



Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) muy regular en la Subida a Chantada 2023.

El Campeonato de España de Montaña (CEM) - AutoHebdo Sport de la presente temporada volvió a tierras gallegas para finalizar la primera parte de la temporada. La cita fue en Chantada, en la Ribeira Sacra de Lugo, localidad que fue el núcleo central del cuarto meeting del mencionado certamen.

Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX - Baporo Motorsport) vencedor en el 2022 de la categoría 1 (Turismos) de la prueba lucense, esta vez tuvo que ceder ante la potencia del Porsche 911 GT3 de Jordi Gaig, en un trazado favorable a las prestaciones del vehículo de la marca de Stuttgart. *“Creo que hemos acabado en donde teníamos que estar, ganar a Jordi (Gaig) es difícil, pero en Chantada la cosa aún se complica más”,* sentenciaba Gerard.

El piloto de Gedith Center se ha mostrado satisfecho con el resultado, aunque reconocía: *“Los Porsche no son el los únicos rivales directos. En Chantada el Ginetta de Alonso nos ha hecho correr mucho. Nos hemos mantenido siempre por delante en la mangas de carrera, pero hasta la última subida no hemos podido concretar la segunda posición final en el podio de Turismos (Categoría 1)”*.

La Ribeira Sacra lucense, un escenario espectacular. Esta vez el calor respetó a los presentes en la prueba.

Los dirigentes de la Escudería Chantada decidieron, una vez más, que la salida de su prueba sería en Belesar, justo al inicio del puente viejo sobre el río Miño. Después de la primera curva a derechas los pilotos enfilaban por un trazado estrecho y curvas continuas (LU-617) los casi dos kilómetros que les separaban del cruce denominado “Los Cipreses”. A partir de este punto la decoración cambia de manera radical, los casi tres kilómetros finales transcurren por una carretera ancha (la nacional LU-533) y con buen asfalto que, une las localidades de Chantada con Monforte de Lemos. Las mecánicas más rápidas pueden llegar a superar los 240 km/hora.

Uno de los pocos cambios que incluyeron los organizadores en su 49a edición de la misma fue el cambio de ubicación del parque de asistencia, habitualmente situado en la carretera comarcal que va paralela al río Miño. En este 2023, la trasladaron a la calle Juan XXIII justo al final de la subida. Hubo sus pros y sus contras por parte de los equipos, pero al final se consideró positiva por la comodidad, a nivel de espacio, que tuvieron los mecánicos para realizar su trabajo

El programa horario: 2 subidas de entrenamiento y una de carrera el sábado (día 15) y viceversa el domingo (día 16) se completaron sin incidentes dignos de mención y con un ambiente, climatológicamente hablando, mucho más agradable que en otras ocasiones.

De la Casa se mantuvo de manera constante en posiciones de podio.

A priori la lucha entre el piloto de Gedith Center y Gaig ya estaba en la mente de los aficionados que siguen el CEM, aunque en el trazado gallego el piloto de Porsche era claramente favorito. La sorpresa en el inicio de la prueba fue José A. Alonso que, pilotando su Ginetta, se situó muy cerca de los cronos del piloto andorrano.

Así pues, en la **primera subida válida** para la clasificación final, Gerard (2'01"246) ocupó la segunda plaza, superado por 2"379, por Gaig, mientras que el piloto del Ginetta se situaba tercero a 2 décimas del andorrano.

No hubo sorpresas en las dos carreras que se celebraron en la matinal del domingo (día 16). En la **primera del día**, Gerard paró el crono en 2'00"328 mientras que su rival directo (Alonso) cedía 744 milésimas. Por su parte, Gaig batía el record de los turismos de la subida, dejándolo en 1'57"908.

Con el triunfo de la categoría 1 decidido a favor de Gaig, Gerard y Alonso se jugaron las dos posiciones restantes del podio en la tercera subida (segunda del día). De la Casa se mantuvo firme y volvió a superar a su rival (Alonso), con lo que la segunda posición en el podio de Turismos se decantó de su lado.

Por fin llegan las vacaciones al CEM-AutoHebdo 2023. La competición se reanuda a mediados de octubre (día 14 y 15) con el desplazamiento a las Baleares, para disputar una nueva edición, la 38a, de la Subida a la isla de Ibiza.

Servicio de prensa.

49 Subida a Chantada (Campeonato de España)			
Ficha Técnica		Clasificaciones	
Organizador: Escudería Chantada	P	Categoría I	
Fecha: 15 y 16 de julio	1	Jordi Gaig	Porsche 911 GT3 R 3'56"775
Distancia recorrido: 4.300 metros	2	Gerard de la Casa	Ford Fiesta WRX 4'01"574
Salida: Ctra. LU-617 - Km 24,120	3	Jose A. Alonso Liste	Ginetta G50 4'02"507
Llegada: Ctra. LU-533 - Km 2,830	4	Xavier de la Vega	Seat León Supercopa 4'20"834
Desnivel del recorrido: 245 metros	5	Ismael Arquero	Seat León Supercopa 4'23"828
Pendientes, Media: 7,5%. Máxima: 9,3%			

