



Marc Font 2023

Marc Font se desplaza a los Balcanes con un objetivo muy exigente.

El piloto andorrano disputará el Xross Hard Enduro Challenge - Serbia, prueba inicial del calendario del Campeonato del Mundo de Hard Enduro (HE).

Después de su excelente trayectoria en las pruebas de principio de temporada del Campeonato de España de Hard Enduro, Marc Font (KTM) comenzará esta semana (del 17 al 20), su trayectoria en el Campeonato del Mundo de la especialidad acudiendo a Zlatibor (Serbia) para disputar el Xross Hard Enduro Challenge, prueba con la que se da el pistoletazo de salida al mencionado certamen.

El piloto de ZonaPaddock ha preparado a conciencia el debut en el mundial 2023 con sesiones de entrenamiento preparadas en lo que puede ser (las referencias del trazado son pocas) la cita de Serbia. Antes de iniciar el desplazamiento, de las palabras de Marc se desprende optimismo: *“Hemos entrenando mucho y bien para tener un buen debut en el mundial de Serbia. ¿El objetivo? Me he marcado un TOP15, soy consciente de que será MUY DIFÍCIL, pero allí estaremos para intentarlo. En el momento de la verdad será la propia competición la que decidirá”.*

Será la segunda edición de la prueba de Servia en su actual formato.

A pesar de que el primer Xross Challenge, a nivel nacional, se disputó en Kopaonik (Serbia) en el 2014, los organizadores creyeron en el proyecto y se pusieron el objetivo de llevar su prueba, la única del país de la especialidad HE, al nivel más alto.

La progresión se inició en el 2015, cuando se llevó la competición al Monte Tara, ubicación que se mantuvo hasta el 2019. En el 2021 se inició el actual formato y pasó a disputarse en tres montañas: Zlatibor, Tara y Mokra Gora.

La siguiente temporada (2022) la FIM ya lo situó en el calendario del mundial de Hard Enduro. Así pues, se hacía realidad el sueño de los organizadores (XROSS) de que por primera vez una prueba disputada en Servia fuera válida para el mundial.

Esta temporada será otra vez puntuable para el mencionado mundial en el formato descrito con anterioridad. Marc nos comenta lo que conoce del trazado: Según lo que me han comentado, la zona en la que se disputa la carrera es muy parecida a la orografía de Andorra. *“Son zonas montañosas con pistas de esquí en las que se puede adivinar que los desniveles serán constantes. La prueba está considerada de muy exigente físicamente, pero hay condiciones externas, como la meteorología que la pueden complicar mucho más. Hasta que no estemos sobre el terreno no saldremos de dudas”.*

Un programa horario muy denso y sin opción a los errores.

La actividad competitiva se iniciará el **miércoles (día 17)**, con la disputa de los entrenamientos las mangas calificativas, para finalizar con las finales del Prólogo Akrapovic.

Durante las tres jornadas siguientes (**los días 18, 19 y 20**), **los participantes se enfrentarán a un circuito de 100 km de hard enduro**, en cada una de las montañas en que se disputa el **Xross Challenge**. Los pilotos competirán durante **8 horas** en cada uno de los mencionados trazados.

Entre todas las categorías, cerca de 500 pilotos en la línea de salida.

Serán **cuatro las categorías (PRO, EXPERT, HOBBY, AMATEUR)** en las que se agruparán los pilotos inscritos en la prueba serbia. **Marc Font** se ha inscrito en la **categoría de máximo nivel (PRO)**, en la que, **entre los 68 inscritos**, se encuentra el **campeón de mundo de la especialidad 2022**, el alemán **Manuel Lettebichler** y otros pilotos de gran carisma en la especialidad como el británico **Graham Jarvis**, los españoles **Mario Román** y **Alfredo Gómez**, o el actual líder del Campeonato de España de la especialidad, el búlgaro **Teodor Kabakchiev**.

Queda claro que están los mejores especialistas a nivel europeo y la mayoría estuvieron en el top10 de la clasificación final del mundial 2022, pero como bien decía el piloto de ZonaPaddock: “Hemos preparado a fondo la carrera y estaremos en la parrilla de salida para ver hasta donde podemos llegar. Por intentarlo no quedará.”

Las obligaciones profesionales de Marc Font le obligarán a llegar a Zlatibor con el tiempo justo para comprobar que todo esté en orden para iniciar la competición. En los entrenamientos libres tendrá la ocasión de dar los últimos retoque a su KTM y a partir de este instante el crono empezará funcionar de manera oficial y a dictar sentencia.

Servicio de prensa.