

Excelente reencuentro de Albert Llovera con las cronos de asfalto, en Lisboa.

Los pilotos del Grupo La Grajera superaron con éxito una semana que se inició con un acto publicitario en Gandía.

Albert Llovera - Claudi Ribeiro "Leites" (Toyota Yaris - PCR Sport) completaron el Rally de Lisboa en la 11a posición de la clasificación final entre los equipos que disputan la Toyota Iberian Racing Cup (TGR) 2023.

Para la dupla andorrana la disputa de la prueba del campeonato portugués fue el excelente final de una semana que inició en Gandía (lunes día 12) en la que Albert ejerció de protagonista directo, tanto en la presentación de mejoras de sillas de ruedas de Sunrise Medical como en nuevas soluciones en adaptaciones para conducir, en este caso de la mano de Guidosimplex. Tuvo continuidad en Valencia el día siguiente como conferenciante, antes del iniciar el desplazamiento a Lisboa.

Después de completar muchos kilómetros, el piloto de Andorra la Vella se mostraba muy satisfecho de como se ha desarrollado la densa agenda de la semana. Así no los contaba: *"El reto era muy motivador aunque, a priori, que se pudiera cumplir todo lo previsto parecía complicado. Todo ha salido con gran precisión, hicimos un rally con unas notas muy buenas y solventando los imprevistos que fueron surgiendo. Regresamos con muy buenas sensaciones después de completar más de 3000 km en una semana "muy larga" en que, con Leites, hemos ido al límite".*

El shakedown obligó al equipo del Grupo La Grajera a dar el 200%.

Los reconocimientos de la prueba lisboeta se preveían muy exigentes y así fueron. En total eran 8 las especiales cronometradas de la parte norte de Lisboa las que se tenían que reconocer, sobre asfalto y con una orografía muy variada, para Albert: *"El rally me ha parecido muy bonito. En las especiales, diferentes cambios de ritmo, en algunas zonas, cruces continuos. A veces costaba orientarte".*

Durante la disputa del shakedown el equipo PCR Sport tuvo que emplearse a fondo, con el soporte en la distancia de Guidosimplex. ¿El motivo? Así nos lo relató Llovera: *"El acelerador no funcionó como era de esperar en el inicio de la competición. Los técnicos de PCR Sport estuvieron trabajando hasta la madrugada del sábado. Es decir, tuvimos que pasar por la ceremonia de salida sin el Toyota e intentar descansar un poco con la duda si podríamos tomar la salida. En el momento de la verdad todo estaba en orden".*

Con el rally en marcha, "PIQUE" emocionante entre varios rivales para entrar en el top10.

Las posibles dudas con las cuales los pilotos del Grupo La Grajera iniciaron la carrera, quedaron muy pronto disipadas. Llovera, con un buen ritmo y poniendo en práctica recuerdos y experiencias de su época en que, el asfalto era el elemento en el cual competía de manera habitual. Los problemas del acelerador eran historia.

Mejorando cronos en las segundas pasadas por las especiales, Llovera-Leites se mantuvieron de manera regular muy cerca del top10. En la parte final el "PIQUE" entre varios equipos subió muchos enteros: *"Sin duda fue muy divertido, en las especiales más largas éramos más rápidos pero en las más cortas nos recortaban un poco. Un rally muy trabajado y en el que, junto a Leites, hemos aprendido mucho".* Sobre el Toyota nos comentaba: *"Para mi gusto tiene un cambio de velocidades demasiado largo, en este aspecto nada podemos hacer".*

Para los pilotos del Grupo La Grajera empiezan las vacaciones. La actividad competitiva volverá a principios de setiembre, con la disputa del Rally Princesa de Asturias, esta año mixto.

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

