



Marc Font 2023

Marc Font, 15to entre los senior-Pro, cumple su objetivo en Zaltibor (Serbia).

El Xross Hard Enduro Challenge - Serbia, prueba inicial del calendario del Campeonato del Mundo de Hard Enduro, marcado por la climatología adversa.

Marc Font llegó a Zaltibor (Serbia) con "los deberes hechos", en cuanto a haber preparado a conciencia el inicio del Campeonato de Mundo FIM de Hard Enduro. La recompensa no fue otra que ubicarse en la 15ta posición de la categoría Senior-PRO (16a en la absoluta), en un meeting que finalizó de manera espectacular, consiguiendo la 12a plaza en la absoluta, en la jornada final del Xross Hard Enduro Challenge.

En cuanto a su hermano Miquel, que disputó la cita de Zaltibor en la categoría EXPERT, consiguió una meritoria 15ta posición después de conseguir la 2a plaza en la clasificación (79 pilotos clasificados) de la etapa prólogo y superar una jornada muy complicada en los primeros 100 km, de competición.

El piloto de ZonaPaddock (Marc Font) en progresión durante los cuatro días en Zaltibor.

Durante la primera jornada en la localidad serbia, Marc Font estuvo pendiente de las verificaciones y de los últimos retoques en su KTM antes de empezar a competir en el **Prólogo Akrapovic**.

La competición se inició con la disputa de la manga de clasificación, válida para la formación de la parrilla de salida de la primera jornada y para participar en carrera del prólogo, en la que solo tenían acceso los 15 más rápidos de la clasificación.

Marc Font paró el crono en 1'01"89 en la segunda vuelta al trazado espectáculo montado por los organizadores en pleno centro de la localidad de Zaltibor. Con este registro Marc se situó en la **23a posición (68 pilotos clasificados) de la categoría PRO**, por lo que se aseguraba un buen lugar en el orden de salida.

Los bosques de la SERBIA CENTRAL fueron el escenario de los tres días de competición.

Con la localidad de Zaltibor como núcleo central del Xross Hard Enduro Challenge, los pilotos tuvieron que superar las grandes dificultades que tenían los recorridos marcados por los organizadores en las montañas de la mencionada **Zaltibor y los cercanos a las localidades de Tara y Mokra Gora**.

Como había imaginado Font, las dificultades a superar fueron en forma de zonas con arboles, torrentes con piedras de dimensiones variadas, zonas de tierra,... Todo "aderezado" con lluvia y frío, hicieron que en algunos momentos el trazado se pudiera calificar de dantesco.

Los primeros **100 km, del meeting** comenzaron a las 8:00 horas del jueves día 18. Momentos de incertidumbre que se vieron acompañados por una **climatología muy adversa (frío y lluvia)**, las previsiones acertaron.

El piloto de ZonaPaddock tenía clara su estrategia: **"Comenzaré la competición a un ritmo conservador, no sé lo que me espera y según vaya viendo el trazado intentaré ir más rápido"**.

Todo salió según lo planeado para el **piloto de la FMA**, saliendo desde la 25a posición, mantuvo el puesto hasta el punto de avituallamiento (Service point). A partir de este instante incrementó el ritmo y logró completar la jornada en la **19a plaza en la clasificación absoluta**, con un crono de **5h07'35"41**.

La segunda jornada, también 100 km, siguió en la misma línea de dificultad tanto en el recorrido como en el ambiente meteorológico. El cambio estuvo en el modo de afrontar el día 2, por parte de Marc Font. Salió decidido a limar diferencias, pero **problemas mecánicos** condicionaron su actuación durante toda la jornada.

El piloto andorrano **muy contrariado al final del día 2**, vio como quedaba ubicado en la **24a posición entre los PRO**, con un registro de **4h22'32"30**. A pesar de todo en el acumulado, **Marc Font** se ubicaba en el **17to puesto, con un tiempo de 9h37'03"75**, entre un grupo de 5 pilotos separados por diferencias mínimas. Sin duda **la última etapa de la XROSS Challenge**, sería decisiva para conseguir su objetivo. Marc estaba convencido: **"Puedo estar entre los 15 mejores de la clasificación absoluta"**.

