

# Albert Llovera - "Leites" en el top10 de la TGR en el Rally Terras de Aboboreira.

## En tierras portuguesas el tándem del Grupo La Grajera confirmó la progresión iniciada hace unas semanas en A Coruña.

Albert Llovera - Claudi Ribeiro "Leites" (Toyota Yaris - PCR Sport) sigue progresando en la lucha para el Toyota Iberian Racing Cup (TGR). En el Rally Terras de Aboboreira consiguieron una meritoria 10a posición a pesar de verse penalizados, en la última especial del rally, por un pinchazo que les hizo perder un tiempo precioso y en consecuencia algunas posiciones en la clasificación definitiva del rally.

*"Volvemos de Amarante muy satisfechos de como se ha desarrollado la prueba portuguesa. Un rally complicado, pero que nos ha gustado y en el que hemos progresado a medida que iba avanzando la competición, limando diferencias respecto a nuestros rivales. Hemos mejorado nuestros cronos en las segundas pasadas. Lástima del pinchazo en la recta final del rally, hemos solucionado el problema en tiempo record gracias a que Leites está más fuerte que el vinagre".* Eran las palabras de Llovera una vez finalizada la competición.

**En esta ocasión, Logroño parada obligada.**

El piloto de Andorra la Vella inició su desplazamiento a Amarante a principios de la semana pasada, el motivo de anticiparse más de lo habitual no fue otro que: *"Hicimos una primera parada en Logroño para llevar a cabo la presentación del equipo a la prensa de La Rioja, un evento preparado por nuestro sponsor, Grupo La Grajera".*

Una vez completado el compromiso precompetición, largo desplazamiento hacia la Región Norte portuguesa para ponerse en *modo-rally* y prepararse para una de las fases que pueden ser decisivas, estamos hablando de los reconocimientos. Albert confirmaba esta afirmación: *"Es indiscutible que, cuando desconoces un escenario en el que tienes que competir, tiene vital importancia aprovechar la posibilidad de conocer las especiales en donde te vas a jugar la prueba. Creo que con Leites, en los alrededores de Amarante, hemos hecho un excelente trabajo de reconocimiento".*

**El shakedown también tenía una importancia relevante.**

El equipo del Grupo La Grajera no pudo probar las nuevas suspensiones antes de iniciar el desplazamiento hacia tierras portuguesas. O sea, había "deberes pendientes" para el shakedown, según Llovera: *"Nos vimos obligados a afrontar el riesgo de probar in-situ las mejoras en nuestra mecánica. El resultado fue positivo y nuestra confianza creció de cara al inicio del rally".*

**Excelentes sensaciones en el rally. Lástima del pinchazo al final.**

Como comentaba Albert, junto a Leites iniciaron el rally con confianza y esto se notó en los cronos marcados: *"Nos hemos acercado un poco más a nuestros rivales y hubiéramos mejorado considerablemente nuestra clasificación si no hubiera sido por el pinchazo a última hora. Leites hizo un excelente trabajo, cambió la rueda en 3', pero después dimos alcance a dos rivales, tuvimos que dejar una distancia de seguridad, la visibilidad era mínima debido al polvo. Estoy convencido que seguiremos mejorando, nosotros y PCR Sport podremos todo de nuestra parte".*

De momento son tres los rallies de tierra los disputados por Llovera en la TGR. Con el aplazamiento del Rally Pozoblanco a final de temporada, el próximo reto será a finales de junio (días 24/25). Será el Rally de Lisboa y se disputará sobre asfalto, la primera del calendario sobre este elemento.

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS  
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

