



Excel·lent cap de setmana d'Edgar Montellà (Speedcar) a la Subida a Chantada.

Després de guanyar la categoria 3 a Alp, a la pujada puntuable per a la Copa d'Espanya de Muntanya, Edgar Montellà (Speedcar GT-R) va viatjar a Chantada amb l'ànim d'estar entre els millors, en aquest cas del Campionat d'Espanya de l'especialitat. Conscient que, guanyar era un objectiu molt complicat, Javi Villa domina la categoria amb autoritat, els seus esforços es van centrar a aconseguir la segona plaça.

El duel amb Benito Pérez va ser un dels punts calents del meeting que, al final, es va decantar a favor del pilot d'Encamp per la mínima diferència de 351 mil·lèsimes.

La pujada de Lugo puntuable per al CEM, que l'any pròxim complirà el seu 50 aniversari, aquest any no va ser castigada per la calor asfixiant habitual.

Potser per aquesta raó, durant els entrenaments del dissabte ja es van marcar temps per sota dels rècords oficials de la pujada.

Al final del meeting es van batre els rècords de totes les categories a més de l'absolut que va aconseguir el pilot italià Christian Merli (Osella FA30) que va marcar un millor crono de 1'37"409.

Les vinyes de la Ribeira Sacra de Lugo, un escenari espectacular.

Els dirigents de l'Escuderia Chantada van continuar fidels als seus orígens i van preparar, per a la 49a edició de la seva prova, el recorregut de sempre. Així doncs, la sortida es va donar a Belesar, just a l'inici del pont vell sobre el riu Miño per a continuar per una carretera estreta i serpentejant enmig de vinyes (LU.-617).

A partir de l'encreuament dels "Cipreses", aproximadament a mig recorregut, s'enllaça amb la carretera general (LU-533) que uneix Chantada amb Monforte de Lemos, un tram molt ample, amb bon asfalt i molt ràpid. Les mecàniques capdavanteres van arribar a superar els 240 km/hora.

Un dels pocs canvis, en l'àmbit organitzatiu, es va produir en la posició de les assistències. Habitualment estaven situades ala carretera comarcal que va paral·lela al riu Miño. En aquest 2023, els organitzadors, buscant la comoditat dels equips, les van situar al carrer Joan XXIII de la localitat gallega que acull la pujada.

El programa horari tenia previstes: dues pujades d'entrenaments oficials i una de carrera el dissabte (dia 15) i una d'entrenament i dos de carrera el diumenge (dia 16). Totes les pujades es van completar sense contratemps i seguint l'horari previst.

CM: Edgar Montellà i Benito Pérez separats per dècimes durant tot el cap de setmana. Javi Villa vencedor.

Edgar Montellà (Speedcar GT-R) que va vèncer la categoria 3 fa dos anys (2021) a Chantada, en la present edició va aconseguir un treballat segon lloc, després de superar a Benito Pérez en una lluita que es va allargar durant tot el cap de setmana.

La categoria va ser dominada pel pluricampió de l'especialitat, Javi Villa, que va ser l'únic a baixar del 1'57".

En la primera carrera vàlida per a la classificació final, disputada el dissabte (dia 15), Montellà va marcar un temps de 1'58"778, a 2"600 de Javi Villa i superant al seu rival directe (Benito Pérez) en 815 mil·lèsimes. Un bon inici, però al final aquest va ser el crono descartat.

En les dues carreres disputades el diumenge (dia 16), la lluita entre el pilot andorrà (1'57"478) i Pérez es va ajustar encara més. En la primera de la jornada (segona vàlida per a la classificació final), els dos pilots van quedar separats per 44 mil·lèsimes.

Així doncs, tot es decidiria en la pujada que tancava el meeting. Montellà (1'57"956) va tornar a ser superior, en aquesta ocasió per 307 mil·lèsimes i va assolir una gran segona posició en la categoria 3.

Una vegada finalitzat el lliurament de trofeus, Montellà ens feia el següent comentari: *"La veritat és que no pensava estar al nivell exhibit durant el cap de setmana. Considerar un triomf en aquesta categoria amb Javi (Vila) en la lluita és impensable, està molt per davant nostre. Els cronos van ser els que esperàvem des de l'inici i, per tant, me'n vaig de Chantada molt content i demostrant que, malgrat que no seguir tot el CEM, continuem sent competitius entre els més ràpids del certamen. Super content."*

La Subida a Chantada va tancar la primera part de la temporada del CEM - AutoHebdoSport 2023. L'activitat competitiva es reprendrà a mitjans d'octubre (dies 14 i 15) amb la Pujada a l'illa d'Eivissa. En aquesta prova, Edgar Montellà i el seu equip (Pep Motor) no té confirmada la seva presència.

Servei de premsa.

49 Subida a Chantada (Campionat d'Espanya)							
Fitxa Tècnica		Classificacions					
Organitzador: Escuderia Chantada	P	Categoria 2		Categoria 3			
Data: 15 i 16 de juliol	1	Joseba Iraola	Nova M20FC	3'19"924	Javier Villa	BRC B59	3'51"348
Distància recorregut: 4.300 metres	2	Jacobo Senin	Nova NP01	3'26"118	Edgar Montellà	Speedcar GTR	3'55"434
Sortida: Ctra. LU-617 - Km 24,120	3	Robert Dwane	Silver Car CS	3'28"083	Benito Pérez	Demon Car R2	3'55"785
Arribada: Ctra. LU-533 - Km 2,830	4	Damian Verdera	Talex M3	4'01"016	Toni Arrufat	Silver Car S3	3'59"136
Desnivell del recorregut: 245 metres	5	Antonio Gutierrez	Demon Car	4'17"710	Sandra Gómez	Talex M3	4'01"227
Pendents, Mitja: 7,5%. Màxima: 9,3%							

