



Marc Solsona decide dar un giro radical a su trayectoria deportiva.

Un test en el Circuit Barcelona - Catalunya con un Renault Clio Rally4 punto de partida del cambio, de las Subidas de Montaña a los Circuitos.

El piloto andorrano Marc Solsona, habitual en las dos últimas temporadas de las Subidas de Montaña, ha tomado la decisión de cambiar de especialidad. A partir de ahora se centrará en su adaptación a los circuitos de velocidad e iniciar una nueva etapa en su incipiente carrera deportiva, siempre pensando que su formación académica tiene una prioridad absoluta.

Para tener las primeras sensaciones en un trazado permanente, Marc se situó al volante de un R/Clio Rally4 del Team VRT para dar las primeras vueltas en el Circuit de Barcelona - Catalunya, y valorar las situaciones que se viven con una mecánica y un escenario tan diferentes a los que estaba habituado.

Después de dar unas 90 vueltas (más o menos 400 km), al trazado de Montmeló, Solsona nos transmitía de esta manera sus sensaciones: *“Sin lugar a dudas, ahora mismo las sensaciones son muy buenas. Estoy muy satisfecho de las progresión que he tenido durante la densa jornada aquí en Barcelona. Los consejos de Jordi Vila (Responsable del Team VRT) me han ayudado mucho, sobre todo, en la manera de afrontar el pilotaje del Clio. Durante las primeras tandas (10 vueltas) terminaba agobiado en las últimas todo ha sido diferente y la sensación es que hubiera seguido sin problema.”*

“Cabe destacar que en estas últimas tandas he conseguido las vueltas rápidas al Circuit con un ritmo de carrera bastante bueno.” Es evidente pues que, Marc dejó las instalaciones del trazado de Montmeló valorando de manera muy positiva este test inicial y muy motivado para seguir trabajando para que su adaptación a los circuitos sea inmediata.

Marc Solsona consciente de que el cambio es mayúsculo.

El cambio de disciplina siempre conlleva un período de adaptación, tanto por los cambios mencionados de mecánica o de escenarios como un reglamento teórico que hay que conocer (banderas, handicaps, cambios en carrera, ...) como de comportamiento en la pista, al estar compitiendo con rivales muy cerca. Este era su comentario sobre estos detalles: *“Estoy del todo convencido de que un período de aprendizaje es ineludible, ponerse de inicio en medio de una parrilla de salida, rodeado de rivales, supongo que no es fácil. Antes de entrar en materia intentaremos prever situaciones que se puedan dar en carrera para tenerlas en mente i si hay que improvisar pues ... ”.*

Además añade: *“Ha sido una jornada intensa que hemos iniciado de buena mañana, conociendo el trazado y para conseguir una situación cómoda en el Clio. Una vez en la pista también hemos trabajado con los datos recogidos durante las vueltas (telemetría) para ver cual era la manera más efectiva se superar los obstáculos del trazado, ... En fin, he aprendido mucho, pero tengo en mente que esto acaba de empezar y queda mucho trabajo por hacer”.*

El calendario competitivo se iniciará después del verano.

Así pues, Marc Solsona y el Team VRT han preparado un planning antes de iniciar a competir para empezar con la preparación necesaria. Así nos lo contaba el piloto andorrano: *“Antes e incluso durante el verano intentaremos cuadrar las agendas para poder hacer otros test en diferentes circuitos. Si todo sale como esperamos, la intención es seguir la segunda parte del calendario del Campeonato de Resistencia (GT-CER). O sea iríamos a los circuitos de Valencia, Jerez y Barcelona”.*

En estos momentos, las fechas de los test no se conocen, pero podemos avanzar que la cita del **Circuit de la Comunitat Valenciana** está prevista para los días **23 y 24 de septiembre**, la de **Jerez** para el **11 y 12 de noviembre**, mientras que los equipos que disputan el **GT-CER 2023** estarán en **Barcelona** los días **1 y 2 de diciembre**.

Servicio de prensa.

