.00 horas del sábado (día 15)**, en el Parque de Asistencia (Recinto Ferial Huerto la Rueda), se dará la salida al primer participante del XII Rallye Tierras Altas de Lorca.

Servicio de prensa.