

Albert Llovera - "Leites" en el top10 de la TGR en el Rally Terras de Aboboreira.

En tierras portuguesas el tándem del Grupo La Grajera confirmó la progresión iniciada hace unas semanas en A Coruña.

Albert Llovera - Claudi Ribeiro "Leites" (Toyota Yaris - PCR Sport) sigue progresando en la lucha para el Toyota Iberian Racing Cup (TGR). En el Rally Terras de Aboboreira consiguieron una meritoria 10a posición a pesar de verse penalizados, en la última especial del rally, por un pinchazo que les hizo perder un tiempo precioso y en consecuencia algunas posiciones en la clasificación definitiva del rally.

"Volvemos de Amarante muy satisfechos de como se ha desarrollado la prueba portuguesa. Un rally complicado, pero que nos ha gustado y en el que hemos progresado a medida que iba avanzando la competición, limando diferencias respecto a nuestros rivales. Hemos mejorado nuestros cronos en las segundas pasadas. Lástima del pinchazo en la recta final del rally, hemos solucionado el problema en tiempo record gracias a que Leites está más fuerte que el vinagre". Eran las palabras de Llovera una vez finalizada la competición.

En esta ocasión, Logroño parada obligada.

El piloto de Andorra la Vella inició su desplazamiento a Amarante a principios de la semana pasada, el motivo de anticiparse más de lo habitual no fue otro que: *"Hicimos una primera parada en Logroño para llevar a cabo la presentación del equipo a la prensa de La Rioja, un evento preparado por nuestro sponsor, Grupo La Grajera".*

Una vez completado el compromiso precompetición, largo desplazamiento hacia la Región Norte portuguesa para ponerse en *modo-rally* y prepararse para una de las fases que pueden ser decisivas, estamos hablando de los reconocimientos. Albert confirmaba esta afirmación: *"Es indiscutible que, cuando desconoces un escenario en el que tienes que competir, tiene vital importancia aprovechar la posibilidad de conocer las especiales en donde te vas a jugar la prueba. Creo que con Leites, en los alrededores de Amarante, hemos hecho un excelente trabajo de reconocimiento".*

El shakedown también tenía una importancia relevante.

El equipo del Grupo La Grajera no pudo probar las nuevas suspensiones antes de iniciar el desplazamiento hacia tierras portuguesas. O sea, había "deberes pendientes" para el shakedown, según Llovera: *"Nos vimos obligados a afrontar el riesgo de probar in-situ las mejoras en nuestra mecánica. El resultado fue positivo y nuestra confianza creció de cara el inicio del rally".*

Excelentes sensaciones en el rally. Lástima del pinchazo al final.

Como comentaba Albert, junto a Leites iniciaron el rally con confianza y esto se notó en los cronos marcados: *"Nos hemos acercado un poco más a nuestros rivales y hubiéramos mejorado considerablemente nuestra clasificación si no hubiera sido por el pinchazo a última hora. Leites hizo un excelente trabajo, cambió la rueda en 3', pero después dimos alcance a dos rivales, tuvimos que dejar una distancia de seguridad, la visibilidad era mínima debido al polvo. Estoy convencido que seguiremos mejorando, nosotros y PCR Sport podremos todo de nuestra parte".*

De momento son tres los rallies de tierra los disputados por Llovera en la TGR. Con el aplazamiento del Rally Pozoblanco a final de temporada, el próximo reto será a finales de junio (días 24/25). Será el Rally de Lisboa y se disputará sobre asfalto, la primera del calendario sobre este elemento.

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