Marc aprovechó al máximo **la última jornada en Serbia**, su **EXCELENTE** actuación en los **100 km finales** le llevó a rozar el top10 entre los senior-PRO (12a en la absoluta), con un crono de 3h27'04"44, a escasos 20' de una leyenda del hard enduro mundial, como es el piloto británico Graham Jarvis, él fue quien cerró el top10 del día 3.

En la **clasificación final senior-PRO final**, **Marc Font** ocupó la **15a plaza**, con un **tiempo acumulado de 13h04'08"19**. Cabe mencionar que en la clasificación absoluta de la categoría reina del mundial de la especialidad, a parte de lo mejores especialistas senior, fue superado por el piloto Junior, Matthew Green, piloto local y en consecuencia buen conocedor del escenario en el que se ha disputado la Xross Challenge.

"Dejo Serbia con un sabor agrídulce. Por un lado la satisfacción de haber logrado el objetivo exigente con el que nos desplazamos al meeting y la excelente actuación que hemos redondeado en este último día de competición. La cruz fueron los problemas mecánicos del segundo día, que nos hicieron perder un tiempo precioso pensando en la clasificación final". Eran las palabras de Marc Font, aún, en el parque de asistencia de Zaltibor.



Marc Font 2023

Miquel Font, muy satisfecho de su participación en el Xross Challenge.

El piloto andorrano compitió en la categoría EXPERT (también conocida como Silver) de la cita del mundial de Serbia. Acudió a los Balcanes sin un objetivo concreto y estar al final de las tres jornadas en el top15 de la categoría se puede catalogar de un gran resultado.

Este era el resumen de los días de competición, que nos hacía Miquel: *“Muy contento en general de como ha ido la carrera en los bosques de Serbia. En el prólogo luché por ganar hasta el último momento. Al final una segunda posición que para empezar estaba muy bien.*

El primer día las cosas no fueron tan bien, con lluvia todo el día me costó mucho superar el trazado, al final lo hice en la 17a posición. En las dos siguientes jornadas me encontré mucho más cómodo y mejoré de manera considerable. En los dos días estuve cerca del top10 (12 y 11 respectivamente. En el acumulado de los cronos me situé en la 15a plaza. Sin duda, el tiempo perdido durante el primer día fue decisivo de cara a mejorar posiciones en la clasificación.

En resumen, menos el primer día que la “lié” mucho, la prueba ha sido positiva para mí.”

La RED BULL ERZBERGRODEO, conocida como la competición de motos offroad más famosa del mundo dará continuidad, el próximo mes de junio (del 8 al 11), al Campeonato de Mundo de Hard Enduro. La carrera se disputará, como se habitual, con Eisenerz, localidad minera de Austria, como núcleo central.

Los hermanos FONT NO ESTARÁN en AUSTRIA, por falta de PRESUPUESTO. Próximo reto para ellos la RED BULL ABSTONE (Italia).

Pensando en el futuro, Marc Font también nos comentó, que no competirá en Austria, la próxima cita del certamen: *“MUY A Mi PESAR, no podré desplazarme a Eisenerz (Austria) para disputar una de las pruebas míticas del hard enduro mundial. ¿El motivo? FALTA DE PRESUPUESTO”.*

Así pues, será a principios de julio, en concreto los días 7, 8 y 9 de julio, cuando la región de la Toscana italiana acogerá el tercer meeting del calendario del Campeonato del Mundo FIM de Hard Enduro. A Vale di Luce sí que habrá presencia andorrana, Marc y Miquel Font estarán en el parque de pilotos.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Xross CHallenge - Serbia.

Categoría PRO (Senior):

1. Manuel Lettenbichler (KTM) 9h49'28"60, 2. Mario Roman (Sherco) 10h22'38"10, 3. Teodor Kabakchiev (KTM) 10h29'04"12, 4. Trystan Hart (KTM) 10h33'04"42, 5. Michael Walkner (GASGAS) 10h36'49"98 ... 15. Marc Font (KTM) 13h04'08"19.

Categoría EXPERT:

1. Florian Peyret, 7h56'33"52, 2. Hugo Bernard, 8h00'32"10, 3. Swan Servajejan, 8h03'36"82, 4. Konrad Wisniewski, 8h23'05"42, 5. Jaime Quilis, 8h23'07"27 ... 15. Miquel Font, 9h30'21"54.