



Joan Vinyes-Jordi Mercader muy cerca del triunfo en el III Rally Reino de León.

En León, la meteorología varió, durante el fin de semana, el trazado de las especiales de manera constante.

Joan Vinyes - Jordi Mercader (Hyundai Rally2 R5 - Team Rallycar) consiguieron la segunda plaza de la clasificación final del III Rally Reino de León, tercera prueba del calendario de la Copa de España de Rallys de tierra. Los pilotos de Hyundai-Andorra estuvieron al frente de la provisional del rally durante buena parte de la segunda etapa, pero en un final disputado en condiciones caóticas no pudieron concretar el triunfo.

Vinyes nos resumía de esta manera un rally que se complicó hasta límites insospechados: *"En los reconocimientos ya pudimos observar que las lluvias caídas en jornadas anteriores habían deteriorado el estado de las pistas (agujeros y mucha grava suelta en la pista). Otras zonas estaban completamente secas y con gran cantidad de polvo. Además la amenaza de lluvia fue constante. Marcamos el scratch en 5 de las especiales disputadas y fuimos líderes de la provisional hasta que faltaban 4 especiales para el final. Un trompo y el caos final jugaron en contra de nuestros intereses".*

La climatología condiciona la elección de la posición de salida.

El "shakedown", una especial muy rota de 4 km, se inició con un calor sofocante, pero con la amenaza de lluvia muy presente. Se completaron las dos horas del test sin contratiempos. Vinyes-Mercader hicieron las tres pasadas previstas haciendo los cambios que consideraron oportunos con la información recogida en los reconocimientos de las especiales.

El tiempo de los pilotos del Team Rallycar en el **tramo de calificación fue 2'56"783**, ocupando una cuarta posición en la clasificación que satisfacía a Vinyes, todo lo contrario que el crono mencionado: *"Me han superado por 3", y la verdad es que no me lo explico. En mi opinión, hemos hecho una pasada a buen ritmo y sin cometer errores. En fin el crono dicta sentencia, la realidad es la que es. Con todo he podido escoger salir en la novena plaza, una posición correcta teniendo en cuenta que, según las previsiones, comenzaremos el rally con los tramos secos, con mucho polvo, pero sin barro ... Mejor que no llueva. "*

A partir de las 19:00 horas se inició el rally, con la meteorología respetando a los pilotos y a los presentes en las cronometradas y en consecuencia con mucho polvo, sobre todo en la especial A, y una gran cantidad de piedra suelta y agujeros en las pistas.

Los pilotos de Hyundai-Andorra marcaron el scratch en la especial inicial mientras que en la siguiente se situaron en la tercera plaza, acabando esta **primera etapa en la segunda posición** absoluta a 2"200 de los líderes del rally, Oriol Gómez-Andrés Blanco.

Antes de celebrarse la ceremonia de salida, en la Plaza San Marcos, Vinyes nos hizo este comentario: *"Excelentes sensaciones en las dos especiales disputadas esta tarde. Todo se ha desarrollado según lo previsto, hemos marcado nuestro primer scratch y esto siempre da confianza. Mañana saldremos en segunda posición, no sé si será mejor o peor, pero saldremos a por el triunfo desde el inicio".*

La recta final del rally marcada por una lluvia torrencial.

A pesar de que durante la noche llovió y el estado de las pistas era toda un incógnita, Vinyes cumplió con lo comentado al final de la primera etapa y comenzó al ataque. Marcó **tres scratch** en las **tres primeras especiales del día** y se situó líder de la clasificación absoluta.

Mantuvo el primer puesto hasta el primer paso por la especial D (octava cronometrada de la prueba), un trompo en esta cronometrada le hizo perder un tiempo precioso y el liderato. Quedó situado en la segunda plaza a 1"4 del líder (Quintana-Martínez).

A partir de este instante, la neutralización de la siguiente especial (B3), la disputa del segundo paso por la especial D y la especial urbana, las dos en condiciones dantescas, no fueron el escenario apropiado para recuperar la posición de privilegio que los pilotos del Team Rallycar ocuparon durante buena parte del día. La lluvia dejó la D2 muy complicada, la parte inicial seca, la intermedia con grandes charcos de agua y la final de nuevo sin una gota del líquido elemento. Según Vinyes: *"Salimos con ruedas duras y, visto lo visto, con blandas habiéramos ido mejor".*

A pesar de la decepción que conlleva perder el triunfo cuando está tan cerca, Vinyes opinaba: *"Me voy de León muy contento de como se ha desarrollado la prueba. Le estoy cogiendo confianza al Hyundai, sobre todo en las zonas complicadas. Con todo, soy consciente que debo seguir trabajando para conocer al 100% esta mecánica, pero estamos mejorando en cada prueba. En el próximo rally lo volveremos a intentar".*

Clasificación final del III Rally Reino de León (Copa de España de Rallys de tierra).

1. Quintana-Martínez (Skoda Fabia Rally2), 59'24"900, **2.** Vinyes-Mercader (Hyundai i20 Rally2), 24"500,, **3.** Vidales-Hereu (Skoda Fabia Rally2), a 1'32"300, **4.** Alonso-Sánchez (Citroën C3 Rally2), a 2'16"300, **5.** Macías-Portela (Skoda Fabia N5), a 2'36"900.

Servicio de prensa.