

# Un Albert Llovera recuperat, molt motivat per competir en el Princesa d'Astúries 2023.

## En la seva 60a edició, el ral·li asturià serà mixt (terra i asfalt). El pilot del Grupo La Grajera estarà en el podi del carrer Uria.

Albert Llovera farà el desplaçament de Principat a Principat, és a dir d'Andorra a Astúries, per a disputar el 60 Ral·li Princesa d'Astúries (abans Príncep d'Astúries), prova amb la qual s'inicia la segona part del calendari de la Toyota Gazoo Iberian Racing Cup 2023.

La cita asturiana, puntuable per al Super-Campionat d'Espanya de l'Especialitat (S-CER) es disputarà els dies 7, 8 i 9 de setembre. La ciutat d'Oviedo tornarà a ser el punt central d'una de les proves més longeves del calendari espanyol.

Una vegada superat el període d'inactivitat competitiva de meitat de temporada, Llovera es desplaçarà a Oviedo amb el seu equip habitual, és a dir amb Claudi Ribeiro "Leites" com a copilot i PCR Sport en l'assistència per mantenir la mecànica del Toyota Yaris.

Albert, malgrat no tenir competicions en l'agenda, no ha descuidat en cap moment la seva preparació física. Fins i tot ha aprofitat aquests dies de l'estiu per millorar la posada a punt de la seva mà esquerra. Aquestes eren les seves paraules: *"En els últims ral·lis el dolor en el dit polze de la mà esquerra, en accionar el dispositiu del gas, va anar en augment fins al punt d'acabar els ral·lis en condicions molt precàries. Em vaig posar en mans del Dr. Mir i el seu equip, em van enviar cap al "taller" (hospital) i la reparació ha estat tot un èxit. Estic prop del 100% i, sobretot, amb ganes de començar la lluita amb els més ràpids en el Princesa. L'equip del Dr. Mir, a més dels fisioterapeutes i recuperadors que m'han tractat, han fet un treball espectacular".*

Llovera i el seu "copi" coneixen el Princesa per separat.

*"Tornar a Astúries després tants anys i a més en les circumstàncies en què es produeix aquest retorn és tota una "novetat", tant per mi com per "Leites". Amb una mecànica diferent i un traçat mixt, ens haurem de posar les piles i estar, una vegada més, molt encertats en els reconeixements, per fer front amb garanties a uns rivals que, la majoria, coneixen l'escenari fins i tot alguns són asturians. A priori, en la terra hi haurà més igualtat, el traçat serà nou per tots. Amb tot, soc optimista, estic segur que estarem a la "pomada". Un altre punt a tenir en compte és la climatologia, veurem amb el que ens trobem. En fi, sobre la marxa ... Els ral·lis sempre amaguen sorpreses i en el nord d'Espanya encara més".* Era l'opinió d'un Llovera molt motivat abans de partir cap a Astúries.

**Canvi radical en el recorregut del Princesa 2023.**

El "shakedown" es disputarà el divendres (dia 7) sobre terra. En concret, En un tram de 3,25 km en la zona de la Llanera, Llovera-"Leites" tindran dues hores (a partir de les 16.45 hores) per afinar al màxim els reglatges del seu Toyota Yaris, segons el que hagin vist en els reconeixements.

**El dissabte (dia 8) a partir de les 9.30 hores es donarà la sortida des del Parc de la Manjoya a la primera etapa.**

Durant aquesta primera jornada els pilots competiran en **4 especials sobre terra**, combinades en tres seccions. En la inicial, hauran de superar: el tram **A de 12,79 km**, el **B de 13,93 km** i el **C de 10,64 km**. En la segona secció les cronometrades a superar seran la **B i la C**, mentre que en la recta final de l'etapa, els equips que segueixin en competició hauran de passar per la **B, l'A i en l'especial espectacle (D), de 2,01 km**, abans de situar la seva mecànica al parc tancat situat en La Manjoya.

**La segona etapa començarà a les 9.30 hores del diumenge (dia 9), també des de La Manjoya.**

L'etapa d'asfalt també la configuren tres seccions. En les dues primeres, els equips passaran dues vegades per **Bimenes (10,76 km)**, **Sariego (13,88 km)** i **Gijón (14,75 km)**. Tancarà el ral·li una **tercera passada per Bimenes**.

El recorregut total del ral·li, **sobre terra, és de 382,62 km dels quals 90,66 són de velocitat**. Sobre asfalt, el traçat a superar pels participants serà de **89,54 km contra el cronòmetre, d'un total de 338,88 km**.

**La ciutat d'Oviedo nucli de la prova asturiana del S-CER.**

El Palau d'Exposicions i Congressos (Oficina Permanent del ral·li), c/ Uria (Cerimònia de sortida) i Plaça dels Ferroviaris (Lliurament de Trofeus) seran escenaris que repeteixen en les activitats que acullen cada temporada. El parc de La Manjoya, a pocs quilòmetres d'Oviedo, també repetirà com a ubicació on els equips instal·laran la seva logística.

Així doncs, Albert Llovera - Claudi Ribeiro "Leites" (Toyota Yaris - PCR Sport) començaran la segona part del 2023 en una prova que, a part de les dificultats que li presentarà el traçat, hauran de fer front a la climatologia, un factor sempre a tenir en compte a les proves de la zona nord espanyola.

Servei de premsa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS  
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

